

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Экз. № 150

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

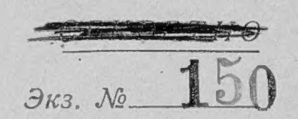
Выпуск 8

(С 1 ЯНВАРЯ ПО 9 МАЯ 1945 года)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва—1949

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

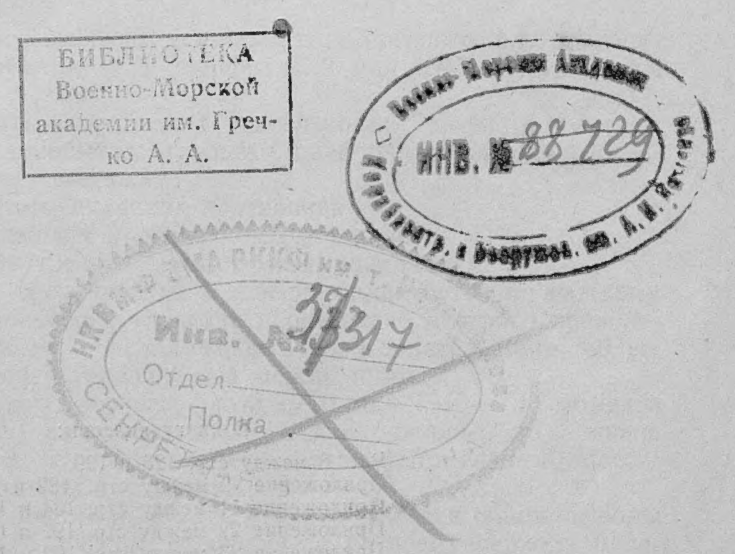


Экз. № 150

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 8

(С 1 ЯНВАРЯ ПО 9 МАЯ 1945 г.)



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
Москва — 1949

Настоящий выпуск „Хроники“ составлен капитаном 1 ранга Д. В. Соколовым и подполковником К. М. Муратхановым под редакцией капитана 1 ранга Д. В. Соколова

Ответственный редактор генерал-майор береговой службы В. И. Круглов

В книгу вклеены:

Рис. 6 между стр. 128 и 129.
Приложение 9 между стр. 182 и 183.
Приложение 11 между стр. 184 и 185.
Приложение 22 между стр. 192 и 193.
Приложение 23 между стр. 192 и 193.
Приложение 25 между стр. 192 и 193.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Восьмой выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре» представляет собой непосредственное продолжение первых семи выпусков «Хроники» и охватывает события на театре с 1 января по 9 мая 1945 г. Это последний выпуск «Хроники» по Северному морскому театру.

Этот выпуск, как и предыдущие, рассчитан в первую очередь на офицеров оперативного управления Главного штаба Военно-морских сил, оперативных отделов (отделений, штабов флотов, флотилий и отдельных соединений, кораблей и частей Военно-Морского Флота. Кроме того, он может служить пособием для строевых офицеров Военно-Морского Флота и наших военно-морских учебных заведений при изучении истории Великой Отечественной войны на море.

Вследствие того что «Хроника» является лишь первым этапом исследования хода войны без всестороннего изучения всего многообразия событий, неизбежна известная ее неполнота. Кроме того, необходимо иметь в виду, что в «Хронике» большое количество мелких событий намеренно опущено.

Ввиду однообразия характера деятельности Северного флота в описываемый период события с 1 января до 9 мая 1945 г. излагаются в одной главе.

Исходя из основных направлений деятельности Северного флота и Беломорской флотилии, события отдельных дней сгруппированы в «Хронике» по трем основным рубрикам:

а) «Действия на коммуникациях противника»;
б) «Действия на внешних морских коммуникациях»;
в) «Действия на внутренних морских коммуникациях».

Описание событий, происшедших в течение одних суток по каждому из операционных направлений, не везде произведено в строго хронологическом порядке. События расположены в последовательности, облегчающей нахождение оперативной связи между ними.

Боевая деятельность Северного флота с 10 мая 1945 г. (с момента капитуляции Германии) не прекратилась, а продолжалась до 3 июня. Основные события за этот период времени излагаются в главе II настоящей «Хроники» в виде краткого обзора.

После изложения событий на театре в 1945 г. даются общие выводы командования Северным флотом, относящиеся ко всему периоду Великой Отечественной войны на Северном морском театре.

В конце «Хроники» даются приложения, дополняющие и поясняющие события, описанные в «Хронике» и облегчающие пользование ею.

Географические названия даны в соответствии с последними изданиями лоции Гидрографического управления Военно-Морских Сил СССР, названия иностранных кораблей — в транскрипции, принятой в «Справочнике корабельного состава военно-морских флотов мира», изд. 1944 г.

Отсчеты времени, кроме случаев, специально оговоренных, даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров от 16 июня и 30 сентября 1930 г.

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в Исторический отдел Главного штаба ВМС.

ВВЕДЕНИЕ

I. ОБЩАЯ ОПЕРАТИВНАЯ ОБСТАНОВКА

К исходу 1944 года в результате десяти сталинских сокрушительных ударов, нанесенных советскими войсками, начиная с января 1944 г., немцы были изгнаны из пределов Советского Союза и военные действия перенесены на территорию Германии.

Советская Армия разбила и вывела из строя до 120 дивизий немцев и их союзников. Советские войска в течение летней кампании прошли с боями от 550 до 900 *км,* и сухопутный фронт Великой Отечественной войны к началу 1945 г. проходил уже по территории Восточной Пруссии, Польши, Чехословакии, Венгрии; бои велись в районе Будапешта.

Под ударами советских войск сложили оружие бывшие союзники гитлеровской Германии — Румыния, Финляндия, Болгария — и объявили ей войну. Таким образом, была завершена в основном изоляция Германии. Создавшаяся военная обстановка означала, что Советский Союз в состоянии без помощи союзников, своими собственными силами оккупировать всю Германию и осуществить освобождение Франции. Это обстоятельство заставило англо-американское командование начать высадку своих войск в Западную Европу. Перед Советской Армией оставалась ее последняя заключительная задача: довершить разгром немецко-фашистских войск, добить зверя в его собственном логове.

На правом фланге нашего сухопутного фронта, упиравшемся в Баренцово море, после трехлетней позиционной войны войска Карельского фронта во взаимодействии с силами Северного флота нанесли немецким войскам в октябре 1944 г. сокрушительный удар, в результате которого была разгромлена северная группировка немецкой армии, освобождены Печенгская область и норвежское побережье Варангерфьорда. Части 14-й армии продвинулись с боями до района Танафьорда. Разбитые немецкие войска отходили по дорогам на запад в порты Северо-Западной Норвегии и оттуда эвакуировались в Германию, сжигая оставляемые ими норвежские населенные пункты и угоняя с собой не успевшее бежать норвежское население. Полуостров Варангер был оставлен противником и находился под управлением норвежских властей. В Северной Норвегии против немцев действовали организовавшиеся из местного населения небольшие норвежские части и наши разведывательные группы. Бригады морской пехоты, участвовавшие в Печенгской операции, оставались в районе полуостровов Рыбачий — Печенга и далее на запад не продвигались. Северный оборонительный район после ликвидации угрозы полуостровам Рыбачий и Средний был в ноябре 1944 г. переформирован в сектор Береговой обороны Главной базы флота.

Отступление немецких войск по побережью Норвегии изменило соотношение сил и их базирование на Северном морском театре. Противник лишился расположенных в непосредственной близости к Кольскому за-

ливу портов Лиинахамари, Киркенес, Варде и Вадсе и аэродромов Луостари, Хебуктен и Салмиярви, откуда он в течение войны наносил удары по нашим базам и коммуникациям. Наш флот получил новые базы в Варангерфьорде. В октябре 1944 г., сейчас же после освобождения нашим десантом порта Лиинахамари, там была организована Печенгская военно-морская база, через которую шло снабжение войскам Карельского фронта. В город Киркенес со стороны нашего командования был назначен старший морской начальник, который координировал совместные действия Печенгской базы и норвежских кораблей, базировавшихся на Киркенес[1]. Немецкие надводные корабли активных боевых действий в море не вели; они обеспечивали морские перевозки, несли службу по охране баз и побережья Норвегии, тралили фарватеры, эвакуировали войска и материалы из северных районов Норвегии. Линейный корабль «Тирпитц», базировавшийся осенью 1944 г. на район Тромсе, был в ноябре 1944 г. потоплен английскими бомбардировщиками. Других крупных немецких надводных кораблей на театре не было.

Авиация противника вела разведку Норвежского и Баренцова морей для обнаружения конвоев, шедших из Англии в порты СССР, а также возможных десантов на норвежское побережье. Воздушная разведка Главной базы Северного флота велась очень редко, преимущественно в дни нахождения конвоев в Кольском заливе и обычно ночью. Неприятельская авиация наносила удары по конвоям в Норвежском море, отражала налеты нашей и английской авиации и противодействовала легким морским силам англичан. В операциях против англо-американских конвоев действовали преимущественно соединения торпедоносной авиации, но эти действия были малоэффективными.

Основным оружием, которое использовали немцы в море, были подводные лодки, усиленно действовавшие у нашего побережья с декабря 1944 г. в районе от полуострова Рыбачий до мыса Святой Нос. Количество немецких подводных лодок, базировавшихся на порты Норвегии, увеличилось. Отказавшись от массированных атак по конвоям в открытом море, немцы стали наносить удары по нашим и англо-американским конвоям, главным образом на подходах к Кольскому заливу, сосредоточивая здесь до 6—7 своих подводных лодок. Эти лодки действовали поодиночке и группами по 2—3; они были вооружены новейшими приборами[2] и оружием (акустическими торпедами) и развернули весьма интенсивную деятельность, нанося удары не только по транспортам, но и по эскортным кораблям, по кораблям противолодочной обороны и даже по мелким судам. Поиск конвоев немецкие лодки вели преимущественно в узкой (порядка 30 миль) прибрежной полосе, используя темное время суток и условия плохой видимости.

В Норвежском море подводные лодки противника вели разведку на наших коммуникациях с Англией и несли дальний и ближний дозор у побережья Норвегии.

Северный флот попрежнему действовал в пределах своей операционной зоны, между меридианами 20° и 140° восточной долготы. В связи с изменением оперативной обстановки на театре и удалением баз противника за пределы радиуса действий основной массы нашей ударной и истребительной авиации ударов по неприятельским коммуникациям

---

[1] На Киркенес в январе 1945 г. базировались норвежские корабли (корвет, несколько тральщиков и мотоботы)

[2] Немецкие лодки имели приборы радиолокации; приборы, создающие помехи радиолокаторам и гидроакустическим установкам, приборы для введения в заблуждение кораблей противолодочной обороны и приборы, позволявшие им длительное время находиться в подводном положении и производить зарядку аккумуляторных батарей на перископной глубине.

и неприятельским базам и аэродромам никакими силами Северного флота не производилось. В связи с увеличившейся подводной опасностью главной задачей Северного флота стало обеспечение конвоев на коммуникациях в Баренцовом море проведением конвойных операций и поисками подводных лодок противника на театре. В этих операциях участвовали почти все корабли флота и авиации. Активизация действий неприятельских подводных лодок значительно увеличила напряжение наших надводных кораблей. Количество эскортировавших кораблей на единицу эскортируемых судов возросло до 10—12. Наш корабельный состав после проведения больших операций в 1944 г. по обеспечению арктических перевозок и по содействию приморскому флангу армии нуждался в значительном ремонте и пополнении сил (свыше 40% всего боевого корабельного состава стояло в ремонте). После овладения портами в Варангерфьорде интенсивно тралились и очищались от мин фарватеры в этих портах. В тралении принимали участие и норвежские корабли.

Основными участками внутренних морских коммуникаций были следующие: Кольский залив — Лиинахамари и Кольский залив — Иоканка — Белое море. Восточные районы театра были скованы льдом, и навигации там не было. Дозоры на театре были на подходах к Кольскому заливу, Лиинахамари и Иоканке и в северной части Белого моря.

К началу 1945 г. в Норвежском море на переходе из Англии в СССР находился конвой JW-63, вышедший 30 декабря из Лох-Ю. Прибытие его в Кольский залив ожидалось 8 января.

В Англии (в Инверейри) находились 16 больших охотников, полученных нами в США по ленд-лизу и совершавших переход в СССР. Эти корабли ожидали включения в один из очередных конвоев для продолжения перехода в Кольский залив [1].

II. Силы противника

К началу 1945 г. численный состав германского флота в Норвегии был следующим: 2 легких крейсера, свыше 12 эскадренных миноносцев, до 100 подводных лодок, 75 сторожевых кораблей и сторожевых катеров, 120 тральщиков и катеров-тральщиков, свыше 20 истребителей подводных лодок, около 20 торпедных катеров, свыше 2 минных заградителей, сетевой заградитель, 2 корабля противовоздушной обороны, 5 плавучих баз, 12 плавучих баз авиации, 80 десантных барж и паромов и 80 других вспомогательных судов и военных транспортов.

В Северной и Западной Норвегии дислоцировались следующие корабли: в районе Хоннингсвог — Хаммерфест — Альтенфьорд — 2—3 миноносца, 6 сторожевых кораблей и тральщиков, 9 сторожевых катеров, 8 самоходных барж; в Люнгенфьорде — 5 самоходных барж, в Тромсе — 3—4 миноносца, 15 сторожевых кораблей и тральщиков, 5 подводных лодок, минный заградитель, плавучая база подводных лодок, 16 сторожевых катеров, 2 плавучие базы авиации, 9 самоходных барж; в районе Харстад — Буде — 2—3 миноносца, 17 сторожевых кораблей и тральщиков, 12 подводных лодок, плавучая база авиации, 10 сторожевых катеров; Тронхейм — 3 миноносца, 20 подводных лодок, 30 сторожевых кораблей и тральщиков, 9 сторожевых катеров.

На порты Южной и Юго-Западной Норвегии (Берген, Ставангер и Осло), по неполным данным, базировались 2 легких крейсера, 5 мино-

---

[1] Большие охотники прибыли в Кольский залив 25 апреля 1945 г. с конвоем JW-66 и вошли в состав Северного флота.

носцев, 70 подводных лодок, 5 канонерских лодок и флотилия торпедных катеров. (Дело 17680, л. 3—6.)

Авиация противника в Северо-Западной Норвегии насчитывала в своем составе 149 самолетов, из них: истребителей Ме-109 и ФВ-190 — 66; бомбардировщиков и дальних разведчиков Ю-88, Хе-111, Хе-177 и ФВ-200 — 40; войсковых разведчиков Хш-126 и ФВ-189 — 15, гидросамолетов БФ-138, Хе-115, До-24 и До-18 — 28. Эти самолеты базировались на аэродромы: Банак — 5 самолетов (1 Ю-88 и 4 Ме-109); Тромсе — 21 самолет (гидросамолеты); Бардуфосс — 69 самолетов (24 Ю-88, 2 Ме-110, 25 Ме-109, 10 ФВ-190, 8 разведчиков); Буде и Тронхейм — 54 самолета (5 ФВ-200, 10 Хе-111 и Хе-177, 15 Ме-109, 10 ФВ-190, 7 разведчиков, 7 гидросамолетов). (Дело 17680, л. 7.)

По мере эвакуации немецких войск из Северной Норвегии основное оборудование береговой, зенитной и противокатерной обороны противник вывозил в более южные районы для укрепления линии обороны, прикрывавшей отход войск. Устаревшее и громоздкое оборудование уничтожалось на месте.

III. Силы Северного флота

Северный флот в течение второй половины 1944 года получил значительные пополнения корабельного состава и авиации. Из Англии прибыли в Кольский залив полученные в счет причитавшейся СССР части итальянского флота линейный корабль «Архангельск» (бывший английский «Ройял Соверин»), 9 эскадренных миноносцев и 3 подводные лодки. Из США прибывали полученные там по ленд-лизу для Северного флота большие охотники. На транспортах англо-американских конвоев были доставлены торпедные катера современных типов. Были созданы новые корабельные соединения, в частности эскадра Северного флота, в которую вошли линейный корабль «Архангельск», крейсер «Мурманск», лидер «Баку» и все эскадренные миноносцы. К началу 1945 г. Северный флот имел в своем составе: линейный корабль, крейсер, лидер, 17 эскадренных миноносцев, 22 подводные лодки, 12 сторожевых кораблей, 64 тральщика и катера-тральщика, 30 больших охотников, 40 торпедных катеров, 59 сторожевых катеров, 3 заградителя и 4 плавучие базы.

Авиация Северного флота насчитывала в своем составе 721 самолет (из них 155 в резерве). По видам эти самолеты распределялись следующим образом: истребителей 54,7%, штурмовиков 13,2%, торпедоносцев 10,7%, бомбардировщиков 6,7%, разведчиков 6,2%, транспортных 1,3%, учебных и связи 7,2%. Основные аэродромы были прежние с добавлением захваченного у противника аэродрома Луостари. (Дело 14065, л. 18, 19.)

Береговая оборона Северного флота в основном оставалась в прежнем составе. Для обороны Печенгской военно-морской базы на местах немецких батарей при входе в залив Петсамонвуоно устанавливались наши береговые батареи, переносившиеся сюда с полуострова Средний.

IV. Задачи Северного флота

Северному флоту были поставлены на зимний период 1945 г. следующие оперативные задачи:

А. Общие задачи:

1) обеспечивать (совместно с английским флотом) движение конвоев на коммуникациях в Баренцовом море из Англии в порты Мурманск, Молотовск и Архангельск в операционной зоне Северного флота;

2) оборонять районы военно-морских баз, побережье, свои коммуникации и рыболовные промыслы от воздействия противника;

3) поддерживать готовность маневренных сил флота к содействию приморскому флангу армий высадкой морских десантов, артиллерийскими обстрелами и перевозками;

4) нарушать морские коммуникации противника авиацией и подводными лодками на запад от Порсангерфьорда и поддерживать готовность авиации, миноносцев, торпедных катеров и подводных лодок к действиям по вражеским коммуникациям в Западной Норвегии из маневренных норвежских баз и аэродромов;

5) поддерживать необходимый оперативный режим, обеспечивающий выполнение флотом своих задач.

Б. Частные задачи:

1) организовать оборону побережья Варангерфьорда на участке Печенга—Киркенес силами Печенгской военно-морской базы во взаимодействии с норвежским флотом, 14-й армией и при поддержке кораблей и авиации Главной базы флота;

2) обеспечить во взаимодействии с норвежским флотом безопасное от мин и подводных лодок плавание конвоев и кораблей в Варангерфьорде из Кольского залива в порты Лиинахамари и Киркенес;

3) подготовиться к арктической навигации 1945 года. (Дело 16924, л. 2, 3.)

В соответствии с планом действий флота на зимний период (до 30 апреля 1945 г.) командующий флотом поставил командирам соединений следующие оперативные задачи:

А. Командующему Беломорской флотилией:

1) обеспечить движение англо-американских конвоев в порты Молотовск и Архангельск в операционной зоне флотилии в условиях зимнего ледостава в Белом море;

2) обеспечить плавание наших конвоев, ледоколов и одиночных судов в операционной зоне флотилии всеми видами обороны;

3) поддерживать устойчивый оперативный режим, обеспечивающий боевую деятельность сил флотилии и сил Главной базы Северного флота в операционной зоне флотилии;

4) оборонять военно-морские базы, побережье и коммуникации от воздействия противника;

5) охранять рыболовные суда на промысле;

6) обеспечить маневренное базирование сил Главной базы Северного флота и отстой конвоев в Иоканской военно-морской базе;

7) готовить корабли, боевые и вспомогательные средства к развертыванию в Арктике на кампанию 1945 года.

Б. Командующему эскадрой:

1) обеспечить движение англо-американских конвоев из Баренцова в Белое море непосредственным эскортированием миноносцами самостоятельно и совместно с кораблями других соединений;

2) обеспечивать совместно с кораблями других соединений эскортирование наших конвоев на коммуникациях Варангерфьорд — Кольский залив и Кольский залив — Белое море выделением миноносцев по приказанию;

3) кораблями эскадры во взаимодействии с торпедными катерами, авиацией и береговыми батареями оборонять побережье районов Печенгской и Главной базы флота и подходов к горлу Белого моря от возможного воздействия надводных сил и десантов противника;

4) поддерживать готовность первого дивизиона миноносцев к нарушению морских коммуникаций противника на запад от Порсангерфьорда при маневренном использовании норвежских баз;

5) поддерживать готовность всех миноносцев к высадке морских десантов на побережье и в порты Западной Норвегии;

6) поддерживать миноносцами корабельный дозор в районе Главной базы от воздействия надводных сил противника, рыболовные суда в море и готовность всей эскадры к выходу в море для прикрытия движения больших конвоев и уничтожения надводных сил противника в море, для чего:

а) по назначению нести патруль в районах рыбных промыслов;

б) всю эскадру на зимний период дислоцировать в Кольском заливе;

в) постоянно поддерживать походную готовность: линейного корабля и крейсера — шестичасовую вне ремонта, одного миноносца — немедленную, двух миноносцев — двухчасовую, остальных миноносцев — по своему решению.

В. Командующему Военно-воздушными силами флота:

1) обеспечить авиацией флота движение англо-американских и наших конвоев в операционной зоне флота на вест до меридиана 20°00′:

а) прикрытием от ударов подводных лодок, надводных кораблей и авиации противника;

б) разведкой подводных лодок, надводных кораблей противника и ледовой кромки для определения безопасных маршрутов движения конвоев;

2) нарушать морские коммуникации противника к западу от Порсангерфьорда и поддерживать готовность авиации к действиям по удаленным коммуникациям и базам противника в Западной Норвегии с маневренных норвежских аэродромов;

3) оборонять во взаимодействии со всеми силами флота район Главной базы флота, побережье и наши коммуникации от воздействия противника;

✓ 4) воздушной разведкой кораблей противника в фьордах и в море, поиском подводных лодок и плавающих мин поддерживать устойчивый оперативный режим на театре и охранять рыболовные суда на промыслах;

✓ 5) всеми средствами противовоздушной обороны обеспечить прикрытие с воздуха базирования кораблей, авиации, частей и объектов флота в районе Главной базы флота;

6) оперативной группой истребительной авиации с аэродрома Пумманки, а в последующем и с аэродромов Луостари и Хебуктен прикрывать с воздуха базирование Печенгской военно-морской базы, порты Лиинахамари, Киркенес и объекты на полуострове Средний.

Г. Командиру Охраны водного района Главной базы флота:

1) поддерживать устойчивый оперативный режим в районе Охраны водного района Главной базы флота мерами противолодочной, противоминной и противокатерной обороны, контролем за плаванием кораблей, вспомогательных и промысловых судов; особое внимание обратить на борьбу с подводной опасностью и плавающими минами в своем районе, а также нести противолодочную и противоминную оборону в других районах Главной базы флота по указанию штаба флота;

2) обеспечивать мерами противолодочной, противоминной и противокатерной обороны вход и выход из Кольского залива англо-американ-

ских и местных конвоев и стоянку в Кольском заливе англо-американских эскортных кораблей и транспортов;

3) обеспечивать непосредственное эскортирование конвоев на коммуникации Кольский залив — порт Лиинахамари, Киркенес и коммуникации Кольский залив — Белое море кораблями Охраны водного района самостоятельно и совместно с кораблями других соединений по назначению;

4) поддерживать оперативную готовность кораблей Охраны водного района к высадке морских десантов в удаленных от базы районах с использованием маневренных норвежских баз;

5) поддерживать готовность сухопутной обороны баз Охраны водного района в Кольском заливе к отражению воздушно-парашютных десантов.

Д. Командиру Краснознаменной ордена Ушакова бригады подводных лодок:

1) нарушать морские коммуникации противника от Порсангерфьорда на запад торпедными ударами и постановкой активных минных заграждений по особому указанию;

2) поддерживать оперативную готовность подводных лодок к действиям на дальних коммуникациях у Западной и Южной Норвегии по особому указанию;

3) эпизодически, по обстановке, вести борьбу с подводными лодками противника в удаленных от Главной базы районах;

4) производить высадку и съемку десантно-разведывательных групп на побережье противника, каждый раз по особому заданию;

5) прикрывать подводными лодками подходы к Главной базе флота от надводных сил противника, развертывая подводные лодки по особому указанию.

Е. Командиру Печенгской Краснознаменной ордена Ушакова бригады торпедных катеров:

1) оборонять во взаимодействии с авиацией и миноносцами подходы к Главной базе флота от воздействия надводных кораблей противника;

2) поддерживать оперативную готовность торпедных катеров к действиям на удаленных коммуникациях противника в Западной Норвегии из маневренных норвежских баз самостоятельно и во взаимодействии с миноносцами и авиацией;

3) поддерживать оперативную готовность торпедных катеров к высадке и съемке диверсионно-разведывательных групп и морских десантов на побережье противника;

4) обеспечить во взаимодействии с кораблями противолодочной обороны Охраны водного района Главной базы флота, по обстановке, противолодочную оборону англо-американских конвоев на подходах к Кольскому заливу;

5) поддерживать готовность сухопутной обороны береговой базы торпедных катеров к отражению воздушно-парашютных десантов.

Ж. Коменданту Береговой обороны Главной базы флота:

1) оборонять район и побережье Главной базы флота от воздействия надводных сил противника и высадки морских и воздушных десантов, взаимодействуя с кораблями и авиацией флота;

2) оборонять с суши Полярное, гарнизоны береговой обороны и поддерживать оборону аэродромов Ваенга, Грязная, Териберка, Ура-губа и береговых баз соединений флота в Кольском заливе;

3) обеспечивать движение конвоев и одиночных судов на коммуникации Кольский залив — Мотовский залив и Кольский залив — мыс

Корабельная Пахта и охранять рыболовные промыслы от нападения надводных кораблей противника в зонах действия артиллерийского огня береговых батарей;

4) поддерживать корабельный дозор и усиливать оперативный режим наблюдением за морем, воздухом, сушей и особенно за плавающими минами;

5) оборонять полуострова Рыбачий и Средний от воздействия противника с моря, суши и от высадки морских и воздушных десантов.

3. Командиру Печенгской военно-морской базы:

1) оборонять район Печенгской военно-морской базы, побережье и коммуникации от воздействия противника;

2) установить и поддерживать необходимый оперативный режим в своей оперативной зоне, обеспечивающий боевую деятельность сил Печенгской и Главной баз флота;

3) поддерживать готовность кораблей и морской пехоты Печенгской военно-морской базы к содействию приморскому флангу армии высадкой морских десантов, артиллерийскими обстрелами и перевозками. (Дело 16923, л. 5; дело 16924, л. 5—11.)

ГЛАВА I

Действия Северного флота в 1945 г. до капитуляции Германии

(1 января — 9 мая 1945 г.)

1 ЯНВАРЯ [1]. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал днем с аэродрома Ваенга-1 на разведку коммуникаций противника и обнаружил: на аэродроме Банак — 3 истребителя и 4 Ю-52; в порту Хаммерфест — 2 транспорта, миноносец и 5 мотоботов (наш самолет был обстрелян слабым огнем зенитной артиллерии); в порту и городе Хоннингсвог — большие пожары. (Дело 19741, л. 176.)

По данным радиоразведки, в течение суток у берегов Северо-Западной Норвегии были обнаружены: миноносец, тральщик, 4 сторожевых катера, неопознанное судно и подводная лодка противника. (Дело 13536, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-63 [2] находился на переходе из Лох-Ю (Шотландия) в Кольский залив. (Дело 16917, л. 8, 9.)

Немецкие самолеты — один Ю-88 и один Хе-111 — с аэродрома Тронхейм летали на разведку Норвежского моря, предположительно, с целью обнаружения конвоя JW-63. (Дело 13536, л. 1.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Транспорт «Тбилиси» [3] в охранении эскадренных миноносцев «Живучий», «Жесткий» и тральщиков «Т-113» и «Т-115» продолжал дрейфовать в восточном направлении и в 4 ч. 00 м. находился в районе острова Малый Олений.

Из Кольского залива к поврежденному транспорту прибыл лидер «Баку» (на борту командующий эскадрой — контр-адмирал Фокин) и пытался взять транспорт на буксир, но из-за шторма не смог этого сделать.

В 14 ч. 00 м. к «Тбилиси» подошли буксиры «М-2» и «М-12»; они взяли транспорт на буксир и в охранении лидера «Баку» и миноносцев «Живучий» и «Жесткий» повели его в Териберку.

---

[1] Временное национальное правительство Венгрии объявило войну Германии. (Газета «Красный Флот» за 1 января 1945 г.)

[2] Конвой JW-63 вышел из Лох-Ю в Кольский залив 30 декабря 1944 г.

[3] Транспорт «Тбилиси» был поврежден немецкой подводной лодкой 30 декабря 1944 г. при переходе из Кольского залива в Лиинахамари (см. «Хронику», вып. 7 за 30 декабря 1944 г.).

Тральщики «Т-113» и «Т-115» от острова Малый Олений возвратились в Полярное, доставив 77 человек из состава экипажа транспорта «Тбилиси». Из 186 человек, находившихся на «Тбилиси», было спасено 139, остальные 47 человек погибли. (Дело 13376, л. 1, 2; дело 16477, л. 4; дело ШТ 7178, л. 12.)

Три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на противолодочное охранение транспорта «Тбилиси»; встреч с противником не было. (Дело 19783, л. 101.)

Подводная лодка «В-2» вышла из Полярного на позицию в район полуострова Рыбачий для поиска и уничтожения немецких подводных лодок. (Дело 13376, л. 2.)

Тральщик «Т-121» выходил из Кольского залива для траления в Кильдинской салме, но из-за большой волны возвратился в базу. (Дело ШТ 7178, л. 12.)

На полуострова Средний (в районе Маталониеми) и Рыбачий (в районе Вайтолахти) были выброшены две плавающие мины неустановленного типа. (Дело 13536, л. 2.)

Из-за шторма и сильного наката волн работы по снятию с мели транспорта «Комсомольск» [1], выброшенного штормом на берег острова Медвежий (в районе Иоканки), не производились. Крен транспорта увеличился до 40°. (Дело 13376, л. 3.)

2 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** По данным радиоразведки, в течение суток у берегов Северо-Западной Норвегии были обнаружены: 2 миноносца, 2 сторожевых катера и 6 неопознанных судов противника. (Дело 13536, л. 2.)

Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 9741, л. 177.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-63 продолжал переход из Англии в Кольский залив и находился к северу от Фарерских островов. (Дело 13875, л. 2.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Транспорт «Тбилиси» был прибуксирован в Териберку и поставлен там у причала. Были приняты меры к откачке воды из машинного и котельного отделений и к заделке пробоин для того, чтобы с улучшением погоды перевести транспорт в Мурманск.

Лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Живучий» и «Жесткий» возвратились из Териберки в Кольский залив. (Дело 13376, л. 4, 5.)

В 16 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Грозный», «Дерзкий», «Достойный», «Деятельный» и «Урицкий» вышли из Иоканки на Северо-Двинский рейд для формирования там конвоя «БК-41». (Дело 13376, л. 5.)

Тральщик «Т-112» в охранении больших охотников № 221, 225, 227 и 228 вышел на траление фарватера от мыса Святой Нос до Поноя. (Дело ШТ 7197, л. 24.)

Подводная лодка «В-2» находилась на позиции в районе полуострова Рыбачий и производила поиск вражеских подводных лодок. Около 2 ч. 00 м. «В-2» обнаружила немецкую подводную лодку в надводном положении и стала выходить на нее в атаку, но лодка погрузилась. (Инв. 1962, стр. 6.)

Командующий Северным флотом адмирал Головко поставил в известность командиров соединений о том, что в 14 ч. 00 м. 3 января из

[1] Транспорт «Комсомольск» был выброшен штормом на берег 30 декабря 1944 г.

Архангельска в Кольский залив выйдет конвой «БК-41» в составе 14 иностранных транспортов и транспорта «Киров» под эскортом шести наших миноносцев; эскорт конвоя будет усилен от острова Сосновец четырьмя большими охотниками, от Поноя — четырьмя миноносцами и двумя тральщиками и от мыса Святой Нос — двумя большими охотниками.

Командующий приказал:

а) командующему Военно-воздушными силами 3 января в светлое время вести усиленный поиск неприятельских подводных лодок в 20-мильной зоне от берега между меридианами маяка Териберского и мыса Святой Нос; нести непосредственное противолодочное охранение по курсу конвоя при переходе от мыса Святой Нос до Кольского залива;

б) командующему эскадрой — усилить эскорт конвоя от Поноя четырьмя миноносцами;

в) командиру Охраны водного района Главной базы флота обеспечить противолодочное и противоминное охранение в районе мыс Цып-Наволок — маяк Териберский;

г) коменданту Береговой обороны Главной базы флота приготовить батареи для прикрытия конвоя в зоне действия артиллерийского огня. (Дело ШТ 7178, л. 23.)

3 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых полетов не производила. (Дело ШТ 7197, л. 83.)

В течение суток в плавании у берегов Северо-Западной Норвегии радиоразведка отметила вражеские корабли в следующих районах: Магерейсунд — остров Рольвсей — миноносец, тральщик и 2 сторожевых катера; Хаммерфест — Фулейсунд — тральщик, 3 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; Тромсе — Харстад — тральщик, сторожевой корабль, 2 сторожевых катера и 2 неопознанных судна; Вестфьорд — Тронхейм — тральщик, 2 сторожевых корабля и 2 неопознанных судна.

В 14 ч. 00 м. в районе Вестфьорда был обнаружен немецкий конвой, шедший на север. (Инв. 1962, стр. 18; дело 13536, л. 3.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-63 продолжал переход из Англии в Кольский залив и находился в Норвежском море. (Дело 13875, л. 2.)

Немецкие самолеты три Ю-88 и один Хе-111 летали на разведку в Норвежском море. (Дело 13536, л. 3.)

Командующий флотом боевым приказом № 0059/оп поставил в известность командиров соединений, что конвой JW-63, шедший из Англии в составе 36 транспортов, крейсера, авианосца, 14 миноносцев, двух корветов и трех шлюпов, ожидается на подходе к Кольскому заливу, ориентировочно, после полудня 6 января. Конвой идет со скоростью 9—10 узлов по маршруту, проходящему через точки «D» — ш = 72°23′ норд, д = 9°10′ ост; «E» — ш = 73°17′ норд, д = 16°40′ ост; «F» — ш = 73°07′ норд, д = 23°45′ ост; «G» — ш = 72°58′ норд, д = 30°00′ ост; «H» — ш = 71°50′ норд, д = 36°50′ ост; «MX» — ш = 69°31′ норд, д = 35°40′ ост. В точке «MX» конвой разделится на две группы, из которых одна (28 транспортов и весь океанский эскорт) пойдет в Мурманск, а другая (8 транспортов под эскортом наших восьми миноносцев и восьми больших охотников) проследует к мысу Святой Нос и далее в порты Белого моря. Ориентировочно, 8—9 января из Кольского залива выйдет в Англию конвой RA-63 в составе 30 транспортов и прибывших с конвоем JW-63 английских кораблей эскорта маршрутом, про-

ходящим через точки: «МХ», «J» — ш = 71°45′ норд, д = 35°40′ ост; «F» — ш = 73°07′ норд, д = 23°45′ ост; «К» — ш = 71°45′ норд, д = 12°40′ ост (рис. 1).

Для обеспечения переходов конвоев JW-63 и RA-63 в операционной зоне Северного флота командующий флотом приказал:

а) командующему Беломорской флотилией обеспечить противолодочной, противоминной и противовоздушной обороной, воздушной разведкой и ледовой проводкой переход конвоя JW-63 в операционной зоне Беломорской флотилии;

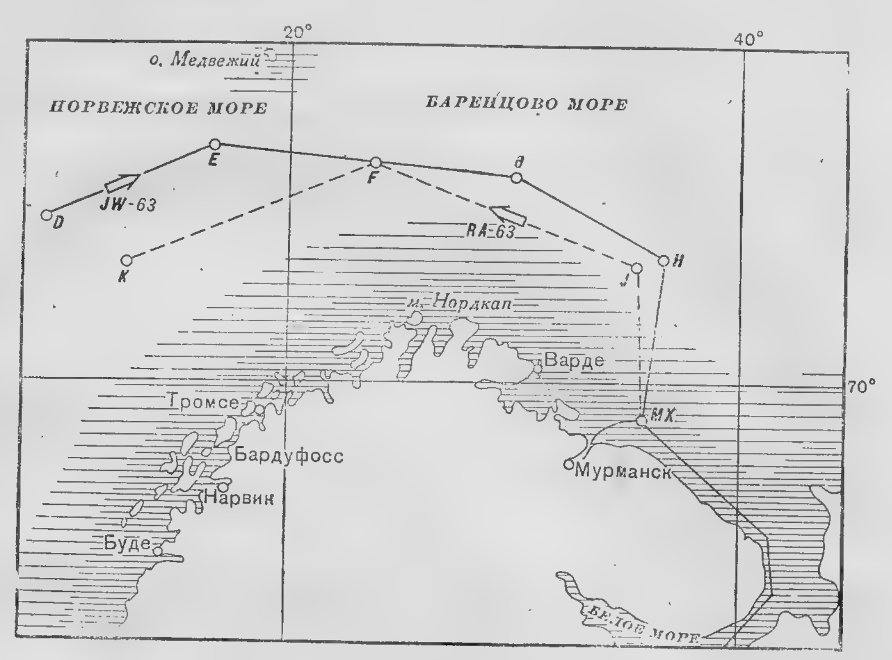


Рис. 1. Маршрут конвоев JW-63 и RA-63

б) командующему Военно-воздушными силами: 1) с подходом конвоя JW-63 к меридиану 25°00′ ост вести поиск и уничтожение вражеских подводных лодок по маршруту конвоя в светлое время суток; 2) за сутки до подхода конвоя к точке «МХ» произвести усиленный поиск и уничтожение подводных лодок противника в 20-мильной зоне от побережья между меридианами мыса Териберского и мыса Святой Нос; 3) при проходе конвоем зоны действия истребительной авиации иметь в готовности на аэродромах истребители для прикрытия конвоев с воздуха; вылет — по обстановке;

в) командующему эскадрой восемью миноносцами с приданными восемью большими охотниками отконвоировать Беломорскую группу конвоя JW-63 от точки «МХ» до кромки льда в Белом море;

г) командиру Охраны водного района Главной базы флота: 1) передать в оперативное подчинение командующему эскадрой 8 больших охотников для эскортирования Беломорской группы конвоя JW-63 от точки «МХ» до кромки льда; 2) обеспечить противолодочную и противоминную оборону конвоев в районе мыс Цып-Наволок — Териберка — параллель 69°45′ норд; 3) во время стоянки конвоев усилить противолодочную оборону Кольского залива;

д) командиру бригады подводных лодок иметь в готовности в базе 2—3 подводные лодки для выхода в море по приказанию;

е) командиру бригады торпедных катеров на время операции передать в оперативное подчинение командиру Охраны водного района 6 торпедных катеров для выполнения задачи противолодочной обороны на подходах к Главной базе флота;

ж) коменданту береговой обороны Главной базы флота иметь в готовности батареи береговой обороны для прикрытия конвоя от надводных сил противника. (Дело 16917, л. 41—43.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В ночь на 3 января большой охотник № 220 выходил из Иоканки в Святоносский залив для поиска и уничтожения неприятельской подводной лодки, но, не обнаружив противника, возвратился. (Дело 13376, л. 6.)

В 5 ч. 00 м. тральщик № 32 в охранении больших охотников № 218, 220 и 142 вышел на траление фарватера от мыса Святой Нос до мыса Терско-Орловский. (Дело ШТ 7197, л. 52.)

В 9 ч. 50 м. 5 наших эскадренных миноносцев, вышедших накануне из Иоканки, прибыли на Северо-Двинский рейд. (Дело 13376, л. 6.)

В 14 ч. 17 м. лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Доблестный», «Живучий» и «Разумный» вышли под командованием командира дивизиона капитана 2 ранга Крашенинникова из Кольского залива в Белое море для усиления эскорта конвоя «БК-41». (Дело ШТ 7178, л. 38; дело 13376, л. 7.)

В 16 ч. 00 м. конвой «БК-41» (14 иностранных транспортов, транспорт «Киров», эскадренные миноносцы «Грозный», «Урицкий», «Достойный», «Деятельный» и «Дерзкий») вышел с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. (Дело ШТ 7197, л. 81.)

Четыре самолета И-153, два «Киттихаук» и два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок в районе мыса Святой Нос — Поной; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7197, л. 54.)

Тральщик «Т-112» в охранении больших охотников № 221, 225, 226 и 228 продолжал траление фарватера в горле Белого моря; мин не было обнаружено. (Дело 13376, л. 7.)

В 23 ч. 00 м. тральщик «Т-113» и большие охотники № 151 и 222 вышли из Кольского залива в Иоканку для обеспечения конвоя «БК-41». (Дело ШТ 7178, л. 48.)

В 23 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Разъяренный» вышел из Иоканки в район мыса Святой Нос для усиления конвоя «БК-41». (Дело 13376, л. 8.)

Подводная лодка «В-2», находясь в районе полуострова Рыбачий, вела поиск неприятельских подводных лодок; но противника не обнаружила. (Дело 14958, л. 1, 4.)

4 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку коммуникаций противника и обнаружил: на аэродроме Банак — 2 одномоторных истребителя; в Реппефьорде — самоходную баржу и 2 сторожевых катера; порт Хаммерфест был закрыт туманом; на острове Квалей — в населенных пунктах были пожары; в Хоннингсвоге в южной части города — 3 больших пожара. (Дело 19741, л. 178.)

По данным радиоразведки штаба флота, у берегов Норвегии в течение суток было обнаружено в плавании до 26 различных неприятельских кораблей.

Между аэродромами Северо-Западной Норвегии были отмечены в полетах четыре немецких самолета Ю-52 и 3 БФ-138. (Дело 13536, л. 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-63, продолжая переход из Англии в Кольский залив, находился в Норвежском море. (Дело 13875, л. 2.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Конвой «БК-41» в полном составе продолжал итти с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. В 10 ч. 40 м. лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный», «Разъяренный», «Живучий» и «Доблестный», вышедшие накануне из Кольского залива, присоединились в районе Поноя к конвою. Там же к конвою присоединились производивший траление тральщик «Т-112» и большие охотники № 225 и 228, а также вышедшие из Иоканки большие охотники № 218 и 220.

Два миноносца из состава конвоя «БК-41» в 22 ч. 00 м. в 14 милях севернее мыса Черный безуспешно атаковали немецкую подводную лодку.

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок по курсу движения конвоя; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 177; дело 13376, л. 8—11.)

Подводная лодка «В-2» в течение суток в районе полуострова Рыбачий производила поиск подводных лодок, но встреч с противником не имела. (Дело 14958, л. 1, 4.)

Из Кольского залива в губу Териберскую перешли сторожевой корабль «Гроза», тральщики «Т-117», «Т-121» и катер МО № 425 для охранения транспорта «Тбилиси» при переводе его из Териберки в Кольский залив.

В 12 ч. 30 м. транспорт «Тбилиси» под буксирами «А-1», «М-2» и «М-12» в охранении сторожевого корабля «Гроза», тральщиков «Т-117», «Т-121» и катеров МО № 425 и 427 вышел из Териберки в Кольский залив.

Два торпедных катера выходили из губы Долгая на Кильдинский плес для обеспечения перехода транспорта «Тбилиси». Во время перехода самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на противолодочное охранение; встреч с противником не было. (Дело 13376, л. 8, 9; дело 19741, л. 177.)

Транспорт «Комсомольск» продолжал левым бортом сидеть на камнях, имея пробоину размером 1,2 × 0,5 *м* в районе второго трюма выше бортового киля. Корабль имел крен на правый борт до 30° и дифферент на нос до 11°. Носовая часть до мостика находилась под водой. Машинное отделение было залито водой через бункер; кормовые трюмы оставались незатопленными. (Дело ШТ 7197, л. 129.)

5 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летал на разведку коммуникаций противника, но из-за плохой погоды возвратился на свой аэродром. (Дело 19741, л. 178.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Норвегии было обнаружено до 20 различных кораблей противника. (Дело 13536, л. 5.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-63 находился на переходе в районе острова Медвежий. Два немецких самолета Хе-111 были отмечены в разведке Норвежского моря; самолеты вылетали с аэродрома Тронхейм. (Дело 13875, л. 2; дело 13536, л. 5.)

Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок противника по курсу движения конвоя JW-63; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7178, л. 67.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 12 ч. 30 м. конвой «БК-41» (14 английских транспортов, транспорт «Киров», лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Грозный», «Разъяренный», «Разумный», «Живучий», «Дерзкий», «Доблестный», «Достойный», «Деятельный», «Урицкий», большие охотники № 218, 220, 221 225, 226, 228 и тральщик «Т-112») прибыл с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на противолодочное охранение этого конвоя; встреч с противником не было. (Дело ШТ 7178, л. 67.)

В 19 ч. 30 м. транспорт «Тбилиси» был прибуксирован в Мурманский порт и поставлен к причалу для выгрузки грузов. (Дело ШТ 7178, л. 67.)

В 22 ч. 27 м. подводная лодка «В-2» возвратилась в базу с позиции из района полуострова Рыбачий. (Дело 13376, л. 13.)

6 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолеты Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вели. (Дело 19741, л. 179.)

По данным радиоразведки, в течение суток у вражеских берегов было обнаружено 26 неприятельских кораблей в районах: Фулейсунд — Хаммерфест — миноносец, 2 тральщика, 4 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; Вестфьорд — 3 тральщика; Тронхейм — Буде — 3 тральщика, 2 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров; Харстад — Тромсе — 2 тральщика и сторожевой катер. (Дело 13536, л. 6.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-63 продолжал переход из Англии в Кольский залив и находился в Баренцовом море. (Дело 13875, л. 2.)

В 15 ч. 46 м. тральщик «Т-112» и большой охотник № 220 вышли из Кольского залива в Иоканку для обеспечения перехода Беломорской группы конвоя JW-63. (Дело 13376, л. 14.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 45 м. 4 катера МО и 4 сторожевых катера выходили на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе мыс Цып-Наволок — маяк Териберский; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7179, л. 6, 14.)

С 13 ч. 45 м. до 17 ч. 45 м. тральщик «Т-107» протралил Кильдинскую салму, но мин не обнаружил. (Дело 13376, л. 13.)

Утром и вечером 6 января радиостанция Поной зафиксировала работу двух радиостанций на немецком языке, одну по пеленгу 260—270°, другую по пеленгу 315—330°. (Дело ШТ 7198, л. 55.)

7 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Наша авиация из-за сильного снегопада не вылетала. (Дело ШТ 7179, л. 16.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Норвегии были обнаружены неприятельские корабли в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — 2 миноносца, 2 сторожевых катера, сторожевой корабль и 3 неопознанных судна; Тромсе — Харстад — 2 тральщика, 2 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров; Вестфьорд — 2 сторожевых корабля; Буде — Тронхейм — миноносец, 4 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера. (Дело ШТ 7179, л. 21.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 11 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Грозный», «Разумный», «Разъяренный», «Живучий», «Дерзкий», «Доблестный», «Достойный», лидер «Баку» (на борту начальник штаба флота контр-адмирал Платонов и командующий эска-

дрой контр-адмирал Фокин) и большие охотники № 150, 152, 218, 221, 226 и 228 вышли из Кольского залива навстречу конвою JW-63 и в 14 ч. 00 м. в районе Териберки встретились с конвоем. Беломорская группа транспортов (6 транспортов и 2 танкера) отделилась от конвоя и в охранении наших кораблей направилась в Белое море. Два больших охотника из-за неисправности механизмов возвратились в базу. (Дело 16477, л. 4 об.)

В 16 ч. 00 м. мурманская группа конвоя JW-63 (28 транспортов, крейсер, авианосец, 14 миноносцев, 2 корвета и 3 шлюпа) при видимости 0—8 каб. в обеспечении гидрографического судна «Масштаб» начала входить в Кольский залив. (Дело ШТ 7179, л. 20.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 9 ч. 55 м. эскадренные миноносцы «Жесткий» и «Деятельный» (с продовольствием для Печенгской военно-морской базы) вышли из Кольского залива и в 15 ч. 15 м. прибыли в Лиинахамари. (Дело 13376, л. 15, 16.)

С 10 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. 2 самолета «Киттихаук» и 2 И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к горлу Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7198, л. 93.)

8 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Наша авиация из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело 19741, л. 179.)

По данным радиоразведки, в течение суток в плавании были отмечены неприятельские корабли в следующих районах: Рольвсейсунд — миноносец: Хаммерфест — Фулейсунд — тральщик, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; Тромсе — Харстад — миноносец, 3 сторожевых корабля, 3 тральщика, катер и 2 неопознанных судна; Вестфьорд — миноносец, сторожевой корабль, 7 тральщиков, 2 сторожевых катера и 8 неопознанных судов; у острова Ролла — конвой курсом на юго-запад.

Два немецких самолета Ю-88 вели разведку Норвежского и Баренцова морей. (Дело ШТ 7179, л. 31.)

В 23 ч. 00 м. в районе селения Альтен наша разведывательная группа имела столкновение с группой немецких войск неустановленной численности. (Инв. 1962, стр. 10.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-63 продолжала итти в Белое море. В 13 ч. 55 м. в районе Поноя от конвоя отделились лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Грозный», «Разумный», «Разъяренный» и направились в Кольский залив, а большие охотники № 152, 218, 221 и 226 пошли в Иоканку, куда и прибыли в 22 ч. 20 м. В охранении английских транспортов оставались «Дерзкий», «Достойный», «Доблестный» и «Живучий». (Дело 13376, л. 18, 19.)

Мурманская группа конвоя JW-63 продолжала входить в Кольский залив. Часть транспортов из-за сильного тумана остановилась в районе островов Торос и Сальный и в течение дня при улучшении видимости переходила на якорную стоянку в Мурманск.

В 4 ч. 00 м. над Кольским заливом на высоте 1500 *м* появился немецкий самолет Ю-88, который, пролетев над аэродромом Ваенга-1, сделал круг над Мурманском и скрылся в западном направлении. Визуально из-за густого тумана самолет противника не наблюдался. (Дело 19741, л. 179; дело ШТ 7179, л. 30.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Тральщики «Т-112» и «Т-113» в охранении больших охотников № 142, 220 и 222 закончили

траление фарватера от мыса Святой Нос до острова Сосновец и стали на якорь в Поное. (Дело 13376, л. 17.)

Тральщик «Т-116» в охранении двух катеров тралил подходы к заливу Петсамонвуоно; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 7179, л. 23.)

9 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Наша авиация из-за плохой погоды боевых полетов не проводила. (Дело 19741, л. 179.)

Радиоразведка Северного флота обнаружила вражеские корабли в следующих районах: Хаммерфест — миноносец, 2 сторожевых корабля, тральщик, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; Тромсе — Харстад — 2 миноносца, 3 сторожевых корабля, 3 тральщика, 5 сторожевых катеров и неопознанное судно; Вестфьорд — 2 тральщика и неопознанное судно; Буде — Тронхейм — миноносец, 3 сторожевых корабля, 2 тральщика, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; из Буде на северо-восток вышел неприятельский конвой неустановленной численности. (Дело 13536, л. 9.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-63 (6 транспортов и 2 танкера в охранении четырех наших эскадренных миноносцев) в 9 ч. 30 м. прибыла на Молотовский рейд. (Дело 13376, л. 19.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 5 ч. 55 м. лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Грозный», «Разумный» и «Разъяренный» после эскортирования Беломорской группы конвоя JW-63 возвратились в Кольский залив. (Дело ШТ 7179, л. 35.)

В 2 ч. 57 м. эскадренные миноносцы «Жесткий» и «Деятельный» (после доставки продовольствия Печенгской военно-морской базе) вышли из Лиинахамари в Кольский залив.

На переходе в ш = 70°02′ норд, д = 31° 51′ ост (в 5 милях к северу от полуострова Рыбачий) миноносцы в 9 ч. 30 м. обнаружили немецкую подводную лодку и атаковали ее глубинными бомбами; результат атаки не был установлен. В 10 ч. 25 м. оба миноносца прибыли в Кольский залив. (Дело 13376, л. 19.)

В 16 ч. 05 м. из Архангельска в Иоканку вышел конвой «БИ-1» в составе транспортов «Уна», «Герцен», буксирного парохода «В-17», эскадренных миноносцев «Живучий», «Доблестный», «Достойный», сторожевого корабля № 80 и тральщика № 53. (Дело ШТ 7199, л. 8.)

* * *

Решением Ставки Верховного Главнокомандующего 12-я бригада морской пехоты, находившаяся в составе Печенгской военно-морской базы, была передана в оперативное подчинение командующему 14-й армией Карельского фронта. (Дело ШТ 7179, л. 44.)

10 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал с аэродрома Ваенга-1 на разведку неприятельских кораблей у берегов Северо-Западной Норвегии, но из-за плохой погоды возвратился. (Дело 19741, л. 180.)

Радиоразведка штаба Северного флота обнаружила немецкие корабли в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — 2 миноносца, 2 сторожевых корабля, тральщик и 5 сторожевых катеров; Тромсе — Харстад — 3 сторожевых корабля, 4 тральщика, 3 сторожевых катера; Вестфьорд — 4 тральщика; Буде — Тронхейм — сторожевой корабль,

4 тральщика и катер. Два немецких самолета Ю-88 вели разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 13536, л. 10.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 9 ч. 43 м. до 14 ч. 28 м. тральщики «Т-112» и «Т-113» в обеспечении больших охотников № 218 и 222 выходили из Иоканки на траление фарватера от мыса Святой Нос до Поноя, но мин не обнаружили. (Дело 13376, л. 22, 23.)

Береговыми пеленгаторными станциями Главной базы флота была обнаружена к северу от острова Кильдин вражеская подводная лодка. В 10 ч. 12 м. на поиск и уничтожение этой лодки из Кольского залива вышли 2 больших охотника и 2 катера МО. Обследовав район и не обнаружив противника, катера в 16 ч. 54 м. возвратились. (Дело ШТ 7179, л. 53.)

В 22 ч. 47 м. конвой «БИ-1» (транспорты «Герцен», «Уна», буксирный пароход «В-17», эскадренные миноносцы «Достойный», «Доблестный», «Дерзкий», «Живучий», сторожевой корабль № 80 и тральщик № 53) прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 13376, л. 24.)

11 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Наши самолеты из-за плохой погоды на боевые действия не летали. (Дело ШТ 7180, л. 3.)

Радиоразведка обнаружила немецкие корабли в следующих районах: Харстад — Тромсе — миноносец, 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и 3 сторожевых катера; Вестфьорд — 5 тральщиков и 2 неопознанных судна; Хаммерфест — миноносец, тральщик, 3 катера и неопознанное судно; Буде — Тронхейм — 8 сторожевых кораблей, 4 тральщика, 6 катеров и 3 неопознанных судна. Из Тромсе на юг вышел неприятельский конвой неустановленной численности. Немецкие самолеты — один БФ-138 и один Хе-115 — несли противолодочное охранение у северо-западного побережья Норвегии. С аэродрома Бардуфосс на аэродром Буде перелетели семь немецких самолетов неустановленного типа. (Дело 13536, л. 11.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 6 ч. 47 м. конвой RA-63 (25 транспортов, 5 танкеров, крейсер, авианосец, 14 миноносцев, 3 шлюпа и 2 корвета) направился из Кольского залива в Англию.

В течение светлого времени суток четыре самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летали на противолодочное охранение этого конвоя, но противника не обнаружили. (Дело 13376, л. 24; дело 19741, л. 180, 181.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 9 ч. 24 м. тральщик «Т-117» в охранении большого охотника № 150 и катеров МО № 426 и 431 вышел на траление подходов к Кольскому заливу. В 12 ч. 33 м. траление было закончено, и корабли возвратились; мин не было обнаружено. (Дело 13376, л. 24, 25.)

В 17 ч. 47 м. конвой «ИК-1» (транспорт «Уна», эскадренные миноносцы «Достойный», «Доблестный», «Дерзкий», «Живучий», большие охотники № 142, 152, 220, 221, 226 и 227) вышел из Иоканки в Кольский залив.

В 23 ч. 40 м. в 16 милях севернее острова Нокуев «Достойный» обнаружил неприятельскую подводную лодку в надводном положении и обстрелял ее артиллерийским огнем; лодка погрузилась. (Дело ШТ 7199, л. 42, 51.)

Командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота с рассветом 12 января нести противолодочное охранение конвоя «ИК-1» и обеспечить его прикрытие с воздуха на переходе от мыса Корабельная Пахта до Кольского залива. (Дело ШТ 7180, л. 11.)

В 23 ч. 30 м. конвой «ИБ-1» в составе транспорта «Кингисепп», тральщиков «Т-112» и «Т-113», больших охотников № 151, 218 и 222 вышел из Иоканки в Архангельск (корабли охранения должны были следовать до острова Сосновец, после чего возвратиться в Иоканку). (Дело 13376, л. 26.)

Радиоразведка обнаружила к северу от мыса Цып-Наволок немецкую подводную лодку. Вторая подводная лодка была отмечена визуально катером МО севернее мыса Сеть-Наволок. (Дело 13536, л. 11.)

Сторожевой корабль № 19 («Дежнев») был передан в оперативное подчинение Арктическому пароходству Главного управления Северного морского пути. (Дело 13376, л. 27.)

12 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Надводные корабли противника в течение суток были обнаружены в районах: Хаммерфест — Фулейсунд — 4 миноносца, сторожевой корабль, 2 тральщика, 2 катера и неопознанное судно; Тромсе — Харстад — миноносец, 2 сторожевых корабля, 8 тральщиков, 8 сторожевых катеров и 3 неопознанных судна; Вестфьорд — тральщик и 2 сторожевых катера; Буде — Тронхейм — 2 миноносца, 7 сторожевых кораблей, 4 тральщика и 2 неопознанных судна. Немецкий самолет До-24 летал у берегов в районе Тронхейма. (Дело 13536, л. 12.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 находился в Баренцовом море на переходе из Кольского залива в Англию. Два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на противолодочное охранение этого конвоя; встреч с подводными лодками противника не было. (Дело 19741, л. 181.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 16 ч. 00 м. конвой «ИК-1» (транспорт «Уна», 4 эскадренных миноносца и 6 больших охотников) прибыл из Иоканки в Кольский залив. На переходе от мыса Корабельная Пахта до Кольского залива противолодочное охранение конвоя несли два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 19741, л. 181; дело 13376, л. 27.)

В 17 ч. 30 м. конвой «ИБ-1», следуя из Иоканки в Архангельск, подошел к острову Сосновец, где корабли охранения отделились от транспорта «Кингисепп» и пошли в Иоканку, попутно протралив фарватер от Поноя до мыса Святой Нос. Транспорт продолжал переход в Молотовск самостоятельно. (Дело 13376, л. 27.)

В 19 ч. 36 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Жесткий» вышли из Кольского залива на поиск вражеских подводных лодок в районе мыс Цып-Наволок — мыс Корабельная Пахта. (Дело ШТ 7180, л. 32.)

13 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Наша авиация из-за штормовой погоды на боевые действия не вылетала. (Дело 19741, л. 182.)

Радиоразведка обнаружила вражеские корабли в следующих районах: Тромсе — Харстад — 2 сторожевых корабля и тральщик; Вестфьорд — миноносец и тральщик; Буде — Тронхейм — 3 тральщика и сторожевой корабль. (Дело 13536, л. 13.)

По данным иностранной прессы, отряд английских кораблей (крейсер, 2 авианосца и несколько эскадренных миноносцев) атаковал в районе южнее Ставангера немецкий конвой (7—8 кораблей) и потопил 3 вражеских корабля. Атаку английских кораблей отражали немецкие самолеты-торпедоносцы, но они были также атакованы истребителями, поднявшимися с английских авианосцев. Один немецкий торпедоносец был сбит, англичане потеряли два истребителя. (Дело 13536, л. 14.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в районе острова Медвежий. (Дело 16477, л. 4 об.)

В течение суток 6 немецких самолетов типа Ю-88 поодиночке и парами вели с аэродрома Тронхейм разведывательные полеты в Норвежском море, повидимому, с целью обнаружения конвоя RA-63. (Дело 13536, л. 13.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Тральщики «Т-112» и «Т-113», тралившие в охранении больших охотников № 151, 218 и 222 фарватеры от Поноя до мыса Святой Нос, в 4 ч. 30 м. из-за сильного шторма прекратили работу и в 12 ч. 58 м. прибыли в Иоканку. (Дело 13376, л. 28, 29.)

Транспорт «Кингисепп» (из конвоя «ИК-1») в 8 ч. 00 м. прибыл из Иоканки в Молотовск. (Дело ШТ 7199, л. 68.)

В 12 ч. 05 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Жесткий» после безуспешного поиска вражеских подводных лодок на участке мыс Цып-Наволок — мыс Корабельная Пахта возвратились в Кольский залив. (Дело 13376, л. 29.)

По сообщению норвежской миссии, около 23 ч. 00 м. в районе Босфьорда был обнаружен немецкий быстроходный катер, шедший на восток. (Дело ШТ 7199, л. 77.)

14 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды не летала. (Дело 19741, л. 182.)

По данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — миноносец, 3 сторожевых корабля, 2 тральщика, 4 сторожевых катера и 3 неопознанных судна; Тромсе — Харстад — 3 тральщика, Буде — Тронхейм — сторожевой корабль, 4 тральщика и 2 сторожевых катера; Вестфьорд — транспорты, шедшие в южном направлении. (Дело 13536, л. 14.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 находился в Норвежском море к северу от Лофотенских островов. (Дело 13875, л. 2.)

В светлое время суток немецкие самолеты — два Хе-111 и один Ю-88 — с аэродрома Тронхейм летали на разведку Норвежского моря. (Дело 13536, л. 14.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Из-за сильного шторма у берегов Кольского полуострова вражеских кораблей на коммуникации не было. (Дело ШТ 7180, л. 45.)

В Кольском заливе формировался конвой «КБ-1» в составе шести иностранных транспортов, семи наших эскадренных миноносцев и четырех больших охотников.

Для обеспечения проводки конвоя командующий флотом приказал:

а) командующему эскадрой: назначить командиром конвоя начальника штаба эскадры капитана 1 ранга Румянцева, которому 7 эскадрен-

ными миноносцами и 4 большими охотниками отконвоировать конвой «КБ-1» до острова Сосновец и далее 4 миноносцами — до кромки льда на Северо-Двинском рейде; остальным кораблям охранения на обратном маршруте зайти в Иоканку и отконвоировать оттуда в Кольский залив транспорт «Буденный» и танкер «Фрунзе»; до выхода кораблей в море провести инструктирование командиров эскортных кораблей и капитанов транспортов;

б) командующему Военно-воздушными силами Северного флота: 1) с рассветом 14 января произвести поиск и уничтожение вражеских подводных лодок в 20-мильной зоне от берега между меридианами мыса Цып-Наволок и мыса Святой Нос; 2) нести непосредственное противолодочное охранение конвоя на переходе от Кольского залива до мыса Святой Нос; 3) иметь в готовности истребительную авиацию для прикрытия конвоя на переходе;

в) командиру Охраны водного района Главной базы Северного флота: выделить 4 больших охотника в оперативное подчинение командиру конвоя «КБ-1» для эскортирования иностранных транспортов до острова Сосновец, а на обратном маршруте — для эскортирования транспорта «Буденный» и танкера «Фрунзе»;

г) коменданту береговой обороны Главной базы Северного флота: привести в готовность батареи береговой обороны и прикрыть конвой на переходе в случае появления надводных сил противника;

д) командующему Беломорской флотилией: противолодочной, противоминной и противовоздушной обороной, ледовой и лоцманской проводкой обеспечить переход конвоя в операционной зоне Беломорской флотилии. (Дело ШТ 7180, л. 27, 28.)

В 20 ч. 07 м. в районе мыса Цып-Наволок радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку. (Дело 13536, л. 15.)

15 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Авиация Северного флота из-за плохой погоды полетов не производила. (Дело 19741, л. 182.)

Радиоразведкой были обнаружены вражеские корабли в следующих районах: Тромсе — сторожевой корабль, тральщик и катер; Фулейсунд — 4 сторожевых корабля; остров Сенья — миноносец и тральщик; Буде — Серейсунд — сторожевой корабль, 2 тральщика и 3 сторожевых катера. (Дело 13536, л. 15.)

У северо-западного побережья Норвегии, предположительно, в дозоре находились 4 немецкие подводные лодки на позициях: севернее острова Магерей, в районе острова Сенья, в районе острова Лангей и западнее Лофотенских островов. (Инв. 1962, стр. 5, 6.)

По данным Разведывательного отдела штаба Северного флота, в первой половине января у северо-западного побережья Норвегии радиоразведка обнаружила 528 неприятельских кораблей различных классов против 679 во второй половине декабря 1944 г. Снижение активности радиосвязи кораблей противника объяснялось тем, что немцы оставили некоторые районы в Северной Норвегии и перебросили часть своих кораблей в Западную и Южную Норвегию.

Сокращение деятельности кораблей флота наблюдалось главным образом в районе Хоннингсвог — Хаммерфест, где за первую половину января было обнаружено в плавании только 6 кораблей, тогда как за вторую половину декабря 1944 г. там было отмечено 150 кораблей.

С 1 по 15 января на переходе в районе Тромсе — Буде было отмечено 6 неприятельских конвоев неустановленного состава, 3 из которых прошли курсом на северо-восток, а остальные — на юго-запад. За это

же время у побережья Западной и Юго-Западной Норвегии на переходах было отмечено 5 конвоев в составе десяти транспортов и шести кораблей охранения; кроме того, 7 транспортов и 5 кораблей охранения были обнаружены на стоянках в различных пунктах.

В разведывательных полетах в Норвежском и Баренцовом морях было обнаружено 34 неприятельских самолета. (Инв. 1962, стр. 5—8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63, продолжая переход из Кольского залива в Англию, находился в Норвежском море. (Дело 13875, л. 2.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В районе мыса Святой Нос была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Дело 13376, л. 33.)

По данным Разведывательного отдела штаба Северного флота, с 1 по 15 января на наших внутренних морских коммуникациях действовало не менее трех немецких подводных лодок, две из них — на подходах к Главной базе флота и одна — в районе Иоканки. Вражеские лодки, действовавшие на подходах к Главной базе, были отмечены с середины декабря 1944 г. по 7—8 января 1945 г.; 9 января на их место прибыли две другие подводные лодки, которые оставались в этом районе до 15 января. В районе Иоканки с конца декабря до середины января подводная лодка действовала без смены. (Инв. 1962, стр. 5, 6.)

16 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Ваенга летал на разведку коммуникаций противника, но из-за плохой погоды вернулся. (Дело 19741, л. 182.)

Радиоразведка обнаружила корабли противника в следующих районах: Хаммерфест — 2 сторожевых корабля, тральщик и 2 катера; Тромсе — Харстад — сторожевой корабль, 3 катера и неопознанное судно; Буде — Тронхейм — сторожевой корабль, тральщик и катер; у острова Андей — подводную лодку. (Дело 13536, л. 16.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 продолжал переход в Англию и находился в Норвежском море. (Дело 13875, л. 2.)

Немецкий самолет Ю-88 с аэродрома Тронхейм летал на разведку Норвежского моря. (Дело 13536, л. 16.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 13 ч. 30 м. конвой «КБ-1» в составе шести транспортов и двух танкеров в охранении лидера «Баку» (командир конвоя — капитан 1 ранга Румянцев), эскадренных миноносцев «Грозный», «Разумный», «Живучий», «Жесткий», «Дерзкий», «Доблестный», «Достойный» и «Деятельный» вышел из Кольского залива в Молотовск.

В светлое время суток на противолодочное охранение конвоя летали шесть Пе-3 (95-го авиаполка); встреч с противником не было.

В 20 ч. 30 м. в районе губы Рында (ш = 69°04′ норд, д = 36°40′ ост) конвой атаковала неприятельская подводная лодка; эскадренный миноносец «Деятельный» получил попадание торпеды (рис. 2).

В корме миноносца произошел взрыв, и корабль потерял ход. Через несколько секунд произошел второй более сильный взрыв (повидимому, взорвались глубинные бомбы), и вся корма до торпедного аппарата была оторвана. Через переборку в кормовую машину стали поступать мазут и вода. Экипаж корабля героически боролся за сохранение

корабля, принимал все меры по откачке воды и заделыванию пробоин, но безуспешно — вода затопила и первую машину. На миноносце погас свет, и он стал медленно погружаться в воду. В 21 ч. 01 м. командир «Деятельного» капитан-лейтенант Кравченко сообщил по радио командиру конвоя: «Я торпедирован, обе машины затоплены. Медленно погружаюсь. Имею крен на правый борт. Стараюсь выправить крен, принимаю меры спасения корабля».

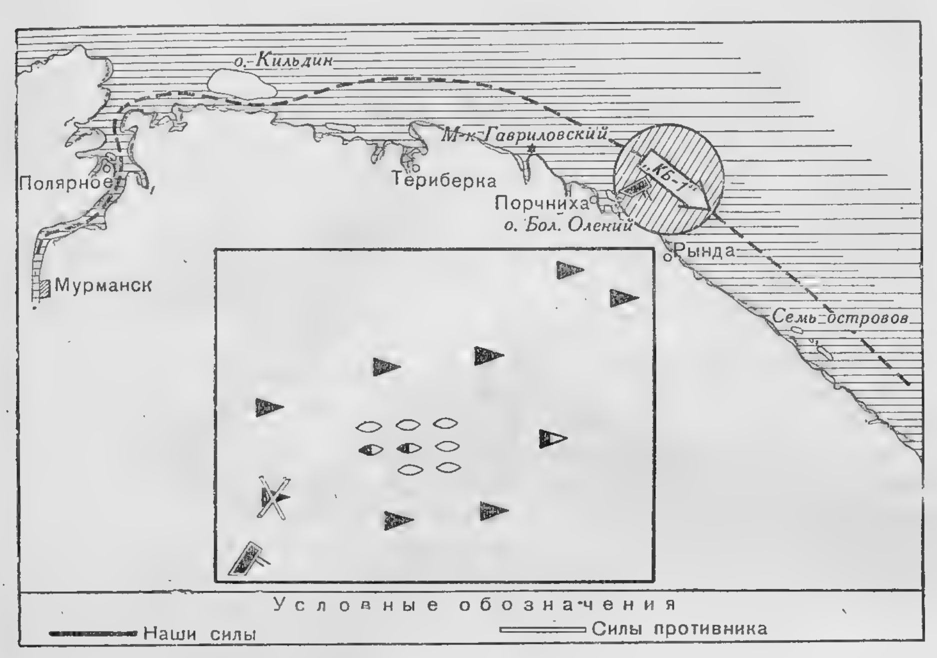


Рис. 2. Схема атаки конвоя «КБ-1» немецкой подводной лодкой и потопление миноносца «Деятельный» 16 января 1945 г.

Для спасения «Деятельного» от конвоя отделились эскадренные миноносцы «Дерзкий» и «Жесткий». При подходе к поврежденному кораблю они получили контакт с подводной лодкой и стали ее забрасывать глубинными бомбами.

В то время когда оба миноносца преследовали вражескую лодку, «Деятельный» быстро погружался в воду. В 21 ч. 30 м. командир корабля приказал экипажу покинуть миноносец, и через несколько секунд «Деятельный» встал вертикально на корму и потонул.

Бо́льшая часть экипажа погибла вместе с кораблем, но часть людей держалась на плававших предметах: на разбитом катере — 10 человек, на большой резиновой шлюпке — около 30 человек и на спасательном плотике — 4 человека.

Эскадренный миноносец «Дерзкий» стал спасать людей из воды, но при подаче концов на большую резиновую шлюпку она перевернулась, и все люди, находившиеся в ней, погибли. Были спасены 4 человека с плотика и 3 с моторного катера. Среди спасенных было 6 матросов и помощник командира старший лейтенант Мачинский. (Дело 13577, л. 2, 3.)

В Иоканке штормом сорвало с якоря баржу и выбросило на остров Осушной. (Дело ШТ 7199, л. 90.)

Из Швеции на аэродром Хебуктен (в районе Киркенеса) перелетели 9 американских самолетов «Дуглас», которые доставили грузы для нор-

вежцев и после выгрузки снова вылетели в Швецию. (Дело ШТ 7199, л. 90.)

17 ЯНВАРЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника.** Наша авиация из-за плохой погоды на боевые действия не летала. (Дело 19741, л. 183.)

Радиоразведка штаба флота обнаружила неприятельские корабли в следующих районах: Серейсунд — миноносец, тральщик, сторожевой корабль и катер; Тромсе — Харстад — 2 тральщика и 2 катера; Буде—Тронхейм — тральщик и сторожевой корабль; Фулейсунд — 2 сторожевых катера. (Дело 13536, л. 17.)

По сообщению штаба 14-й армии, норвежский разведывательный отряд вел бой с немецкими частями в районе Альтенфьорда. (Дело ШТ 7199, л. 92.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 находился на подходах к Фарерским островам. (Дело 13875, л. 2.)

Неприятельский самолет Ю-88 в течение светлого времени суток вел разведку Норвежского моря. (Дело 13536, л. 17.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 36 м., по данным радиоразведки, севернее Териберки была обнаружена немецкая подводная лодка. (Дело 13536, л. 17.)

Конвой «КБ-1» продолжал переход из Кольского залива в Молотовск. Тральщики «Т-112» и «Т-113» выходили из Иоканки на поиск вражеских подводных лодок по курсу движения конвоя, но ничего не обнаружили. В 17 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Жесткий» из состава конвоя был отпущен в Кольский залив на докование. В 20 ч. 00 м. в районе острова Сосновец от «КБ-1» отделились лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Грозный» и «Разумный» и направились в Кольский залив. В охранении конвоя остались «Живучий», «Дерзкий», «Доблестный» и «Достойный». (Дело ШТ 7199, л. 108; дело 13376, л. 36—38.)

Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к горлу Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 7199, л. 111.)

По сообщению штаба Беломорской флотилии, ледовая обстановка 17 января была следующей: Канинский берег — 7-балльный мелкобитый лед; Зимний берег — молодой 6—8-балльный лед; Мезенский залив — нилас; Двинский залив — припай; Северо-Двинский рейд — молодой 6—7 балльный лед. (Дело ШТ 7199, л. 101.)

18 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Наша авиация на разведку коммуникаций противника не летала. (Дело 19741, л. 184.)

Радиоразведкой вражеские корабли были обнаружены в районах: из Тромсе на юг вышел конвой; Харстад — Тромсе — миноносец, 4 сторожевых корабля, 5 тральщиков и 3 катера; Тронхейм — Буде — 3 сторожевых корабля, 4 тральщика и катер; Вестфьорд — тральщик; Хаммерфест — 2 миноносца, тральщик, сторожевой корабль, 9 сторожевых катеров и неопознанное судно; у западной части острова Сенья — подводная лодка. (Дело 13536, л. 18.)

---

[1] Войска 1-го Белорусского фронта овладели столицей Польши городом Варшава. (Из сообщения Совинформбюро за 17 января 1945 г.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 продолжал переход в Англию и находился в районе Фарерских островов. (Дело 13875, л. 2.)

С 15 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. два неприятельских самолета Ю-88 с аэродрома Тронхейм летали на разведку в Норвежском море. (Дело 13536, л. 18.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 3 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Урицкий» (на борту командующий эскадрой контр-адмирал Фокин) вышел из Кольского залива в район остров Большой Олений — остров Харлов для обследования места гибели миноносца «Деятельный». В 21 ч. 20 м. «Урицкий» возвратился в Полярное, ничего не обнаружив на месте гибели «Деятельного». (Дело 13376, л. 8, 9.)

В 5 ч. 15 м. конвой «КБ-1» подошел к кромке льда на подходах к Молотовскому рейду. Для проводки транспортов в Молотовск из Архангельска вышли ледоколы «Северный Ветер» и «Ленин». Попутно ледоколы вывели из Архангельска транспорт «Буденный». (Дело ШТ 7199, л. 114.)

В 9 ч. 18 м. лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Грозный», «Разумный» и «Жесткий» прибыли в Кольский залив. (Дело 13376, л. 39.)

В Кольский залив прибыли из Киркенеса норвежские корабли: корвет и 2 тральщика для сопровождения оттуда в Киркенес норвежского транспорта «Идефьорд». (Дело 15162, л. 67 об.)

Три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летали на поиск неприятельских подводных лодок, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 7199, л. 111.)

19 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведкой флота корабли противника были обнаружены: в Буде — Тронхейм — 2 тральщика и 2 сторожевых корабля; Тромсе — 3 сторожевых корабля, 3 тральщика, 4 сторожевых катера и неопознанное судно; у острова Серей — сторожевой корабль, тральщик и 2 сторожевых катера; Харстад — 2 сторожевых катера и неопознанное судно. (Дело 13536, л. 19.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 находился в районе Фарерских островов. (Дело 13875, л. 2.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. По данным радиоразведки штаба флота, у мурманского побережья действовало не менее трех неприятельских подводных лодок. (Дело 13536, л. 19.)

В 2 ч. 40 м. большие охотники № 151 и 222 вышли из Иоканки в район Лицких островов для поиска и уничтожения немецких подводных лодок. Обследовав район и ничего не обнаружив, охотники в 18 ч. 00 м. возвратились. (Дело 13376, л. 40, 41.)

Самолет «Каталина» 118-го разведывательного авиаполка (летчик — старший лейтенант Максимов) с аэродрома Грязная летал на поиск вражеских подводных лодок вдоль берегов Кольского полуострова. В 12 ч. 25 м. в районе острова Большой Олений (ш = 69°09′ норд, д = 36°37′ ост) летчик обнаружил подводную лодку в надводном положении и пошел на нее в атаку. В момент подхода самолета лодка быстро погрузилась, но самолет успел сбросить по ней 4 ПЛАБ-100, которые все взорвались. Через несколько секунд на месте разрыва бомб из воды стало выделяться масло. Летчик стал наблюдать за местом погружения лодки и дал радиограмму в базу о результатах атаки. Через несколько минут к месту боя прилетели два Пе-3 и два «Каталина», которые по центру масляного пятна сбросили еще 12 ПЛАБ-100.

Из воды продолжало выделяться масло. Предположительно, неприятельская лодка была повреждена. (Дело 19741, л. 186.)

В 13 ч. 00 м. транспорт «Буденный», выведенный ледоколами на чистую воду, присоединился в районе Пулонги к эскадренным миноносцам «Доблестный», «Достойный», «Дерзкий» и «Живучий» и пошел в Иоканку (конвой «БК-1»). (Дело 13376, л. 42.)

Для усиления эскорта конвоя из губы Орловка вышел сторожевой корабль № 80 и в 17 ч. 00 м. у острова Сосновец присоединился к конвою. (Дело ШТ 7199, л. 123.)

На острове Диксон в бухте Летняя вступила в строй временная посадочная площадка на льду размером 1200 × 100 *м*. (Дело 13376, л. 42.)

В районе пролива Маточкин Шар (Новая Земля) была уничтожена плавающая мина типа «Ума». (Дело ШТ 7199, л. 123.)

20 ЯНВАРЯ [1]. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка штаба флота обнаружила вражеские корабли: в районе Фулейсунд — Тромсе — 2 сторожевых корабля, сторожевой катер и неопознанное судно; в районе Харстад — Вестфьорд — сторожевой корабль, тральщик и неопознанное судно. (Дело 13536, л. 20.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 находился на переходе в Ирландском море. (Дело 13875, л. 2.)

Немецкий самолет БФ-138 с аэродрома Тромсе днем летал на разведку Норвежского моря. (Дело 13536, л. 20.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В ночь на 20 января немецкая подводная лодка в надводном положении подходила к берегу в районе мыса Белый Наволок (на подходе к губе Порчниха), стопорила ход и через некоторое время снова ушла в море. Предположительно, лодка высаживала или снимала разведывательную партию. (Дело 13536, л. 20.)

Конвой «БК-1» продолжал переход из Молотовска в Иоканку. Для усиления эскорта из Иоканки вышли тральщики «Т-112», «Т-113» и большие охотники № 151, 218 и 222, которые в районе мыса Святой Нос при плохой видимости присоединились к конвою. Во время встречи произошло столкновение транспорта «Буденный» с тральщиком «Т-112». Транспорт ударил тральщик форштевнем в левый борт в районе 55-го шпангоута и врезался в корпус на 1,5 *м*; «Т-112» получил пробоину ниже ватерлинии длиной 2,5 *м* и шириной около 1 *м*, а выше ватерлинии был поврежден надводный борт. Второе машинное отделение было полностью заполнено водой, вода поступала также в первое машинное отделение. На тральщике был убит один матрос и один тяжело ранен. Тральщик № 32, вышедший из Иоканки, взял на буксир «Т-112» и привел его в Иоканку. В 7 ч. 30 м. конвой «БК-1» зашел в Иоканку. (Дело 13376, л. 43, 44 об.; дело ШТ 7190, л.137.)

В Кольском заливе приступили к формированию конвоя «КП-1», в состав которого входили транспорт «Вятка» и норвежский транспорт «Идефьорд».

В 2 ч. 05 м. эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» (на борту — начальник отдела подводного плавания контр-адмирал

---

[1] В результате происходивших в Москве переговоров между правительством Советского Союза, Великобританией и США, с одной стороны, и делегацией Временного правительства Венгрии, с другой стороны, 20 января было подписано соглашение о перемирии с Венгрией. (Газета «Красный Флот» от 21 января 1945 г.)

Карпунин) вышли из Ваенги в район мыс Цып-Наволок — мыс Вайтолахти для поиска и уничтожения немецких подводных лодок по курсу движения конвоя «КП-1».

В 7 ч. 15 м. конвой «КП-1» (транспорты «Вятка», «Идефьорд», эскадренный миноносец «Урицкий», тральщики «Т-117», «Т-122», 5 больших охотников, 4 катера МО, 4 торпедных катера, норвежские корвет и 3 тральщика) вышел из Кольского залива в Лиинахамари. Эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» осмотрели все побережье полуострова Рыбачий и, не встретив подводных лодок противника, вступили в охранение конвоя. В 12 ч. 20 м. в районе Вайтолахти была обнаружена вражеская подводная лодка, на которую «Разъяренный» (командир — капитан 3 ранга Васильев) стал выходить в атаку, но в 12 ч. 55 м. сам был атакован немецкой подводной лодкой. Торпеда попала в корму миноносца, взорвалась и причинила большие разрушения. Была оторвана корма до 205-го шпангоута, которая быстро потонула. Верхняя палуба по 4-е орудие была загнута на тумбу 4-го орудия вместе с остатками кормового автомата. Тело 4-го орудия было сорвано и лежало рядом с тумбой. 5-й и 4-й кубрики были заполнены водой. В нескольких местах вспыхнули пожары, и на палубу из химических баллонов вылилась смесь жидкости С-4, от которой некоторые матросы получили ожоги и сильные отравления. Весь личный состав проявил исключительную стойкость, выдержанность и без всякой паники боролся за живучесть корабля. Быстро были ликвидированы пожары, укреплены переборки и организовано спасение пострадавших матросов и старшин во время взрыва.

Несмотря на большие разрушения, «Разъяренный» продолжал держаться на плаву. Командир конвоя приказал тральщику «Т-117» взять миноносец на буксир и отвести его в Лиинахамари.

В охранении миноносца были оставлены эскадренный миноносец «Разумный», большие охотники № 223, 226 и катер МО № 432. (Дело 16929, л. 3, 4.)

Конвой продолжал итти по намеченному маршруту и в 20 ч. 00 м. прибыл в Лиинахамари. (Дело ШТ 7199, л. 129, 135; дело 13376, л. 43, 44.)

В течение светлого времени суток 5 самолетов «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок вдоль мурманского берега, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 186.)

21 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка штаба флота обнаружила вражеские корабли в следующих районах: в Серейсунде — конвой, следовавший на запад; Хаммерфест — Фулейсунд — 5 сторожевых кораблей, 4 сторожевых катера и 2 неопознанных судна; Тромсе — Харстад — миноносец, 2 тральщика, 4 сторожевых катера и неопознанное судно. (Дело 13536, л. 21.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 находился на переходе в Ирландском море. (Дело 13875, л. 2.)

В светлое время суток 3 немецких самолета Ю-88 с аэродрома Тронхейм летали на разведку западной части Норвежского моря. (Дело 13536, л. 21.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 40 м. поврежденный немецкой подводной лодкой эскадренный миноносец «Разъяренный» на буксире был приведен в порт Лиинахамари и поставлен к причалу. После осмотра на миноносце были установлены следующие

повреждения: взрывом была оторвана корма до 205-го шпангоута; остальная ее часть до 173-го шпангоута имела повреждения; левый винт и вал были целы, но правый вал изогнут и одна лопасть винта сломана; все главные и вспомогательные механизмы были в неисправности [1].

Из личного состава корабля 33 человека потонули во время взрыва, 2 трупа были обнаружены на палубе, 2 человека умерли от тяжелого ранения и 2 человека — в госпитале. (Дело 16929, л. 17; дело ШТ 7182, л. 12.)

Радиоразведка и посты наблюдения, расположенные на побережье Кольского полуострова, обнаружили две немецкие подводные лодки — первую на подходах к Иоканской военно-морской базе, вторую — севернее полуострова Рыбачий. (Дело 13536, л. 21.)

В ночь на 21 января эскадренные миноносцы «Живучий», «Дерзкий», «Доблестный» и «Достойный» выходили из Иоканки на поиск неприятельских подводных лодок в районе острова Большой Олений.

В 2 ч. 25 м. «Дерзкий» радиолокатором обнаружил у мыса Белый Наволок неприятельскую лодку и атаковал ее глубинными бомбами; результат атаки не был установлен.

В 8 ч. 50 м. в 15 милях севернее мыса Черный «Дерзкий» прибором Асдик обнаружил еще одну вражескую лодку и совместно с «Живучим» сбросил на нее 36 больших глубинных бомб и выстрелил 57 мин. После атаки на поверхность воды стали выделяться масло и большие воздушные пузыри.

В 11 ч. 25 м. в районе мыса Святой Нос «Доблестный» и «Достойный» обнаружили прибором Асдик третью неприятельскую лодку и также атаковали ее глубинными бомбами и минами; результат атаки не был установлен.

В 13 ч. 10 м. миноносцы прекратили поиск подводных лодок и возвратились в Иоканку. (Дело 16921, л. 34; дело 13376, л. 45, 46.)

В 8 ч. 10 м. сторожевой катер № 46 и большие охотники № 151 и 222 (под командованием капитан-лейтенанта Мартемьянова) вышли из Иоканки в район мыса Белый Наволок для организации засады против немецких подводных лодок, действовавших в этом районе.

В 14 ч. 58 м. корабли подошли к мысу Белый Наволок и выгрузили туда 45-*мм* батарею и 18 человек обслуживающего персонала и одновременно высадили 10 человек для обследования побережья в районе губа Дроздовка — губа Восточная Лица. После окончания высадки все три корабля укрылись в губе Дроздовка.

Для обследования побережья из Териберки в район губы Порчниха прибыл отряд в количестве 20 человек. (Дело 13376, л. 45, 47, 48.)

В течение светлого времени суток 5 самолетов «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Главной базе флота; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 187.)

22 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку вражеских коммуникаций и обнаружил в проливе Брейсунд 3 миноносца, тральщик и катер. Из-за плохой погоды самолет возвратился. (Дело 19741, л. 188.)

В течение суток радиоразведка обнаружила в плавании корабли противника: в районе Хаммерфест — Фулейсунд — 3 миноносца, 6 сто-

---

[1] Миноносец «Разъяренный» в порту Лиинахамари простоял до 26 июля 1945 г., после чего был переведен в Мурманск. (Дело 17680, л. 36.)

рожевых катеров, тральщик и сторожевой корабль; в районе Тромсе — Харстад — 2 сторожевых корабля, 3 тральщика и 4 сторожевых катера; в районе Буде — Тронхейм — 2 сторожевых корабля и 2 тральщика. (Дело 13536, л. 22.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 находился на переходе в Ирландском море. (Дело 13875, л. 2.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Из Полярного в Териберку прибыл отряд СМЕРШ (24 человека) с задачей обследования побережья Кольского полуострова. Второй отряд (20 человек) направился из Териберки по маршруту на остров Харлов. (Дело 13376, л. 48.)

В районе мурманского побережья радиоразведка обнаружила около трех вражеских подводных лодок и одну лодку на подходах к губе Белушья (Новая Земля). (Дело 13536, л. 22.)

С 9 ч. 45 м. до 13 ч. 45 м. 4 самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) и 4 Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродромов Главной базы флота летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе мурманского побережья; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 188, 189.)

В 17 ч. 10 м. норвежский транспорт «Идефьорд» в охранении сторожевого корабля № 13, тральщика «Т-117», большого охотника № 213, сторожевых катеров № 521, 524, катера МО № 423, трех норвежских тральщиков и корвета прибыл из Лиинахамари в Киркенес. (Дело ШТ 7182, л. 16.)

В светлое время суток тральщик «Т-116» в охранении двух катеров МО тралил подходы к заливу Петсамонвуоно, но мин не обнаружил. (Дело 13376, л. 49.)

23 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток вражеские корабли были отмечены радиоразведкой в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — 2 миноносца, 2 сторожевых корабля, 2 тральщика, 7 сторожевых катеров и неопознанное судно; Буде — Тронхейм — сторожевой корабль, 2 тральщика и неопознанное судно. (Дело ШТ 7182, л. 20.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-63 без потерь прибыл из Кольского залива в Англию (в Гринок и Ливерпуль). (Дело 13875, л. 2.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. По приказанию командующего флотом была произведена операция — поиск и уничтожение немецких подводных лодок у побережья Кольского залива до Лиинахамари. Для поиска выходили: а) из Лиинахамари — с 2 ч. 20 м. до 10 ч. 30 м. большие охотники № 133 и 223 (на борту контр-адмирал Карпунин) и торпедные катера № 204 и 209; с 9 ч. 25 м. до 20 ч. 20 м. — большие охотники № 140, 226 и катер МО № 433; б) из Кольского залива — с 10 ч. 45 м. до 15 ч. 25 м. — большие охотники № 135, 137 и катер МО № 134. С 9 ч. 32 м. до 15 ч. 48 м. с аэродромов Главной базы флота с той же задачей летали 6 Пе- 3 (95-го авиаполка) и 2 Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка).

В 7 ч. 05 м. большие охотники обнаружили радиолокатором вражескую подводную лодку в точке ш = 69°51′ норд, д = 32°48′ ост (в 5—6 милях к северо-востоку от Зубовских островов). На лодку были сброшены 27 больших и 25 малых глубинных бомб и выстреляно 8 реак-

тивных мин; одна мина взорвалась на глубине 25 *м*, тогда как глубина моря на месте атак была 215 *м*.

В 14 ч. 30 м. большой охотник № 226 в точке ш = 69°54′ норд, д = 32°53′ ост (в 8—9 милях северо-восточнее Зубовских островов) обнаружил еще раз подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами; результат атак не был установлен.

Остальные корабли и самолеты встреч с противником не имели. (Дело ШТ 7182, л. 19, 22; дело 16921, л. 36; дело 19741, л. 189.)

В 21 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Дерзкий», «Доблестный», «Достойный» и «Живучий» вышли из Иоканки в Кольский залив, производя попутно поиск вражеских подводных лодок. (Дело 13376, л. 51.)

24 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток корабли противника были обнаружены радиоразведкой в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — 2 миноносца, 5 сторожевых кораблей, 3 сторожевых катера и неопознанное судно; Тромсе — Харстад — миноносец, 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; Буде — Вестфьорд — 2 тральщика. (Дело ШТ 7182, л. 27.)

По сообщению норвежской миссии, в Тронхейм прибыли 150 немецких катеров, которые должны быть переброшены на север Норвегии. Катера — быстроходные, имеют в носовой части заряд и взрываются при ударе о корабль. Экипаж катера — один человек, который погибает вместе с катером, либо выбрасывается в последнюю минуту за борт. Предположительно, эти катера предназначены для действий против английских кораблей, действующих у берегов Норвегии. (Дело 13536, л. 24.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Вышедшие накануне из Иоканки в Кольский залив эскадренные миноносцы «Дерзкий», «Доблестный», «Достойный» и «Живучий» в 1 ч. 40 м. в точке ш = 68°39′ норд, д = 38°07′ ост (в районе мыса Лицкий) визуально обнаружили немецкую подводную лодку и в момент погружения атаковали ее глубинными бомбами и обстреляли из минометов. Неприятельскую лодку преследовали в течение 3 часов; и считали ее, предположительно, потопленной, так как на поверхность воды обильно выделялись масло и воздушные пузыри.

В 12 ч. 50 м. все 4 миноносца возвратились в Кольский залив. (Дело ШТ 7200, л. 37, 38; дело 16921, л. 34; дело ШТ 7182, л. 22.)

В 2 ч. 41 м. большие охотники № 133, 223 и торпедные катера № 216 и 222 вышли из Лиинахамари в район мыс Вайтолахти — мыс Цып-Наволок для поиска немецких подводных лодок. После безуспешного поиска катера в 11 ч. 20 м. возвратились в Лиинахамари. (Дело 13376, л. 54.)

В 9 ч. 00 м. сторожевой корабль «Гроза», большие охотники № 135, 137 и катер МО № 434 вышли из Кольского залива в Лиинахамари, производя попутно поиск неприятельских подводных лодок (корабли перевозили 150 глубинных бомб для кораблей Печенгской военно-морской базы). В 16 ч. 45 м. все корабли зашли в Пумманки, так как залив Петсамонвуоно и подходы к нему были закрыты густым туманом. (Дело ШТ 7200, л. 42 об.; дело 13376, л. 52, 54.)

В светлое время суток 3 самолета Пе-3 (95-го авиаполка) и 2 Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродромов Главной базы флота летали на поиск вражеских подводных лодок у берегов Кольского полуострова, но противника не обнаружили. В районе атаки нашими миноносцами немецкой подводной лодки самолеты наблюдали масляные пятна. (Дело 19741, л. 190.)

25 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Ваенга летал на разведку неприятельских коммуникаций и обнаружил: в Альтенфьорде — 2 транспорта и миноносец; в Хаммерфесте — танкер, транспорт, 2 тральщика и самоходную баржу. На аэродроме Банак самолетов не наблюдалось, летное поле не было укатано; на посадочной площадке Альтенфьорда — 2 транспортных самолета, летное поле было укатано; в порту Хаммерфест было два больших пожара. (Дело 13536, л. 25; дело 19741, л. 191.)

Радиоразведка штаба флота обнаружила корабли противника в следующих районах: на переходе Харстад — Тромсе — конвой неустановленной численности; Тронхейм — остров Лоппен — миноносец, сторожевой корабль, тральщик и 2 сторожевых катера. (Дело 13536, л. 25.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 12 м. большой охотник № 223 и торпедные катера № 204 и 219 вышли из Лиинахамари в район мыс Вайтолахти — мыс Цып-Наволок для поиска и уничтожения вражеских подводных лодок. В 8 ч. 45 м. катера прибором Асдик обнаружили неприятельскую лодку и атаковали ее глубинными бомбами; результат атаки не был установлен. В 10 ч. 20 м. все эти корабли возвратились в Пумманки. (Дело 13376, л. 56, 57.)

С 3 ч. 45 м. до 5 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 летал в районе Печенгской военно-морской базы и Главной базы флота. В 4 ч. 25 м. Ю-88 сбросил над Ваенгой и Мурманском 10 ФОТАБ. Зенитная артиллерия Главной базы безуспешно обстреляла самолет. Два самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали на перехват неприятельского самолета, но не встретили его. (Дело ШТ 7182, л. 30.)

С 14 ч. 25 м. до 22 ч. 00 м. конвой «ПК-1» (транспорты «Онега», «Селенга», «Вятка», эскадренный миноносец «Урицкий», тральщики «Т-117», «Т-122», большие охотники № 131, 133, 213, 217, 220, 226, катера МО № 423, 424, 429, 431, 433 и сторожевые катера № 521 и 524) перешел из Лиинахамари в Пумманки. (Дело ШТ 7182, л. 33.)

В светлое время суток шесть самолетов Пе-3 (95-го авиаполка) и один Ил-4 с аэродромов Главной базы летали на поиск неприятельских подводных лодок, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 190, 191.)

Два самолета И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок в районе мыса Святой Нос; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7200, л. 52.)

26 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В светлое время суток 3 самолета «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку коммуникаций противника и обнаружили: в Нарвике — 8 транспортов, крейсер, 6 миноносцев, 6 сторожевых кораблей, 2 плавучие базы подводных лодок; в Альтенфьорде — транспорт; в Реппефьорде — транспорт; в Кофьорде — транспорт, миноносец и тральщик; в Хаммерфесте — 3 транспорта и тральщик; в Тромсе — 2 транспорта, 2 миноносца, 3 сторожевых корабля и 9 катеров; в Ульфсфьорде — 2 транспорта, 2 сторожевых корабля и 2 самоходные баржи; на аэродроме Банак самолетов не было; посадочная площадка в Альтенфьорде была укатана, и на взлетном поле находились 3 самолета Ю-52. (Дело 19741, л. 192.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 00 м. большой охотник № 226 и торпедные катера № 204, 216, 219 и 222 вышли

из Пумманки к мысу Цып-Наволок для поиска и уничтожения вражеских подводных лодок.

В 8 ч. 15 м. конвой «ПК-1» (транспорты «Онега», «Селенга», «Вятка» и эскадренный миноносец «Урицкий», тральщики «Т-117», «Т-122», сторожевой корабль «Гроза», большие охотники № 131, 133, 135, 137, 213, 217, 220, 223, катера МО № 423, 424, 429, 431, 433, 434 и сторожевые катера № 521 и 524) вышел из Пумманки в Кольский залив. В пути к конвою присоединились вышедшие ночью из Пумманки большой охотник № 226 и торпедные катера № 204, 216, 219 и 222.

В 14 ч. 45 м. сторожевые катера № 521, 524 и катера МО № 423 и 431 в районе губы Скорбеевской отделились от конвоя и возвратились в Лиинахамари. В 15 ч. 11 м. большие охотники № 135, 137 и 226 в районе мыса Сеть-Наволок также отделились от конвоя и пошли в губу Титовка для конвоирования оттуда транспорта «Енисей» в Кольский залив.

В 16 ч. 45 м. конвой «ПК-1» прибыл в Кольский залив. На противолодочное охранение конвоя с аэродромов Главной базы флота вылетали: 4 Пе-3 (95-го авиаполка), 2 Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 12 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 19741, л. 191, 192; дело ШТ 7200, л. 58; дело 13376, л. 58, 59.)

Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск вражеских подводных лодок на подходах к мысу Святой Нос, но противника не обнаружили. (Дело 13376, л. 59 об.)

Командующий флотом приказал командиру бригады подводных лодок выделить две лодки, оборудованные радиолокационными установками, для поиска и уничтожения немецких подводных лодок, действовавших на наших внутренних коммуникациях в районе Териберка — мыс Корабельная Пахта. Для выполнения поставленной задачи были выделены «В-2» и «В-3».

Подводной лодке «В-2» было приказано занять позицию № 2 (в районе Териберка — мыс Гавриловский), а подводной лодке «В-3» — позицию № 3 (в районе Семи Островов).

Перед выходом на позицию командиры подводных лодок получили следующие указания:

1) переход в район позиций произвести скрытно, находясь в светлое время под водой;

2) поиск противника производить ночью вдоль береговой черты, а также обследовать район позиции; днем находиться под водой на удалении от берега 10—15 миль, ночью при плохой видимости пользоваться радиолокатором (каждый раз в течение не более 10 минут);

3) зарядку аккумуляторных батарей производить ночью вблизи береговой черты или в расстоянии 15—20 миль от берега.

Подводная лодка «В-3» в 18 ч. 10 м. вышла на позиции, а «В-2» — в 21 ч. 04 м. (Дело 14959, л. 1; дело 14960, л. 1.)

27 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила вражеские корабли: Хаммерфест — Фулейсунд —2 сторожевых корабля, тральщик и 3 сторожевых катера; Тромсе — Харстад — 3 сторожевых корабля, 3 тральщика и 3 сторожевых катера; Вестфьорд — Буде — миноносец и сторожевой катер; Гамвик — подводную лодку в надводном положении. (Дело 13536, л. 27.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 7 ч. 12 м. до 11 ч. 30 м. конвой (транспорт «Енисей» и большие охотники № 135, 137 и 226) перешел из Титовки в Кольский залив. На противолодочное охранение этого конвоя с аэродрома Ваенга-2 летали 6 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 19741, л. 193, 194.)

Четыре самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) вели поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе Кольский залив — Вайтолахти, но противника не встретили. (Дело 19741, л. 193, 194.)

В 16 ч. 43 м. береговые шумопеленгаторные станции обнаружили в Святоносском заливе немецкую подводную лодку. Для ее уничтожения из Иоканки выходили сторожевые катера № 508 и 518. Катера прибором Асдик также обнаружили шум винтов вражеской лодки и сбросили на нее несколько глубинных бомб; результат атаки не был установлен. (Дело 13376, л. 63; дело 16493, л. 14.)

В районе мыса Канин Нос радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку. (Дело 13536, л. 27.)

Подводная лодка «В-2», находясь в районе своей позиции, осматривала горизонт и прослушивала море. В 18 ч. 03 м. лодка получила радиограмму штаба флота, что в точке ш = 69°15′ норд, д = 35°23′ ост (в районе Териберки) обнаружена немецкая подводная лодка. До 20 ч. 16 м. лодка получила еще две радиограммы о присутствии вражеской лодки в районе мыса Гавриловского. (Дело 14959, л. 5 об.)

Подводная лодка «В-3» продолжала переход из Главной базы на позицию (в район Семи Островов). В 0 ч. 10 м. в точке ш = 69°19′ норд, д = 35°26′ ост (в районе Териберки) радиолокатором был обнаружен неизвестный силуэт. Лодка направилась в сторону силуэта, но на дистанции 13,5 каб. застопорила дизеля и стала прослушивать по прибору Асдик; шума не было обнаружено. В 0 ч. 20 м. силуэт исчез. В 9 ч. 00 м. «В-3» прибыла на свою позицию и приступила к поиску подводных лодок противника. В 20 ч. 00 м. на лодке вышел из строя радиолокатор. (Дело 14960, л. 5 об., 6.)

28 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка штаба флота обнаружила корабли противника в следующих районах: Харстад — Тромсе — 7 тральщиков, 10 сторожевых катеров и неопознанное судно; Вестфьорд — Хаммерфест — сторожевой корабль, 2 тральщика и 2 неопознанных судна; Буде — Тронхейм — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера. Немецкие самолеты три Ю-88, один Хе-111 и один БФ-138 — с аэродрома Тронхейм в светлое время суток вели разведку в Норвежском море. (Дело 13536, л. 28.)

2 английских крейсера атаковали 3 немецких миноносца севернее Ставангера; вражеские миноносцы были повреждены и скрылись в фьордах; английский крейсер также получил несколько попаданий артиллерийских снарядов. (Дело 13536, л. 29.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 0 ч. 10 м. до 8 ч. 00 м. торпедные катера № 214 и 215 выходили из Кольского залива в район мыс Цып-Наволок — мыс Вайтолахти на поиск неприятельских подводных лодок, но ничего не обнаружили и возвратились в свою базу. (Дело 13376, л. 62.)

Подводные лодки «В-2» и «В-3» находились на прежних позициях и искали немецкие лодки, но ничего не обнаружили. (Дело 14959, л. 5 об., 6; дело 14960, л. 6.)

В 15 ч. 20 м. сторожевые катера № 501, 518 и 46 вышли из Иоканки в Святоносский залив для поиска и уничтожения подводных лодок противника. Катера обследовали весь залив и, ничего не обнаружив, в 23 ч. 00 м. возвратились. (Дело ШТ 7200, л. 99.)

Четыре самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) в светлое время суток летали на поиск вражеских подводных лодок на участке Кольский залив — Варангерфьорд; встреч с противником не было. (Дело ШТ 7200, л. 93.)

29 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку коммуникаций противника, но из-за плохой погоды возвратился. (Дело 19741, л. 195.)

В течение суток радиоразведка штаба флота обнаружила вражеские корабли в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — сторожевой корабль и 6 сторожевых катеров; Тромсе — Харстад — сторожевой корабль и тральщик; Буде — Тронхейм — сторожевой корабль и сторожевой катер.

Два немецких самолета Хе-111 с аэродрома Тронхейм летали в Норвежском море. (Дело 13536, л. 29.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Подводная лодка «В-2» в дневное время ходила в подводном положении в 2—3 милях от берега, а в темное время стояла в губе Опасова; встреч с противником она не имела. (Дело 14959, л. 4.)

Подводная лодка «В-3» находилась на позиции и искала вражеские подводные лодки; противник не был обнаружен. (Дело 14960, л. 6.)

С 9 ч. 30 м. до 12 ч. 22 м. самолет Пе-3 (95-го авиаполка) и 2 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с аэродромов Ваенга-2 летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противника они не обнаружили. (Дело 19741, л. 195.)

В 15 ч. 30 м. мотобот «ПМБ-66», шедший из Кольского залива в бухту Озерко с почтой при плохой видимости, выскочил на отмель в районе Мотки (Мотовский залив). Мотобот получил пробоину, машинное отделение было затоплено, личный состав был снят подошедшим тральщиком № 63. (Дело ШТ 7182, л. 82.)

30 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка в течение суток обнаружила неприятельские корабли: в районе Хаммерфест — Фулейсунд — 5 сторожевых катеров; в районе Тромсе— Харстад — миноносец, тральщик и 3 сторожевых катера; в Нарвике — тральщик.

С 9 ч. 49 м. до 17 ч. 00 м. три немецких самолета Ю-88 с аэродрома Тронхейм летали на разведку Норвежского моря. (Дело ШТ 7182, л. 76.)

Немцы высадили с катеров на остров Серей и Рольвсей десанты, которые угнали оттуда население и сожгли постройки. (Инв. 2012, стр. 11.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Подводная лодка «В-2» до 4 ч. 00 м. находилась в губе Опасова, где производила зарядку батарей. После зарядки она погрузилась и до 17 ч. 28 м. вела поиск вражеских лодок в районе береговой черты, но противника не обнаружила.

В 17 ч. 30 м. командир лодки сообщил в штаб бригады о необходимости срочного возвращения в базу из-за болезни одного матроса.

В 19 ч. 12 м. лодка получила приказание возвратиться в базу. (Дело 14959, л. 6 об., 7.)

Подводная лодка «В-3» продолжала поиск немецких подводных лодок, но в течение суток встреч с противником не имела. (Дело 14960, л. 6 об.)

С 9 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. четыре самолета Пе-3 (95-го авиаполка) и 6 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 летали на поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 196.)

В 10 ч. 15 м. большой охотник № 225 при переходе из Мурманска в Пала-губу из-за плохой видимости в районе Абрам-Корча коснулся грунта и повредил винты. (Дело 13376, л. 68.)

Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Лахта летали на ледовую разведку в горло Белого моря. (Дело ШТ 7200, л. 108.)

31 ЯНВАРЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток неприятельские корабли были обнаружены радиоразведкой в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — миноносец, 3 сторожевых корабля, тральщик и 4 сторожевых катера; Тромсе — Харстад — 2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и неопознанное судно; Буде — 2 сторожевых корабля.

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. немецкие самолеты — два Хе-111 и один Ю-88 — вели разведку Норвежского моря. (Дело 13536, л. 31.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, во второй половине января было обнаружено 436 вражеских кораблей против 528 кораблей в первой половине января. По неполным данным, с 16 по 31 января на переходах у Северо-Западной Норвегии были обнаружены 5 неприятельских конвоев. (Инв. 1980, стр. 7.)

Во второй половине января немецкая авиация произвела с аэродрома Тронхейм на разведку Норвежского моря 33 самолето-вылета и на разведку Баренцова моря — 2 самолето-вылета.

Противник продолжал отводить свои войска в глубь Норвегии, оставляя по пути отхода небольшие заслоны пехоты, которые угоняли мирных жителей, разрушали дороги и сжигали населенные пункты. (Инв. 1980, стр. 11.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Наша авиация из-за плохой погоды на боевые действия не летала. (Дело 19741, л. 196.)

В 10 ч. 40 м. подводная лодка «В-2» возвратилась в базу из района Териберка — мыс Гавриловский. За время нахождения лодки на позиции в районе ее действий посты и радиоразведка три раза обнаруживали немецкую подводную лодку, но благодаря пассивным методам поиска лодки встреч с противником не было. (Дело 14959, л. 4, 7.)

Подводная лодка «В-3» находилась в районе Семи Островов и искала немецкие подводные лодки, но ничего не обнаружила. (Дело 14960, л. 6 об.)

На внутренних морских коммуникациях в январе было проведено 10 конвоев в составе 34 транспортов и вспомогательного судна. По основным направлениям эскортируемые суда распределялись следующим образом: Кольский залив — Лиинахамари — 2, Лиинахамари — Кольский залив — 3, Кольский залив — полуостров Рыбачий — 1, полуостров Рыбачий — Кольский залив — 2, Иоканка — Кольский залив — 1, Белое море — Иоканка — 2, Белое море — Кольский залив — 16, Кольский залив — Белое море — 8.

Для эскортирования этих судов было произведено 89 выходов кораблей эскорта, из них: 33 выхода миноносцев, 1 — сторожевого ко-

рабля, 8 — тральщиков, 36 — больших охотников, 8 — катеров МО и 3 — сторожевых катеров. (Дело 17680, л. 65.)

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны СССР № 7411-с от 28 апреля 1945 г. о подготовке к весенней путине и увеличении добычи рыбы в 1945 г. Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР своим приказом № 057 от 31 апреля 1945 г. приказал Военному Совету Северного флота:

а) к 15 февраля 1945 г. возвратить Народному Комиссариату Рыбной промышленности вместе с мобилизованным личным составом 13 траулеров, 7 дрифтерботов и 24 мотобота;

б) к 1 мая 1945 г. возвратить причал № 9 Мурманского рыбного порта;

в) предоставить возможность судам Народного Комиссариата рыбной промышленности принимать уголь на угольной базе Северного флота. (Дело 17680, л. 72.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота, во второй половине января позиции неприятельских подводных лодок, действовавших на наших коммуникациях, распределялись следующим образом:

а) севернее полуострова Рыбачий действовала одна подводная лодка;

б) в районе остров Кильдин — маяк Гавриловский — одна подводная лодка;

в) в районе Семь Островов — мыс Святой Нос — одна подводная лодка, которая, предположительно, также выполняла задания по высадке на берег и снятию разведывательных групп, так как с 18 по 21 января в районе мыса Белый Наволок в темное время суток она неоднократно подходила к берегу и стопорила машины. (Инв. 1980, стр. 5, 6.)

1 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила вражеские корабли в следующих районах: остров Лоппен — Тромсе — 4 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; Малангенфьорд — остров Хинней — конвой, шедший на юго-запад, сторожевой корабль, тральщик и сторожевой катер; Вестфьорд — сторожевой корабль; Буде — Тронхейм — сторожевой корабль.

По тем же данным с 10 ч. 25 м. до 15 ч. 00 м. немецкие самолеты — два Хе-111 и один До-24 — с аэродрома Тронхейм вели разведку Норвежского моря. (Дело 13756, л. 1.)

По сообщению англичан, в Западной Норвегии находились две флотилии немецких взрывающихся катеров. Одна группа (60 катеров) дислоцировалась в Тронхейме, вторая группа (60 катеров) — в Мейрана. (Дело 13756, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По сообщению норвежской миссии, в Киркенес возвратился мотобот, ходивший из Варде к острову Серей, откуда им было вывезено 250 норвежцев (главным образом женщины и больные дети). На острове Серей оставались еще жители, но бо́льшая часть населения была угнана немцами на запад. Аэродром Банак был занят небольшим норвежским разведывательным отрядом, действовавшим против отходивших войск противника. (Дело ШТ 7188, л. 72.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 11 ч. 18 м. до 14 ч. 20 м. 2 самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 летали на поиск немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 197.)

С 12 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. тральщик «Т-116» в охранении катеров МО № 424 и 436 выходил из Лиинахамари на траление подходов к заливу Петсамонвуоно, но из-за плохой погоды прекратил работу и возвратился в базу. (Дело ШТ 7183, л. 10.)

В 18 ч. 05 м. тральщик «Т-121», находясь в дозоре на линии остров Торос — мыс Летинский, столкнулся с тральщиком № 37 («Палтус»). На «Т-121» были повреждены полуклюзы и леерные стойки, а на тральщике № 37 от удара свалилась гротмачта и были повреждены ваерные дуги. (Дело 13750, л. 3.)

Из Кольского залива в Лиинахамари вышли 2 норвежских мотобота. Для их встречи из Лиинахамари в район Айновских островов выходил наш тральщик, но из-за плохой погоды ничего не обнаружил и возвратился в базу. (Дело 13750, л. 1, 3.)

Радиоразведка штаба флота обнаружила немецкую подводную лодку на подходах к Иоканской военно-морской базе. (Дело 13756, л. 1.)

Подводная лодка «В-3» в течение суток, находясь на позиции в районе остров Харлов — мыс Корабельная Пахта, искала вражеские подводные лодки, но противника не обнаружила. (Дело 14960, л. 6 об.)

2 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка отметила немецкие корабли в следующих районах: Тромсе — миноносец, сторожевой корабль, 3 тральщика и 3 сторожевых катера; остров Сенья — миноносец, 2 тральщика и неопознанное судно; Буде — сторожевой корабль и тральщик; Серейсунд — сторожевой корабль, 2 сторожевых катера и 2 неопознанных судна. Два немецких самолета Ю-88 и один самолет неустановленного типа вели разведку Норвежского моря. Один До-24 с аэродрома Тронхейм производил поиск подводных лодок у западного побережья Норвегии.

По сообщению немецких радиовещаний, в районе Тронхейма были обнаружены в полетах английские самолеты.

Немецкие радиостанции, расположенные в районе Хаммерфеста и обслуживавшие артиллерию береговой обороны, прекратили работу. (Дело 13756, л. 2.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Подводная лодка «В-3», находясь в районе остров Харлов — мыс Корабельная Пахта, противника не обнаружила. (Дело 14960, л. 7.)

В 0 ч. 52 м. из Кольского залива в район мыс Цып-Наволок — мыс Вайтолахти вышли большие охотники № 139, 226 и торпедный катер № 216 для поиска и уничтожения немецких подводных лодок.

В 7 ч. 40 м. конвой «КП-2» в составе транспорта «Киров» (с грузами для 14-й армии), эскадренных миноносцев «Урицкий» (командир конвоя — контр-адмирал Карпунин), «Живучий», «Карл Либкнехт», сторожевых кораблей «Гроза», «Смерч», тральщика «Т-117», больших охотников № 133, 135, 136, катеров МО № 426, 427, 429, 433, 434 и торпедных катеров № 204, 205, 218 и 219 вышел из Кольского залива в Лиинахамари.

В 9 ч. 20 м. тральщик «Т-116», в охранении катеров МО № 424 и 430, вышел из Лиинахамари для траления подходов к заливу Петсамонвуоно; после траления тральщик и катера направились в район мыса Вайтолахти для встречи конвоя «КП-2».

В районе мыса Цып-Наволок к конвою присоединились большие охотники № 139 и 226 (торпедный катер № 216, вследствие неисправности возвратился в губу Долгая), а на подходах к Вайтолахти — тральщик «Т-116» и катера МО № 424 и 430.

В 15 ч. 00 м. конвой «КП-2» прибыл в Лиинахамари. Торпедные катера № 204, 205, 218 и 219 на подходах к Петсамонвуоно отделились от конвоя и прибыли в Пумманки.

На противолодочное охранение конвоя «КП-2» летали четыре самолета Ил-4 и 4 «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка); три «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на разведку погоды по курсу движения конвоя; противника не встретили. Один «Бостон» по неизвестным причинам не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ 7183, л. 17, 21; дело 13750, л. 3, 5.)

2 норвежских мотобота, вышедшие накануне из Кольского залива, в 15 ч. 50 м. прибыли в Лиинахамари. (Дело 13750, л. 5.)

В соответствии с циркуляром начальника Главного морского штаба Военно-Морского Флота № 006 от 2 февраля 1945 г. командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами до 15 апреля переформировать Военно-воздушные силы Беломорской флотилии в 3-ю авиационную группу Военно-воздушных сил Северного флота, в состав которой должны были войти все авиачасти, ранее входившие в эту авиагруппу. (Инв. 2538, стр. 78.)

3 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** С 9 ч. 17 м. до 12 ч. 18 м. самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку неприятельских морских коммуникаций, но противника не обнаружил; в порту Хоннингсвог кораблей не было, далее на запад была облачность до воды, поэтому самолет возвратился на свой аэродром. (Дело 19741, л. 198.)

Радиоразведка штаба флота обнаружила вражеские корабли в следующих районах: остров Сенья — конвой курсом на юго-запад; Фулейсунд — 2 сторожевых корабля, тральщик и 2 сторожевых катера; Тромсе — сторожевой корабль и тральщик; Харстад — сторожевой корабль и тральщик; Вестфьорд — 4 тральщика, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер.

С 10 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. немецкие самолеты — три Ю-88 и один БФ-138 — с аэродрома Тронхейм вели разведку Норвежского моря. (Дело 13756, л. 3.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По сообщению английского старшего морского офицера в Полярном контр-адмирала Эджертон, в 15 ч. 00 м. из Клайда (Англия) в Кольский залив вышел конвой JW-64 в составе 28 транспортов и танкеров в охранении крейсера, двух авианосцев, десяти миноносцев, трех шлюпов и пяти корветов. Маршрут конвоя проходил через точки: «С» — ш = 72°18′ норд, д = 11°30′ ост; «Д» — ш = 72°55′ норд, д = 20°30′ ост; «I» — ш = 72°05′ норд, д = 35°35′ ост; «МТ» — ш = 70°30′ норд, д = 35°36′ ост. Приход конвоя в точку «МТ» ожидался 12 февраля, откуда Мурманская группа (около 20 транспортов) со всем эскортом проследует в Кольский залив, а Беломорская группа (ориентировочно, 8 транспортов) с нашим эскортом — в Белое море (рис. 3). (Дело ШТ 7183, л. 26—28.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 3 ч. 30 м. до 17 ч. 02 м. большие охотники № 133, 226 и торпедный катер № 219 выходили из Пумманки в район мыс Вайтолахти — мыс Цып-Наволок для поиска неприятельских подводных лодок. Не обнаружив противника, катера возвратились в Пумманки. (Дело 13750, л. 6, 7.)

С 9 ч. 43 м. до 15 ч. 30 м. четыре самолета Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-2 летали на поиск подводных лодок на подходах

к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 199.)

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на разведку подходов к горлу Белого моря; из-за плохой погоды самолеты задания не выполнили и сели на аэродром Поной. (Дело 13750, л. 7.)

Подводная лодка «В-3» находилась на позиции и продолжала поиск вражеских подводных лодок, но встреч с противником не имела. В 20 ч. 35 м. лодка получила приказание командира бригады возвратиться в базу. (Дело 14960, л. 7.)

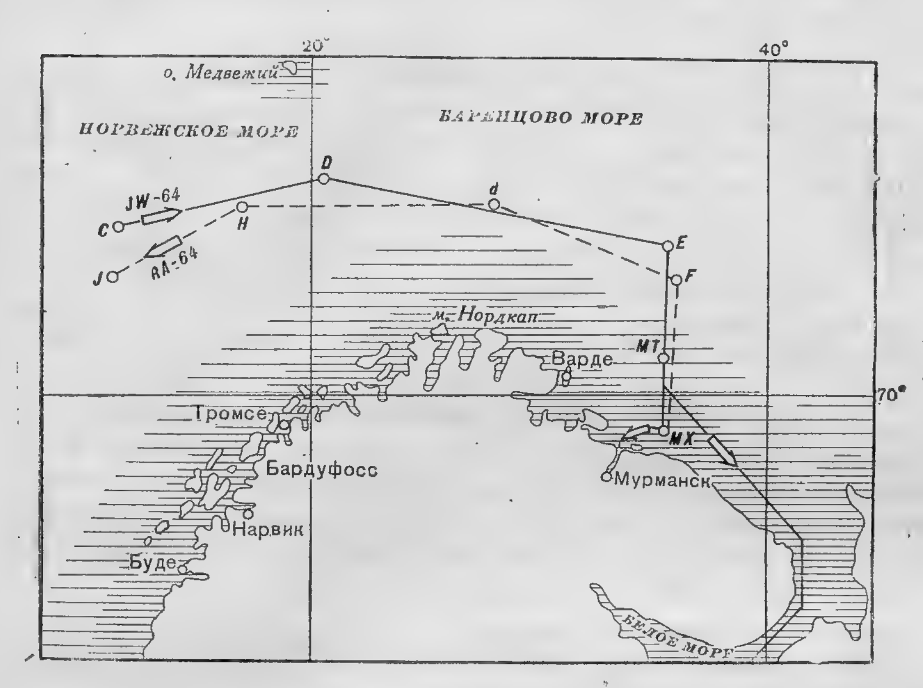


Рис. 3. Маршруты конвоев JW-64 и RA-64

4 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Надводные корабли противника были обнаружены радиоразведкой в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — 2 сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; Тромсе — Харстад — миноносец, тральщик и 3 сторожевых катера; Лофотенские острова — сторожевой корабль и тральщик. (Дело 13756, л. 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-64 продолжал переход из Англии в Кольский залив и в 12 ч. 00 м. был в районе Фарерских островов. С 10 ч. 20 м. до 15 ч. 50 м. немецкие самолеты — два Ю-88 и один Хе-111 — вели разведку этого конвоя. После появления разведчиков конвой был атакован 20 немецкими торпедоносцами Ю-88. Торпедная атака вражеских самолетов была отбита. (Инв. 2012, стр. 9.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 3 ч. 30 м. подводная лодка «В-3» возвратилась в Полярное из района остров Харлов — мыс Корабельная Пахта. Встреч с противником лодка не имела. (Дело 13750, л. 8.)

С 9 ч. 09 м. до 12 ч. 06 м. самолет Пе-3 (95-го авиаполка) искал подводные лодки на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружил. (Дело 19741, л. 199.)

С 4 ч. 57 м. до 12 ч. 30 м. большие охотники № 133, 226 и торпедный катер № 204 выходили из Пумманки в район мыс Вайтолахти — мыс Цып-Наволок для поиска немецких подводных лодок, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 7183, л. 39, 43.)

Эскадренные миноносцы «Урицкий», «Карл Либкнехт», «Живучий» и тральщик «Т-116» и «Т-117» перешли из Лиинахамари в Кольский залив. (Дело 13750, л. 9, 10.)

5 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Наша радиоразведка обнаружила корабли противника в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — сторожевой корабль, тральщик, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; Тромсе — Харстад — тральщик и сторожевой катер; Вестфьорд — сторожевой корабль и неопознанное судно; Тронхейм — 2 сторожевых корабля. (Дело 13756, л. 5.)

В районе Бергена немецкие посты наблюдали группу английских самолетов неустановленной численности. (Дело 13756, л. 5 об.)

Во второй половине суток прекратила работу радиостанция порта Хаммерфест, повидимому, в связи с эвакуацией немцами этого района. (Дело 13756, л. 6, 6 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-64 находился в районе Фарерских островов. Два немецких самолета Хе-111 в светлое время суток летали с аэродрома Тронхейм на разведку конвоя и коммуникаций в Норвежском море. Днем 12 Ю-88 безуспешно атаковали конвой торпедами; корабельная артиллерия и английские истребители, взлетевшие с авианосцев, отбивали атаки противника. (Дело 13875, л. 10 об.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 10 м. тральщики № 32 и 53 в обеспечении сторожевых катеров № 46, 501 и 518 выходили на траление подходов к Иоканской военно-морской базе, но из-за неисправности материальной части возвратились в Иоканку. (Дело 13750, л. 10, 11.)

С 9 ч. 14 м. до 16 ч. 18 м. четыре самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) и 2 Пе-3 (95-го авиаполка) производили поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в районе острова Большой Олений, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 200.)

В 9 ч. 15 м. сторожевые корабли «Гроза», «Смерч», большие охотники № 133, 134, 135, 136 и 226 вышли из Лиинахамари в Кольский залив для формирования эскорта конвоя «БК-2» и в 15 ч. 30 м. прибыли к месту назначения. (Дело ШТ 7183, л. 48, 50.)

В 12 ч. 08 м. конвой «БК-2» в составе шести иностранных транспортов и танкера под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер» вышел с Северо-Двинского рейда к кромке льда (в районе Поноя) для встречи с кораблями эскорта, которые должны были выйти из Кольского залива на следующие сутки. (Дело 13750, л. 11, 13.)

6 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка флота обнаружила вражеские корабли в следующих районах: Тромсе — Фулейсунд — миноносец, 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; Буде — Тронхейм — 2 сторожевых корабля и стороже-

вой катер; у острова Сенья — движение конвоя курсом на юго-запад. (Дело 13756, л. 6.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-64 продолжал переход из Англии в Советский Союз и был безуспешно атакован немецкими торпедоносцами в районе Фарерских островов. (Дело 13875, л. 10 об.)

Командующий Северным флотом боевым приказом № 003/оп поставил командирам соединений следующие задачи по боевому обеспечению конвоя JW-64:

1) Командующему эскадрой (командиру конвоя): а) 4—5 миноносцами с приданными сторожевыми кораблями «Гроза» и «Смерч», 2 тральщиками и 6 большими охотниками встретить конвой между точками «МТ» (ш = 70°30′ норд, д = 35°36′ ост) и «МХ» (ш = 69°31′ норд, д = 35°40′ ост) и обеспечить непосредственное охранение Беломорской группы конвоя до кромки льда в горле Белого моря; б) тем же составом эскорта у кромки льда принять 6 иностранных транспортов и 3 танкера, которые будут следовать из Белого моря, и обеспечить непосредственное охранение их на переходе в Кольский залив.

2) Командующему Военно-воздушными силами: а) обнаружить конвой JW-64 за два дня до подхода его к Кольскому заливу и вести за ним наблюдение; б) нести непосредственное противолодочное охранение по курсу Беломорской группы до мыса Святой Нос, взаимодействуя с авиацией Беломорской флотилии и кораблями охранения; в) производить поиск подводных лодок в 60—80-мильной зоне от берега между меридианами мыса Цып-Наволок и мыса Корабельная Пахта; г) быть готовым нести противолодочное охранение конвоя в 150-мильной зоне от Кольского залива; д) обеспечить переход конвоя от воздействия авиации противника в 60—80-мильной зоне от побережья.

3) Командиру Охраны водного района Главной базы Северного флота: а) придать в оперативное подчинение командиру конвоя 6 больших охотников, с задачей эскорта Беломорской группы транспортов до кромки льда в горле Белого моря; б) обеспечить предварительное противолодочное и противоминное охранение конвоя в районе мыс Цып-Наволок — Териберка — параллель 69°45′; во время стоянки конвоя усилить противолодочное охранение Кольского залива.

4) Командиру бригады подводных лодок: иметь в готовности в базе 2—3 подводные лодки для выхода в море по особому приказанию.

5) Командиру бригады торпедных катеров: на время операции передать в оперативное подчинение командиру Охраны водного района Главной базы флота 6 торпедных катеров для выполнения задач противолодочного охранения на подходах к Кольскому заливу.

6) Коменданту береговой обороны Главной базы флота: огнем батарей береговой обороны в зоне их действия прикрыть конвой от воздействия надводных сил противника.

7) Командующему Беломорской флотилией: мерами противолодочной, противоминной и противовоздушной обороны, ледовой и лоцманской проводкой обеспечить переход конвоя в операционной зоне Беломорской флотилии. (Дело 16917, л. 44—46.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Конвой «БК-2» продолжал переход из Молотовска в Кольский залив. С 4 ч. 08 м. до 20 ч. 55 м. сторожевые катера № 46, 501 и 518 выходили из Иоканки на поиск мин и подводных лодок по маршруту движения конвоя «БК-2» (в районе Поноя), но противника не обнаружили. (Дело 13750, л. 12, 13.)

Из Кольского залива в район мыса Терско-Орловский вышел эскорт конвоя «БК-2» тремя группами: а) в 10 ч. 00 м. сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч» (с заходом в Иоканку); б) в 12 ч. 00 м. тральщики «Т-116», «Т-117», большие охотники 133, 134, 135, 222 и 226; в) в 18 ч. 44 м. эскадренные миноносцы «Живучий», «Жесткий», «Урицкий» и «Карл Либкнехт» (командир конвоя — капитан 1 ранга Гурин). (Дело ШТ 7183, л. 64.)

Тральщики № 32 и 53 в охранении сторожевого корабля № 77 выходили на траление фарватера от мыса Святой Нос до кромки льда в Белом море; мин не было обнаружено. По окончании траления все 3 корабля направились навстречу конвою «БК-2». (Дело 13750, л. 12, 13.)

Самолет «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск мин и подводных лодок в районе мыс Сеть-Наволок — Териберка; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 201.)

7 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка отметила корабли противника в следующих районах: Хаммерфест — Фулейсунд — 2 сторожевых корабля, 3 тральщика и 2 сторожевых катера; Буде — Тронхейм — 3 сторожевых корабля. (Дело 13756, л. 7.)

В районе Свартвик (в Порсангерфьорде) норвежская разведывательная партия начала перестрелку с противником силой до взвода. В этот же день, по показаниям местных жителей, в районе Кистранда высадилось до двух рот немцев, повидимому утром, так как накануне немцев в этом районе не было. (Инв. 2012, стр. 10.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-64 продолжал переход из Англии в СССР и находился к западу от Лофотенских островов.

В светлое время суток немецкие самолеты — четыре Ю-88, четыре Хе-111 и один БФ-138 — вели интенсивную разведку западной части Норвежского моря. Конвой был безрезультатно атакован 11 торпедоносцами Ю-88. При отражении атаки немецкой авиации один вражеский самолет был сбит зенитной артиллерией, второй — сильно поврежден. (Дело 13875, л. 10 об.)

Старший британский морской офицер в Полярном контр-адмирал Эджертон сообщил командующему Северным флотом, что 3 миноносца из состава конвоя JW-64 направятся на остров Серей, откуда снимут 500 норвежских мирных жителей и доставят их в Кольский залив для отправки с очередным конвоем в Англию.

В связи с этим командующий флотом запросил Главный морской штаб Военно-Морского Флота СССР о разрешении захода английских миноносцев с норвежскими жителями в Кольский залив и посадки их там на английские корабли [1]. (Дело ШТ 7183, л. 78, 81.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Конвой «БК-2» продолжал итти во льдах в районе маяк Пулонга — остров Сосновец. В 10 ч. 45 м. южнее Поноя к конвою присоединились тральщики № 32 и 53, шедшие в охранении сторожевого корабля № 77.

В 14 ч. 00 м. в районе Поноя к конвою подошли эскадренные миноносцы «Живучий», «Жесткий», «Урицкий» и «Карл Либкнехт», после

[1] Главный морской штаб Военно-Морского Флота СССР сообщил адмиралу Головко, что Министр Иностранных дел товарищ Молотов разрешил пересадку норвежцев с миноносцев на транспорты в Кольском заливе, но без схода их на берег. (Дело ШТ 7202, л. 73.).

чего тральщики № 32, 53 и сторожевой корабль № 77 отделились от конвоя и зашли в губу Орловка. В 15 ч. 00 м. в районе мыса Терско-Орловский к конвою присоединились тральщики «Т-116», «Т-117» и 6 больших охотников.

Из Иоканки для усиления конвоя вышли в 14 ч. 15 м. сторожевой корабль «Гроза» и в 19 ч. 10 м. сторожевой корабль «Смерч».

Отделившиеся от конвоя ледоколы «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер» возвращались в Молотовск. (Дело 13750, л. 14, 15.)

В течение светлого времени суток три самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), два «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка), два «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и два Пе-3 (95-го авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок вдоль мурманского побережья, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 201.)

8 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведкой в течение суток были обнаружены корабли противника: в районе Хаммерфест — Фулейсунд — миноносец, сторожевой корабль и 6 сторожевых катеров; в районе Тромсе — Харстад — 4 сторожевых корабля, 3 тральщика и 3 сторожевых катера. (Дело 13756, л. 8.)

На аэродроме Тронхейм базировалось не менее 11 немецких торпедоносцев Ю-88. (Дело 13756, л. 8 об.)

Наша разведывательная партия в районе Порсангерфьорда имела перестрелку с противником численностью до взвода. (Дело 13756, л. 9.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-64 продолжал переход из Англии в СССР и находился в Норвежском море. (Дело 13875, л. 10 об.)

Немецкие самолеты — пять БФ-138 и два Ю-88 — в разное время поодиночке и парами вели разведку северо-восточной части Норвежского моря. (Дело 13756, л. 8.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Конвой «БК-2» продолжал переход из Молотовска в Кольский залив.

В 8 ч. 25 м. в районе губы Рында тральщик «Т-116» прибором Асдик обнаружил немецкую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами, но результат атаки не наблюдал. (Дело ШТ 7202, л. 45.)

В 10 ч. 10 м. большие охотники № 137 и 227 вышли из бухты Могильная навстречу конвою «БК-2» и в 11 ч. 30 м. в районе мыса Гавриловский присоединились к нему.

В 17 ч. 00 м. конвой в полном составе (6 транспортов, танкер, 4 миноносца, 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 8 больших охотников) прибыл в Кольский залив. На противолодочное охранение конвоя летали 2 самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка), 2 Пе-3 (95-го авиаполка) и 2 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 19741, л. 202, 203; дело 13750, л. 17.)

В 13 ч. 05 м. конвой «ПК-2» (буксирный пароход «М-3» с двумя баржами в охранении пяти катеров МО) вышел из Пумманки в Кольский залив. (Дело ШТ 7183, л. 84.)

В 18 ч. 22 м. в порту Киркенес был атакован немецкой подводной лодкой норвежский транспорт «Идефьорд».

Торпеды взорвались на берегу по носу транспорта — одна в 50 *м*, другая в 120 *м*. Третья торпеда прошла у борта транспорта, но не взорвалась. К моменту атаки в дозоре в Бекфьорде находился норвежский

тральщик. После взрыва торпед на поиск лодки выходили корвет и 2 тральщика, но противника они не обнаружили. (Дело ШТ 7183, л. 90.)

Тральщики № 32 и 53 в охранении сторожевого корабля № 77 тралили фарватер в районе Поной — мыс Святой Нос и, не обнаружив мин, возвратились в Иоканку. (Дело 13750, л. 17.)

Ледоколы «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер» из района Поноя прибыли в Молотовск. (Дело 13750, л. 17.)

9 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка штаба флота обнаружила корабли противника в следующих районах: Серейсунд — Фулейсунд — 3 тральщика и сторожевой катер; Тромсе — сторожевой катер, тральщик и 4 катера службы спасения; Вестфьорд — Буде — 2 тральщика. (Дело 13756, л. 9.)

На аэродром Бардуфосс прибыли с южных аэродромов Норвегии семь немецких самолетов Ю-88. (Дело 13756, л. 9.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-64 находился на подходах к острову Медвежий. В светлое время суток конвой был безуспешно атакован немецкими самолетами (до 35 Ю-88). По сообщению англичан, с 5 по 9 февраля над конвоем были сбиты 8 Ю-88 и 6 Ю-88 повреждены. (Дело 16917, л. 10.)

Немецкие самолеты первые налеты на конвой JW-64 производили с аэродрома Тронхейм; в последующие дни они перелетели на более северные аэродромы Тромсе и Бардуфосс и действовали с них. (Инв. 2012, л. 9.)

Старший британский морской офицер в Полярном сообщил, что операция по снятию 500 норвежцев с острова Серей и доставке их в Кольский залив отменена [1]. Адмиралтейство предполагает снять людей миноносцами из английских баз, не привлекая для этого кораблей конвоя JW-64 и не заходя в Кольский залив. (Дело ШТ 7183, л. 91.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 30 м. конвой «ПК-2» в составе буксира «М-3» с двумя баржами и пятью катерами МО прибыл из Пумманки в Кольский залив. (Дело ШТ 7183, л. 90.)

С 9 ч. 02 м. до 13 ч. 08 м. 2 самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Сеть-Наволок — мыс Корабельная Пахта; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 203, 204.)

Ледоколы «Ленин» и «Северный Ветер» в течение суток выводили иностранные транспорты из Молотовска в районе Никольского буя для формирования там конвоя «БК-3». (Дело 13750, л. 19.)

10 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка в течение суток обнаружила вражеские корабли: в Серейсунде — сторожевой катер; в районе остров Лоппен — Тромсе — сторожевой корабль и сторожевой катер; в районе Харстад — сторожевой корабль и сторожевой катер.

Два немецких самолета Ю-88 перелетели с неустановленного аэродрома Южной Норвегии на аэродром Бардуфосс. (Дело 13756, л. 10.)

Около 400 немецких солдат, двигаясь из района Реппефьорда на Сульбакке (населенный пункт на западном берегу Порсангерфьорда), атаковали норвежский разведывательный отряд (45—50 человек). Норвежцы потеряли 12 человек убитыми и отошли на восток. В Реппефьорде

[1] См. «Хронику» за 7 февраля.

находился немецкий миноносец и 3 больших бота. В юго-восточной части Реппефьорда были обнаружены 16 бараков. Норвежское командование обратилось к командованию Северного флота с просьбой выслать самолеты для удара по миноносцу, наземным войскам и баракам, занимаемым немцами.

Из Киркенеса было также сообщено, что для организации удара по указанным объектам противника можно использовать аэродром Хебуктен. (Дело ШТ 7203, л. 45.)

По данным норвежской военной миссии, немецкий катер совершил налет на Иэсвер (на северо-западной оконечности острова Магерей) и угнал оттуда до 23 человек гражданского населения. (Инв. 2021, стр. 11.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-64, продолжая переход из Англии в СССР, находился в районе острова Медвежий. (Дело 13875, л. 10 об.)

С 3 ч. 30 м. до 11 ч. 30 м. четыре немецких самолета БФ-138 с аэродрома Тронхейм летали на разведку в северо-восточной части Норвежского и северо-западной части Баренцова морей. В 5 ч. 37 м. один из них обнаружил конвой JW-64 и сообщил об этом радиограммой в Тромсе. Шесть Ю-88 вылетали для торпедной атаки конвоя, но, повидимому, его не обнаружили, так как никто его не атаковал. С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 59 м. разведку Норвежского моря вели два Ю-88 и один До-24. (Дело 13756, л. 10.)

20-й дивизион больших охотников (№ 237, 238, 239, 241, 242, 243, 244, 245 и 246) вышел из Инверейри через Каледонский канал в порт Эдгар (английская база в районе Розайта). В Инверейри остался большой охотник № 240.

19-й дивизион больших охотников (№ 231, 232, 233, 234, 235, 236) и присоединившийся к ним большой охотник № 240 20-го дивизиона перешли из Инверейри в Рознис (база американского флота в районе Глазго)[1]. (Дело 19266, л. 228, 229.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 8 ч. 00 м. конвой «БК-3» (6 иностранных транспортов и 2 танкера под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер») вышел от Никольского буя к кромке льда (в районе Поноя) для следования в Кольский залив. (Дело 13750, л. 20.)

В 9 ч. 20 м. конвой в составе норвежского транспорта «Идефьорд» в охранении двух норвежских тральщиков, двух наших катеров МО и двух сторожевых катеров вышел из Киркенеса в Лиинахамари. В 14 ч. 35 м. конвой в полном составе прибыл в залив Петсамонвуоно. На подходах к заливу конвой был усилен тремя катерами МО и сторожевым катером. (Дело 13750, л. 20, 21.)

С 9 ч. 28 м. до 14 ч. 54 м. 2 самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок в районе остров Кильдин — мыс Корабельная Пахта, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 204.)

В 10 ч. 00 м. транспорт «Лахта» в охранении катера МО и двух больших охотников вышел из губы Титовка в Кольский залив. В 15 ч. 38 м. транспорт и корабли охранения прибыли в Мурманск. На противолодочное охранение транспорта летали 6 «Киттихаук» (78-го истребительного

---

[1] О переходе 19-го и 20-го дивизионов больших охотников см. «Хронику», вып. 7-й, за 11 декабря 1944 г. 19-й дивизион в Рознисе простоял до 11 апреля 1945 г.

авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 13750, л. 21; дело 19741, л. 204.)

Тральщики № 32 и 53 в охранении сторожевых катеров № 13 и 504 тралили фарватер на подходах к Йоканке, но мин не обнаружили. (Дело 13750, л. 22.)

11 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила корабли противника: в районе остров Лоппен — Тромсе — миноносец, 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; в районе Буде — Тронхейм — 2 сторожевых корабля и тральщик; у острова Ингей — подводную лодку. (Дело 13756, л. 11.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-64 продолжал переход из Англии в Кольский залив и находился в Баренцовом море. (Дело 13875, л. 10 об.)

С 5 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. немецкие самолеты — три БФ-138, два Хе-111 и один Ю-88 — летали на разведку в северо-восточной части Норвежского и западной части Баренцова морей. (Дело 13756, л. 11.)

В 7 ч. 15 м. эскадренные миноносцы «Урицкий» (под флагом командующего эскадрой контр-адмирала Фокина), «Карл Либкнехт», «Живучий», «Жесткий», сторожевой корабль № 10 («Гроза»), тральщики «Т-116», «Т-117», большие охотники № 134, 135, 136, 137, 224 и 227 вышли из Кольского залива в точку «МТ» (50 миль к северу от Териберки) для сопровождения оттуда до кромки льда Беломорской группы конвоя JW-64.

Командир конвоя JW-64 сообщил в Полярное, что конвой с приходом в точку «МТ» запаздывает на сутки, поэтому контр-адмиралу Фокину было дано приказание возвратиться в бухту Могильная (у острова Кильдин). В 19 ч. 50 м. все корабли прибыли в указанную бухту. (Дело 13750, л. 23, 24; дело ШТ 7184, л. 3, 5, 7.)

С 8 ч. 07 м. до 16 ч. 34 м. 6 самолетов «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок по курсу движения конвоя JW-64; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 205.)

20-й дивизион больших охотников продолжал переход из Инверейри в порт Эдгар. (Дело 19266, л. 288, 289.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Конвой «БК-3» продолжал итти во льдах за ледоколами и в 8 ч. 00 м. находился в районе Пулонга. (Дело 13750, л. 23.)

В 0 ч. 40 м. большие охотники № 138, 226 и торпедные катера № 211, 213, 214 и 215 вышли из Кольского залива на поиск вражеских подводных лодок в районе мыс Сеть-Наволок — остров Кильдин. В 2 ч. 20 м. у мыса Сеть-Наволок командир торпедного катера № 213 обнаружил неопознанный силуэт и, приняв его за немецкую подводную лодку, атаковал двумя торпедами, но промахнулся. После атаки с торпедного катера визуально обнаружили, что это был наш буксир «М-35». В 9 ч. 32 м. катера прекратили поиск и возвратились в бухту Могильная. (Дело ШТ 7184, л. 3, 10.)

В 8 ч. 20 м. конвой «ПК-3» (норвежские транспорт «Идефьорд», корвет, 2 тральщика и наши 4 катера МО и 2 сторожевых катера) вышел из Линахамари в Кольский залив. В 9 ч. 52 м. из бухты Могильная вышли для усиления этого конвоя большие охотники № 138, 226 и торпедные катера № 211, 213 и 215 и в районе мыса Лазарь (на полуострове Рыбачий) присоединились к конвою. В 18 ч. 50 м. конвой в пол-

нем составе прибыл в Кольский залив. На противолодочное охранение конвоя летали 8 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело ШТ 7203, л. 9; дело 19741, л. 205; дело ШТ 7184, л. 10.)

Тральщики № 32 и 53 тралили в Святоносском заливе, но мин не обнаружили. (Дело 13750, л. 24 об.)

12 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка в течение суток отметила неприятельские корабли: у острова Сенья — подводную лодку, тральщик и сторожевой катер; в Вестфьорде — сторожевой корабль; у острова Серей — тральщик и сторожевой катер; в районе Буде — Тронхейм — сторожевой катер; в Тромсе — неопознанное судно. (Дело 13756, л. 12.)

В районе Ставангера немцы обнаружили группу английских самолетов. (Дело 13756, л. 12 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 9 ч. 37 м. корабли эскорта Беломорской группы конвоя JW-64 [1] вышли из бухты Могильная для встречи конвоя в точке «МТ» и в 15 ч. 20 м. встретили конвой JW-64 и вступили в его охранение. В 18 ч. 10 м. конвой разделился на две группы. Беломорская группа с нашим эскортом направилась в Молотовск (эскорт до кромки льда), Мурманская группа — в Кольский залив. (Дело ШТ 7184, л. 14; дело 13576, л. 3 об.)

В течение светлого времени суток 2 самолета «Бостон» и 2 «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск вражеских подводных лодок по курсу движения конвоя JW-64, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 207, 208.)

20-й дивизион больших охотников продолжал переход из Инверейри в порт Эдгар. (Дело 19266, л. 288, 289.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 8 ч. 00 м. тральщики № 32 и 53 в охранении сторожевого корабля № 74, сторожевых катеров № 46, 501 и 508 вышли из Иоканки на траление фарватера от мыса Святой Нос до кромки льда в Белом море. (Дело ШТ 7203, л. 20.)

В 9 ч. 37 м. сторожевой катер № 46 обнаружил в точке ш = 68°12′ норд, д = 40°08′ ост (в районе мыса Коровий Нос) под перископом вражескую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами; результат атаки не был установлен. В 19 ч. 15 м. сторожевые катера № 46, 501 и 508 возвратились в Иоканку, а тральщики № 32 и 53 в охранении сторожевого корабля № 74 продолжали траление фарватера. (Дело 13750, л. 25, 26).

С 9 ч. 22 м. до 13 ч. 54 м. 2 самолета «Каталина» и 2 «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе Варангерфьорд — мыс Корабельная Пахта; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7203, л. 25; дело 19741, л. 208.)

С 10 ч. 24 м. до 14 ч. 00 м. большой охотник № 226 и катера МО № 426 и 427 выходили из Кольского залива на поиск немецких подводных лодок в районе остров Кильдин — остров Малый Олений; не обнаружив противника, катера возвратились в бухту Могильная. (Дело 13750, л. 26.)

Конвой «БК-3» находился в районе кромки льда (у мыса Большой Городецкий) в ожидании подхода кораблей охранения, шедших с Бело-

[1] См. «Хронику» за 11 февраля.

морской группой конвоя JW-64. В 13 ч. 20 м. из Молотовска под проводкой ледокола «Ленин» вышел английский танкер для присоединения к конвою «БК-3». (Дело 13750, л. 26.)

13 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка в течение суток обнаружила вражеские корабли: в районе остров Лоппен — Тромсе — 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; в районе Буде — Тронхейм — 2 сторожевых корабля и 2 тральщика; в Серейсунде — неопознанное судно; из Тромсе на юг вышел конвой, состав которого не был установлен. (Дело 13756, л. 13.)

С 3 ч. 40 м. до 10 ч. 37 м. немецкие самолеты Хе-111 и два Ю-88 и с 10 ч. 17 м. до 16 ч. 30 м. 3 Ю-88 вели с аэродрома Бардуфосс разведывательные полеты в Норвежском и Баренцовом морях, (Дело 13756, л. 13 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Мурманская группа конвоя JW-64 (11 транспортов, 2 танкера, 2 авианосца, крейсер, 10 миноносцев, 4 корвета, тральщик и шлюп) ночью прибыла к острову Кильдин и с 1 ч. 00 м. в условиях плохой видимости — 0—2 каб. (снежные заряды) — начала входить в Кольский залив. В 4 ч. 00 м. английский корвет «Денбай Кастл» в районе мыса Сеть-Наволок был атакован немецкой подводной лодкой и получил повреждения, но с помощью наших кораблей — тральщика «Т-107», большого охотника № 138 и спасательного судна «Буревестник» — был отбуксирован в губу Большая Волоковая и поставлен там на обсушку. В 7 ч. 55 м. все транспорты и корабли эскорта вошли в Кольский залив. Беломорская группа (12 транспортов и 3 танкера) с нашим эскортом продолжала итти к кромке льда (в район мыса Большой Городецкий).

В 11 ч. 45 м. в точке ш = 68°15′ норд, д = 40°35′ ост (в 20 милях северо-восточнее мыса Святой Нос) эскадренный миноносец «Карл Либкнехт» и сторожевой корабль «Смерч» обнаружили вражескую подводную лодку и атаковали ее глубинными бомбами, но результатов атаки не установили. В 18 ч. 00 м. вся группа подошла к кромке льда, где транспорты и танкеры были переданы ледоколам «Ленин», «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер», и под их проводкой направились в Молотовск.

Эскорт Беломорской группы конвоя JW-64 в районе мыса Большой Городецкий вступил в охранение конвоя «БК-3», после чего конвой начал переход в Кольский залив. (Дело 13750, л. 27, 28.)

20-й дивизион больших охотников продолжал переход из Инверейри в порт Эдгар. (Дело 19266, л. 288, 289.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Авиация Северного флота не летала из-за плохой погоды. (Дело 19741, л. 208.)

Сторожевые корабли № 10 («Гроза») и № 15 («Смерч») отделились от конвоя «БК-3» и прибыли в Йоканку для пополнения топлива. (Дело ШТ 7203, л. 41.)

Тральщики № 32 и 53 в охранении сторожевого корабля № 74 продолжали траление фарватера на участке Поной — мыс Святой Нос. (Дело 13750, л. 27 об.)

Спасательное судно «Герцен» и буксир «БМ-17» начали работы по подъему выброшенного на остров Медвежий (в районе Иоканки) транспорта «Комсомольск»[1].

[1] См. «Хронику», вып. 7-й за 30 декабря 1944 г. и вып. 8-й за 1 января 1945 г.

14 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка в течение суток обнаружила вражеские корабли: Фулейсунд — остров Лоппен — сторожевой корабль и сторожевой катер; Тромсе — Харстад — сторожевой корабль, 2 тральщика и 2 сторожевых катера; Вестфьорд — Тронхейм — 2 сторожевых корабля, неопознанное судно и сторожевой катер.

С 10 ч. 45 м. до 15 ч. 30 м. два немецких самолета Хе-111 с аэродрома Тронхейм летали на разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море.

В Тронхейм из Осло прибыли три немецких самолета неустановленного типа.

Немецкий самолет Ю-52 перелетел из Тромсе в Буде. (Дело 13756, л. 14.)

В 10 ч. 58 м. немцы в районе Мольде (юго-западное побережье Норвегии) обнаружили группу английских самолетов. (Дело 13756, л. 14 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. 20-й дивизион больших охотников продолжал переход из Инверейри в порт Эдгар. (Дело 19266, л. 288, 289.)

Беломорская группа конвоя JW-64 в составе двенадцати транспортов и трех танкеров под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин», «Ленин» и «Северный Ветер» находилась в районе острова Данилов. (Дело 13750, л. 29.)

По сообщению норвежского командования (в городе Киркенес), в районе мыса Маккаур в море наблюдался луч прожектора. (Дело 15162, л. 3.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Для обеспечения безопасности перехода конвоя «БК-3» командующий Военно-воздушными силами Северного флота приказал:

1) Командиру 118-го разведывательного авиаполка — в течение светлого времени суток 14 февраля: а) двумя самолетами «Каталина» нести непосредственное противолодочное охранение конвоя до входа его в Кольский залив; б) двумя самолетами «Каталина» вести предварительный поиск подводных лодок противника в полосе 40—60 миль от берега; в) выслать самолет «Каталина» в район Варангерфьорд — мыс Вайтолахти — мыс Цып-Наволок для поиска и уничтожения немецких подводных лодок.

2) Командиру 5-й минно-торпедной авиадивизии: в случае невозможности вылета самолетов «Каталина» задачу, поставленную командиру 118-го разведывательного авиаполка, выполнять самолетами Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка). (Дело ШТ 7203, л. 56.)

Конвой «БК-3» продолжал переход из Молотовска в Кольский залив. Большие охотники № 135 и 137, находившиеся в охранении конвоя, из-за плохой погоды ночью оторвались от него и возвратились в Иоканку. На усиление противолодочного охранения конвоя из Кольского залива вышли большой охотник № 227 и катер МО № 427 и в 12 ч. 54 м. на подходах к острову Кильдин вступили в охранение конвоя. С 10 ч. 47 м. до 16 ч. 57 м. 2 самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на непосредственное противолодочное охранение конвоя.



Немецкая подводная лодка атаковала конвой при выходе на Кильдинский плес. В 15 ч. 03 м. по пеленгу 126° в расстоянии 56 каб. от мыса Сеть-Наволок произошел взрыв в кормовой части танкера «Норфиел», а в 15 ч. 07 м. по пеленгу 128° в расстоянии 50 каб. от того же

мыса — в кормовой части транспорта «Хорейс Грей». После взрыва торпеды команда транспорта быстро покинула корабль на шлюпках.

Танкер и транспорт потеряли ход и были взяты на буксир эскадренным миноносцем «Урицкий» и четырьмя нашими буксирными пароходами и в охранении кораблей эскорта были введены в Кольский залив. Транспорт был поставлен на мелкое место в Тюва-губе, а танкер — на якорь в районе маяка Абрам-Корга на глубине 11 *м*. В результате взрыва на транспорте были затоплены 4-й и 5-й трюмы; в районе 3-го трюма по борту и палубе проходила трещина шириной 15 *мм*, через которую в трюм поступала вода. Осадка кормы была 12 *м*, и оконечность ее длиной 15 *м* находилась в воде; осадка носа — 3 *м*. Взрыв произошел между 4-м и 5-м трюмами; характер пробоины не был установлен, жертв на транспорте не было. Машины, гребной винт, вспомогательные механизмы были исправны, и транспорт мог давать ход. На танкере разрушения были значительно больше. Взрывом были сильно повреждены машина и котел; машинное и котельное отделения были полностью затоплены водой; в машинном отделении погибли механик и кочегар, а 3 человека команды получили ранения. (Дело 13750, л. 30, 31; дело 19741, л. 208, 209; дело 16917, л. 11.)

Тральщики № 32 и 53 в охранении сторожевого корабля № 74, тралившие в районе мыса Большой Городецкий, возвратились в Иоканку. (Дело ШТ 7203, л. 57.)

С 16 ч. 13 м. до 17 ч. 15 м. 2 самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 2 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на поиск вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 209.)

15 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила вражеские корабли: Серейсунд — тральщик; Тромсе — тральщик, 5 сторожевых катеров и неопознанное судно; Буде — Тронхейм — сторожевой корабль; Вестфьорд — тральщик. (Дело 13756, л. 15.)

За первую половину февраля радиоразведка Северного флота отметила 297 кораблей противника против 436 во второй половине января.

По неполным данным, с 1 по 15 февраля на переходах у северо-западного побережья Норвегии были обнаружены 4 неприятельских конвоя, шедших в юго-западном направлении. (Инв. 2012, стр. 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. 20-й дивизион больших охотников продолжал переход из Инверейри в порт Эдгар. (Дело 19266, л. 288, 289.)

Старший британский морской офицер в Полярном контр-адмирал Эджертон сообщил командующему Северным флотом, что адмиралтейство приказало командующему эскортом конвоя JW-64 направить из Кольского залива 4 миноносца для снятия норвежского населения с острова Серей, после чего они должны возвратиться в Кольский залив к моменту выхода конвоя RA-64.

В 0 ч. 44 м. 4 миноносца вышли из Кольского залива в район острова Серей. (Дело ШТ 7184, л. 41, 42.)

Беломорская группа конвоя JW-64 продолжала итти в Молотовск и находилась в районе острова Сосновец. (Дело 13750, л. 32.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 1 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Живучий» и тральщики «Т-116» и «Т-117» прибыли с Кильдинского плеса в Иоканку. (Дело 13750, л. 32.)

С 8 ч. 30 м. до 17 ч. 20 м. тральщик «Т-113», катера-тральщики № 401 и 402, сторожевые катера № 521 и 523 в обеспечении большого охотника № 226 и катеров МО №. 433 и 434 на Кильдинском плесе затралили и уничтожили 2 мины. (Дело ШТ 7184, л. 51, 55.)

С 8 ч. 30 м. до 17 ч. 34 м. 2 самолета Пе-3 (95-го авиаполка), 4 «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка), 2 «Бостон» и 4 Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), 2 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) и 4 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе Варангерфьорд — мыс Черный, но противника не обнаружили. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 28 ПЛАБ-100. (Дело ШТ 7203, л. 68; дело 19741, л. 210, 211.)

В 15 ч. 25 м. конвой «ИК-2» (транспорт «Буденный», эскадренный миноносец «Живучий», тральщики «Т-116», «Т-117», сторожевые корабли № 10, 15 и большие охотники № 135 и 137) вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело 13750, л. 33; дело ШТ 7203, л. 63.)

По данным радиоразведки штаба флота, у мурманского побережья действовало не менее трех немецких подводных лодок. (Дело 13756, л. 15.)

16 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила корабли противника: в районе Серейсунд — Тромсе — сторожевой корабль, 2 тральщика, 2 сторожевых катера и 2 неопознанных судна; в районе Буде — сторожевой корабль. (Дело 13756, л. 16.)

С 9 ч. 05 м. до 12 ч. 40 м. самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку морских коммуникаций противника и обнаружил, что в порту Хаммерфест северный причал взорван, северная половина города полностью сожжена; посадочная площадка Альтенукатана, но самолетов на ней нет. В Альтенфьорде и на переходе Хаммерфест — Альтенфьорд вражеских кораблей не было. (Дело 19741, л. 212.)

Действия на внешних морских коммуникациях. 20-й дивизион больших охотников продолжал переход из Инверейри в порт Эдгар. (Дело 19266, л. 288, 289.)

Беломорская группа конвоя JW-64 прибыла на внешний Молотовский рейд. Ввод транспортов в порт Молотовск задерживался из-за плохой видимости. (Дело 13750, л. 34.)

В 10 ч. 41 м. 4 английских миноносца, выходившие на остров Серей, возвратились в Кольский залив.

По сообщению британской миссии, миноносцы сняли с острова 499 норвежских жителей, которые передавались на английские транспорты, отходившие в Англию. Из числа эвакуированных 6 больных (трое детей, две женщины и мужчина) передавались на лечение в мурманскую городскую больницу. (Дело ШТ 7184, л. 60.)

* * *

Командующий флотом поставил в известность командиров соединений о том, что в 9 ч. 00 м. 17 февраля из Кольского залива выйдет в Англию конвой RA-64, и приказал:

1) Командующему Военно-воздушными силами: а) в светлое время суток нести непрерывное противолодочное охранение конвоя четырьмя самолетами; б) одновременно вести поиск неприятельских подводных

лодок в полосе по 30 миль в каждую сторону от курса конвоя до наступления темного времени; в) прикрыть конвой с воздуха патрулированием не менее четырех истребителей в 60—80-мильной зоне от острова Торос.

2) Командующему эскадрой: отряду сопровождения в составе двух эскадренных миноносцев, сторожевого корабля «Гроза» и двух больших охотников сопровождать конвой до 16 ч. 00 м. 17 февраля для эскортирования поврежденных или отставших судов в Кольский залив; у острова Торос отряду быть в 9 ч. 00 м. 17 февраля и с проходом конвоя вступить в его охранение с кормовых курсовых углов.

3) Командиру Охраны водного района Главной базы флота: а) передать 2 больших охотника в оперативное подчинение командиру отряда сопровождения; б) с рассветом 17 февраля продолжать траление фарватера от острова Торос до параллели 69°23′.

4) Командиру бригады торпедных катеров: отрядом из шести торпедных катеров вести поиск подводных лодок противника впереди по курсу движения конвоя на удалении 40 миль от острова Торос; выход от острова Торос произвести в 9 ч. 00 м. 17 февраля.

5) Коменданту береговой обороны Главной базы флота: прикрыть переход конвоя в зоне огня батарей береговой обороны от воздействия надводных кораблей противника. (Дело ШТ 7184, л. 63, 63 об.)

В 19 ч. 20 м. 3 английских шлюпа и 2 корвета вышли из Кольского залива в море для поиска и уничтожения подводных лодок противника по курсу движения конвоя RA-64. (Дело ШТ 7184, л. 66.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 8 ч. 57 м. до 17 ч. 41 м. авиация Северного флота летала на поиск немецких подводных лодок в 40-мильной зоне от берега на подходах к Кольскому заливу, на запад до Варде и на восток до Териберки. Всего было 93 самолето-вылета, из них 8 — «Бостон», 12 — Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), 8 — «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка), 7 — «Бостон» и 6 — «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка), 50 — «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка), 2 — Пе-3 (95-го авиаполка). Для контрольного бомбометания самолеты сбросили в море (в местах предполагаемого нахождения подводных лодок) 64 ПЛАБ-100 и 262 ФАБ-100. Подводных лодок они не обнаружили. (Дело 19741, л. 211—213; дело ШТ 7184, л. 61.)

С 7 ч. 25 м. до 15 ч. 20 м. большой охотник № 224 и катер МО № 426 выходили на Кильдинский плес для поиска и уничтожения немецких подводных лодок, но противника не встретили. (Дело ШТ 7184, л. 61.)

В 11 ч. 27 м. конвой «ИК-2» (транспорт «Буденный», эскадренный миноносец «Живучий», сторожевые корабли № 10 («Гроза») и № 15 («Смерч»), большие охотники № 135 и 137) прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело 13750, л. 35.)

С 15 ч. 20 м. до 20 ч. 00 м. тральщики «Т-113», «Т-116» и «Т-117» в охранении больших охотников № 224, 226 и катеров МО № 426, 433 и 434 тралили подходы к Кольскому заливу; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 7184, л. 61 об.)

17 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила корабли противника: в районе Серейсунд — Фулейсунд — сторожевой корабль, тральщик и 2 сторожевых катера; в районе Тромсе — Харстад — 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 6 сто-

рожевых катеров; в Вестфьорде — сторожевой корабль. (Дело 13756, л. 17.)

Действия на внешних морских коммуникациях. 20-й дивизион больших охотников прибыл из Инверейри в порт Эдгар[1]. (Дело 19266, л. 288, 289.)

Английские корабли — 3 шлюпа и 2 корвета — продолжали ночной поиск немецких подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. В 3 ч. 30 м. по пеленгу 40° в расстоянии 10,5 миль от мыса Сеть-Наволок корвет «Ларк» прибором Асдик обнаружил вражескую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами. После взрыва бомб немецкая лодка всплыла в надводное положение, но тут же была обстреляна артиллерийским огнем корвета и потонула. На месте гибели подводной лодки был обнаружен плававший в воде немец; он был поднят из воды и доставлен на борт корвета. (Дело ШТ 7184, л. 76 об., 77.)

В 7 ч. 52 м. конвой RA-64 (30 транспортов, 4 танкера, крейсер, 2 авианосца, 10 миноносцев и 2 корвета) начал выходить из Кольского залива.

Тральщики «Т-113», «Т-116», «Т-117» в охранении больших охотников № 224, 226 и катера МО № 426, 433 и 434 приступили к тралению фарватера № 2 (от острова Торос до параллели 69°23′). Торпедные катера № 204, 213, 215, 230 и 246 вышли из губы Долгая для поиска и уничтожения вражеских подводных лодок по курсу движения конвоя.

В 10 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Живучий», «Жесткий», сторожевой корабль № 10 («Гроза») и большие охотники № 134 и 135 вышли из Кольского залива для обеспечения конвоя RA-64. (Дело 13750, л. 37.)

В 9 ч. 43 м. конвой RA-64 начал выходить из Кольского залива на Кильдинский плес. Два корвета и три шлюпа, производившие ночной поиск подводных лодок, присоединились к конвою и вступили в его охранение. В 12 ч. 20 м., когда весь конвой вышел на Кильдинский плес, он был атакован немецкой подводной лодкой. Одна торпеда попала в корму корвета «Ларк» и взорвалась, корма была оторвана и быстро потонула. Взрывом было выброшено за борт несколько англичан.

Находившийся поблизости наш катер МО №434 поспешил на помощь поврежденному корвету и быстро организовал спасение людей, плававших в воде[2]. Поврежденный корвет был взят на буксир подошедшими буксирными пароходами «М-1» и «М-3» и отведен в Кольский залив. (Дело ШТ 7184, л. 76, 79 об.)

В 14 ч. 00 м. севернее острова Кильдин конвой RA-64 второй раз был атакован немецкой подводной лодкой. Акустическая торпеда попала в корму транспорта «Томас Скотт» и произвела большие разрушения на корабле. Поврежденный транспорт был взят на буксир буксирным пароходом «М-12» и в охранении наших кораблей (эскадренных миноносцев «Живучий» и «Жесткий», сторожевого корабля № 10, тральщиков «Т-113», «Т-116», «Т-117», больших охотников № 224, 226 и катеров МО № 426, 433) был направлен в Кольский залив.

В 22 ч. 40 м. на подходе к мысу Сеть-Наволок транспорт переломился, и кормовая часть его быстро потонула; носовая часть держалась

---

[1] 20-й дивизион больших охотников стоял в порту Эдгар до 12 апреля 1945 г.

[2] Командующий британским отечественным флотом адмирал Мур прислал радиограмму на имя командующего Северным флотом адмирала Головко следующего содержания: «Желаю выразить свою благодарность за быстроту действий личного состава Вашего охотника при спасении наших людей, выброшенных взрывом за борт, когда был торпедирован британский корвет «Ларк» (Дело 24549, л. 62 об.)

на плову. С транспорта «Томас Скотт» было снято 72 человека. (Дело 13750, л. 38 об., 39.)

В течение светлого времени суток на противолодочное и противовоздушное охранение конвоя RA-64 летали 44 наших самолета, из них: 2 «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка), 4 «Бостон» и 4 Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), 18 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и 16 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 19741, л. 214—216.)

По сообщению старшего британского морского офицера контр-адмирала Эджертон, в 17 ч. 30 м. в точке ш = 69°36′ норд, д = 35°29′ ост (30 миль севернее Териберки) конвой RA-64 был третий раз атакован немецкой подводной лодкой, которая потопила корвет «Блюбелл»; бо́льшая часть его экипажа погибла. (Дело ШТ 7184, л. 78.)

С 8 ч. 50 м. до 15 ч. 00 м. 3 немецких самолета Ю-88 и с 11 ч. 54 м. до 17 ч. 00 м. 5 Ю-88 с аэродромов Бардуфосс и Тронхейм летали на разведку в Баренцовом море. (Дело 13756, л. 17.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. По данным Разведывательного отдела штаба флота, у нашего побережья в районе от мыса Цып-Наволок до Семи Островов действовало не менее четырех неприятельских подводных лодок. (Дело 13756, л. 17.)

Иоканский рейд полностью покрылся льдом до 15 *см* толщиной. (Дело 13750, л. 38 об.)

18 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка в течение суток обнаружила корабли противника: в районе Тромсе — сторожевой корабль; у острова Сенья — тральщик, в Фулейсунде — сторожевой катер. (Дело 13756, л. 18.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 продолжал переход из Кольского залива в Англию. В Баренцовом море конвой попал в сильный шторм; один американский транспорт оторвался от конвоя и на все вызовы по радио не отвечал. Английская миссия обратилась к командующему Северным флотом с просьбой организовать поиск транспорта (или шлюпок с него в случае гибели корабля) при помощи самолетов.

Два самолета «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) вылетали в море на поиск американского транспорта, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 7185, л. 20, 21.)

Наши буксирные пароходы продолжали вести носовую часть английского транспорта «Томас Скотт» в Кольский залив, но в 0 ч. 58 м. она потеряла пловучесть и потонула в 4 милях северо-восточнее мыса Сеть-Наволок. (Дело 13750, л. 39.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 8 ч. 38 м. до 13 ч. 41 м. 27 самолетов (4 «Бостон» 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, 2 «Бостон» 36-го минно-торпедного авиаполка, 4 «Бостон» и 11 «Киттихаук» 118-го разведывательного авиаполка и 6 «Киттихаук» 78-го истребительного авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок в районе мыс Вайтолахти — Териберка, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 217—219.)

В 10 ч. 35 м. танкер «Желябов» в районе мыса Мишуков (в Кольском заливе) в тумане ударил носом в левый борт транспорта «Вятка», транспорт получил пробоину размером 4,4 × 0,5 *м*, было сломано

8 шпангоутов, погнуты бимсы и кницы в средней части транспорта, поломано левое крыло верхнего мостика. Танкер «Желябов» при ударе потерял левый якорь и получил в носовой части в районе левого клюза вмятину. (Дело 13750, л. 40.)

19 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка штаба флота обнаружила вражеские корабли: в районе Серейсунда — 2 сторожевых корабля; в Фулейсунде — 3 сторожевых корабля; в Тромсе — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; у острова Сенья — тральщик и сторожевой катер; у острова Хинней — сторожевой корабль и сторожевой катер. (Дело 13756, л. 19.)

Норвежский разведывательный отряд сообщил, что в селении Альта находится немецкий гарнизон численностью до роты. (Дело 13756, л. 19 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64, продолжая переход из Кольского залива в Англию, находился в Баренцовом море. (Дело 16917, л. 12, 23, 24.)

С 3 ч. 37 м. до 15 ч. 00 м. 5 немецких самолетов БФ-138 летали на поиск конвоя RA-64 в западной части Баренцова моря. Один самолет в 6 ч. 35 м. давал сигнал бедствия и через несколько минут сообщил, что сел на воду в точке ш = 71°27′, норд, д = 20°05′ ост и тонет, экипаж выбирается в шлюпку. Второй немецкий самолет сделал вынужденную посадку на воду в Реппефьорде.

Кроме того, в светлое время суток разведку Норвежского и Баренцова морей вели 4 самолета Ю-88. (Дело 13756, л. 19, 19 об.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Авиация Северного флота из-за штормовой погоды на боевые действия не летала. (Дело 19741, л. 220.)

В 8 ч. 50 м. во время шторма на остров Чаичий (в Иоканке) была выброшена секция бонового заграждения. (Дело 13750, л. 42.)

20 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка штаба флота обнаружила неприятельские корабли: Хаммерфест — Фулейсунд — 5 сторожевых катеров и неопознанное судно; Тромсе — Харстад — сторожевой корабль, тральщик и 4 сторожевых катера; Вестфьорд — сторожевой катер; Рольвсейсунд — сторожевой катер. (Дело 13756, л. 20.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 находился на переходе из Кольского залива в Англию. С 5 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. 3 немецких самолета Ю-88 вели разведку конвоя и обнаружили его в районе острова Медвежий, о чем один Ю-88 сообщил радиограммой на аэродром Бардуфосс. В 11 ч. 00 м. с этого аэродрома вылетели 25 Ю-88 и в 12 ч. 00 м. безуспешно атаковали конвой RA-64. Налет торпедоносцев был отбит корабельной артиллерией и истребительной авиацией, взлетевшей с английских авианосцев. Во время боя три самолета Ю-88 были сбиты английскими самолетами. На аэродром также не вернулся один Ю-88, летавший на разведку в северо-восточной части Норвежского моря. (Дело 13756, л. 20, 21 об.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В ночь на 20 февраля сторожевой катер № 46 выходил из Иоканки в Святоносский залив для поиска и уничтожения немецких подводных лодок, но противника не обнаружил. (Дело 13750, л. 43.)

С 7 ч. 58 м. до 17 ч. 10 м. 13 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка), два «Каталина» и два «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск вражеских подводных лодок в районе Варде — Териберка. В 15 ч. 30 м. самолет «Каталина» (летчик — капитан Иванов) обнаружил в точке ш = 69°43′ норд, д = 33°36′ ост (в районе мыса Цып-Наволок) бурун от перископа подводной лодки, по которому с высоты 400 *м* сбросил 4 ПЛАБ-100. Все бомбы взорвались, но результат атаки не был установлен. (Дело 19741, л. 221.)

С 9 ч. 05 м. до 18 ч. 00 м. транспорт «Вытегра» (с продовольствием и лесоматериалом для 14-й армии) в охранении тральщика «Т-121» и больших охотников № 214 и 222 перешел из Кольского залива в губу Титовка. Во время перехода большой охотник № 222 в районе мыса Сеть-Наволок имел контакт с подводной лодкой, на которую сбросил серию глубинных бомб, но результата атаки не наблюдал.

2 самолета «Бостон» и «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) летали на противолодочное охранение транспорта, но противника не встретили. (Дело 19741, л. 220, 221; дело ШТ 7184, л. 101.)

78-й истребительный авиаполк (22 самолета «Киттихаук») перебазировался с аэродрома Роста (район Мурманска) на аэродром Луостари. (Дело ШТ 7184, л. 101.)

Из губы Белушья вышла экспедиция в составе пяти собачьих упряжек под руководством старшего лейтенанта Житецкого для обследования постов на острове Новая Земля и снабжения их документами по связи. (Дело 13750, л. 45.)

21 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила неприятельские корабли: Хаммерфест — Фулейсунд — тральщик и 4 катера; Тромсе — Харстад — 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 10 сторожевых катеров; Буде — Тронхейм — сторожевой корабль и тральщик. (Дело 13756, л. 21.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 продолжал переход из Кольского залива в Англию. (Дело 16917, л. 12.)

С 4 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м. пять немецких самолетов БФ-138 и с 8 ч. 29 м. до 17 ч. 00 м. три Ю-88 и один Хе-111 поодиночке вели разведку погоды в Норвежском море и наблюдали за переходом конвоя RA-64. С 9 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. два отряда немецких торпедоносцев (до 20 самолетов Ю-88) нанесли удар по конвою, но успеха не имели.

В Норвежском море против конвоя RA-64 действовало до трех немецких подводных лодок. (Дело 13756, л. 21.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 6 ч. 00 м. до 13 ч. 48 м. транспорт «Лахта» (с грузами 14-й армии) в охранении тральщиков «Т-121» и больших охотников № 214 и 222 перешел из губы Титовка в Кольский залив. (Дело 13750, л. 45, 46.)

С 8 ч. 28 м. до 14 ч. 32 м. четыре самолета «Каталина» и 4 «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и заливу Петсамонвуоно, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 223.)

Три иностранных транспорта под проводкой ледокола «Северный Ветер» вышли из Молотовска в район Черной Башни (на острове Мудьюгский). Во время перехода ледокол «Северный Ветер» в канале Березовый бор сел на мель. (Дело 13750, л. 46.)

22 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведкой вражеские корабли были обнаружены: Тромсе — Серейсунд — 3 сторожевых корабля, миноносец, тральщик и 8 сторожевых катеров; Харстад — 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 2 сторожевых катера; Буде — 2 тральщика и 3 сторожевых катера. (Дело 13756, л. 22.)

С 9 ч. 54 м. до 13 ч. 26 м. самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку коммуникаций противника и обнаружил: в порту Хоннингсвог все причалы были в исправности, у одного из причалов стоял мотобот; город Хаммерфест сожжен, причалы разрушены; в Альтенфьорде — вражеских кораблей не было; аэродром Банак взорван, на летном поле — до 24 глубоких воронок, делавших посадку самолетов невозможной. (Дело 13741, л. 224.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 продолжал переход из Кольского залива в Англию. В Норвежском море конвой попал в сильный шторм; многие корабли оторвались. Один американский транспорт отстал и не отвечал на запросы по радио. (Дело ШТ 7185, л. 23.)

В районе конвоя было обнаружено до 6 немецких подводных лодок. Два неприятельских самолета БФ-138, один Хе-111 и до 6 Ю-88 вели разведку погоды в районе движения конвоя RA-64. С 2 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. 9 немецких торпедоносцев Ю-88 поодиночке и парами преследовали отставшие корабли. (Дело 13756, л. 22.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 8 ч. 04 м. до 13 ч. 55 м. два самолета «Каталина», один «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в Варангерфьорде и на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 224.)

Во время полной воды ледокол «Северный Ветер» снялся с мели в канале Березовый бор и совместно с тремя иностранными транспортами прибыл в Бакарицу (на реке Северная Двина). (Дело 13750, л. 47.)

23 ФЕВРАЛЯ. В связи с опубликованием приказа Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, посвященного 27-й годовщине Красной Армии, в частях и соединениях Северного флота были проведены митинги и собрания. (Дело 19447, л. 16 об.; дело 24554, л. 140.)

* * *

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР № 86 от 23 февраля 1945 г. подводная лодка «С-56» была переименована в гвардейскую. Подводная лодка «С-56» совершила переход из Владивостока через Тихий и Атлантический океаны и 8 марта 1943 г. прибыла в Полярное. На Северном морском театре лодка сделала 8 боевых походов и потопила 10 немецких кораблей и 4 корабля повредила. 31 марта 1944 г. «С-56» была награждена орденом Красного Знамени. Весь экипаж подводной лодки имел ордена и медали за боевые подвиги; некоторые имели по 5—6 правительственных наград. Командир лодки член ВКП(б) гвардии капитан 2 ранга Г. И. Щедрин командовал кораблем с 1940 г.; 7 ноября 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР ему было присвоено звание Героя Советского Союза. (Дело 24548, л. 42.)

Действия на коммуникациях противника. Радиоразведка Северного флота обнаружила вражеские корабли в районах: Тромсе — 2 сторо-

жевых корабля, тральщик, 7 сторожевых катеров и 2 неопознанных судна; Харстад — 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и сторожевой катер; Буде — сторожевой корабль и тральщик. (Дело 13756, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 после шторма в Норвежском море собрался в районе Лофотенских островов и продолжал переход в Англию. Авиация противника вела разведку конвоя и наносила по нему торпедные удары. Американский транспорт, отставший от конвоя, был потоплен немецкими торпедоносцами. (Дело ШТ 7185, л. 23.)

Немецкий самолет Ю-88 передавал сигнал бедствия (повидимому, был поврежден артиллерийским огнем во время атаки). Для спасения его экипажа летал самолет До-24; результат поиска не установлен. (Дело 13756, л. 23 об.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 3 ч. 00 м. ледокольный пароход «Седов» вышел из Молотовска в Белое море на зверобойный промысел. (Дело 13750, л. 49.)

С 8 ч. 55 м. до 16 ч. 48 м. два самолета «Каталина», два «Бостон» и восемь «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок в Варангерфьорде и на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 7185, л. 16.)

24 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Один «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) днем летали на разведку морских коммуникаций противника, первый в район Альтен — Хаммерфест, второй — в район Бардуфосс — Нарвик. Самолеты обнаружили: аэродром Банак был взорван, посадочная площадка в Альтен также взорвана (на взлетной полосе до 64 воронок); город Хаммерфест и причалы в порту полностью были сожжены; в порту Нарвик находились 3 транспорта, а на рейде — транспорт и до 10 кораблей охранения. (Дело 19741, л. 226.)

Радиоразведкой корабли противника были обнаружены в следующих районах: Серейсунд — Фулейсунд — 3 сторожевых корабля, 2 тральщика, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; Тромсе — Харстад — 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 4 сторожевых катера; Вестфьорд — Буде — сторожевой корабль и тральщик; западнее острова Андей — подводная лодка.

С аэродрома Бардуфосс на аэродром Тронхейм перебазировался отряд немецкой торпедоносной авиации. (Дело 13756, л. 24.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 продолжал итти из Кольского залива в Англию. С 7 ч. 36 м. до 15 ч. 00 м. немецкие самолеты — один Хе-111 и два Ю-88 — с аэродрома Ваернес летали на разведку конвоя в Норвежском море. (Дело 13756, л. 24.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 1 ч. 30 м. сторожевой корабль № 19 («Дежнев») вышел из Архангельска в Белое море на присоединение к ледоколу «Седов» для промысла морского зверя. (Дело ШТ 7204, л. 26.)

Конвой в составе транспортов «Вятка» и «Лахта» в охранении больших охотников № 135, 137, 226 и катера МО № 433 перешел из Кольского залива в бухту Озерко для погрузки людей, имущества и вооружения Северного флота. На противолодочное охранение конвоя летали два самолета «Бостон» и два «Киттихаук»; встреч с противником не было. (Дело ШТ 7185, л. 30, 54; дело 19741, л. 227.)

В течение светлого времени суток 20 самолетов (12 «Киттихаук», 4 «Каталина» и 4 «Бостон» 118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в Варангерфьорде, но противника не обнаружили. В районах поиска самолеты сбросили для контрольного бомбометания 54 ФАБ-100. (Дело ШТ 7204, л. 32.)

В 23 ч. 20 м. эскадренные миноносцы «Жесткий» и «Дерзкий» вышли из Кольского залива на поиск немецких подводных лодок по маршруту Кольский залив — Линнахамари. (Дело 13750, л. 53.)

25 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила корабли противника: у острова Хинней — подводную лодку; у острова Сенья — транспорт и 2 сторожевых катера; в районе Тромсе — тральщик и сторожевой катер; в Фулейсунде — сторожевой катер. (Дело 13756, л. 25.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в районе Фарерских островов. (Дело 13875, л. 11.)

С 11 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 с аэродрома Тронхейм летал на разведку в Норвежском море. (Дело 13756, л. 25.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Эскадренные миноносцы «Жесткий» и «Дерзкий», производившие ночной поиск неприятельских подводных лодок по маршруту Кольский залив — Лиинахамари, в 6 ч. 00 м. возвратились в Кольский залив; встреч с противником не было. (Дело 13750, л. 53.)

С 1 ч. 00 м. до 5 ч. 10 м. тральщики «Т-113» и «Т-117» в охранении трех больших охотников тралили фарватер № 1 (на подходе к Кольскому заливу); мин они не обнаружили. (Дело ШТ 7185, л. 35.)

В 7 ч. 15 м. конвой «КП-3» в составе норвежского транспорта «Скинсфьорд» (с продовольствием для норвежского населения) и наших транспортов «Буденный» (с грузом Никельстроя), «Енисей» и «Селенга» (с грузом 14-й армии) в охранении эскадренных миноносцев «Урицкий», «Живучий», «Жесткий» и «Дерзкий», тральщиков «Т-107», «Т-113» и «Т-117», четырех норвежских тральщиков, одиннадцати наших больших охотников, четырех катеров МО, двух сторожевых катеров и четырех торпедных катеров (торпедные катера до Пумманки) вышел из Кольского залива в Лиинахамари.

В 19 ч. 00 м. в районе мыса Нурменсетти от конвоя отделился транспорт «Скинсфьорд» и в охранении четырех норвежских тральщиков и двух наших больших охотников направился в Киркенес, куда и прибыл в 23 ч. 30 м.

Остальные корабли конвоя «КП-3» в 19 ч. 30 м. прибыли в Лиинахамари.

На противолодочное охранение конвоя летали 2 самолета «Бостон» и 2 «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка), 2 «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и 6 «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 13750, л. 53, 54; дело 19741, л. 228, 229.)

В течение светлого времени суток пять самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), два «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) и шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок в Варангерфьорде и на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 228—230.)

Четыре самолета Пе-3 (95-го авиаполка) и один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на разведку подходов к Иоканской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7204, л. 43.)

* * *

25 февраля краснофлотец с эскадренного миноносца «Жаркий» передал заместителю командира по политической части листовку религиозного содержания. Краснофлотец сообщил, что листовка была взята им у одного гражданина, который купил плитку шоколада у английского матроса на морском вокзале в городе Мурманск. По рассказу гражданина, листовка была завернута вместе с шоколадом[1]. (Дело ШТ 7204, л. 48.)

26 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка в течение суток обнаружила вражеские корабли: в районе остров Лоппен — Фулейсунд — 2 сторожевых корабля и тральщик; в Тромсе — 2 сторожевых корабля, тральщик и 3 сторожевых катера; в Андфьорде — 2 сторожевых корабля и 3 тральщика. (Дело 13756, л. 26.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 находился в районе Фарерских островов. (Дело 13875, л. 11.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 10 м. сторожевой корабль № 15 («Смерч») и катер МО № 427 перешли из Полярного в губу Мотка (на полуострове Рыбачий) для эскортирования оттуда в Кольский залив транспорта «Вятка». (Дело 13750, л. 55.)

В 10 ч. 30 м. конвой (транспорт «Вятка», сторожевой корабль № 15, большой охотник № 206 и катер МО № 427) вышел из губы Мотка в Кольский залив. В 15 ч. 10 м. в районе маяка Сеть-Наволок сторожевой корабль № 15 обнаружил прибором Асдик вражескую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами; результат атаки не был установлен. В 15 ч. 50 м. транспорт «Вятка» и корабли охранения прибыли в Кольский залив. (Дело 13750, л. 56.)

В 11 ч. 00 м. конвой «ПК-4» (транспорт «Киров», эскадренные миноносцы «Дерзкий», «Жесткий», «Живучий» и «Урицкий», тральщики «Т-113» и «Т-117», 11 больших охотников, 4 катера МО и 2 сторожевых катера) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. На подходах к мысу Сеть-Наволок в 17 ч. 26 м. «Дерзкий» и «Живучий» прибором Асдик обнаружили 2 немецкие подводные лодки и сбросили на них глубинные бомбы; результат атаки не был установлен. В 20 ч. 32 м. конвой в полном составе прибыл в Кольский залив. На противолодочное охранение конвоя «ПК-4» летали 4 самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело ШТ 7185, л. 53 об.; дело 19741, л. 230, 231.)

Днем в светлое время суток 8 самолетов «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 230, 231.)

---

[1] Это был один из способов антисоветской и религиозной пропаганды среди нашего населения. Англичане искали знакомства с советскими гражданами, делали попытки торговать, менять отдельные вещи и продукты. За последнее время участились случаи продажи шоколада с вложенными внутрь упаковки листовками религиозного содержания на русском языке. Англичане нередко приглашали наших граждан в рестораны или другие места под видом выпивки для агитации и пропаганды, но советские люди редко шли на подобные уловки. (Дело 19181, л. 13.)

27 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила вражеские корабли в районах: Фулейсунд — 2 сторожевых корабля; Тромсе — 2 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера; Харстад — сторожевой корабль, 2 тральщика и катер; Вестфьорд — сторожевой корабль; южнее Тромсе — конвой, шедший на юго-запад. (Дело 13756, л. 27.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 продолжал переход в районе Фарерских островов. (Дело 13875, л. 11.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 5 ч. 32 м. до 11 ч. 50 м. транспорт «Лахта» (с грузом Северного флота) в охранении сторожевого корабля № 15 («Смерч»), большого охотника № 206 и катера МО № 427 перешел из губы Мотка в Кольский залив. (Дело ШТ 7185, л. 54, 61, 65.)

С 8 ч. 45 м. до 15 ч. 15 м. эскадренные миноносцы «Жесткий», «Живучий», «Урицкий», тральщики «Т-113», «Т-117», 11 больших охотников, 4 катера МО и 2 сторожевых катера перешли из Кольского залива в Лиинахамари для эскортирования оттуда транспортов. (Дело 13750, л. 58, 59.)

В светлое время суток 4 самолета «Каталина», 2 «Бостон» и 12 «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск вражеских подводных лодок в Варангерфьорде и на подходах к Кольскому заливу, но противника не обнаружили. (Дело 19741, л. 231, 232.)

28 ФЕВРАЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила в Фулейсунде — неопознанное судно и в районе остров Ванней — Андфьорд — 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и 3 сторожевых катера; по тем же данным, 2 вражеских самолета Ю-88 с аэродрома Тронхейм летали на разведку Норвежского моря. (Дело 13756, л. 28.)

Плавание легких сил немецкого флота у побережья Северо-Западной Норвегии становилось все реже. В районе Хоннингсвог — Хаммерфест — остров Лоппен количество обнаруженных кораблей снизилось с 37 (в первой половине февраля) до 18; в районе Тромсе — Нарвик это количество увеличилось в три раза (с 35 до 107). Немецкие миноносцы полностью прекратили плавание в водах Северной Норвегии. По неполным данным, с 16 по 28 февраля на переходах у берегов Северо-Западной Норвегии был отмечен только один конвой неустановленного состава, который 27 февраля вышел из Тромсе на юго-запад. В течение февраля у побережья Южной Норвегии было обнаружено 8 конвоев, насчитывавших 18 транспортов, 18 неопознанных судов, 4 сторожевых корабля и 4 тральщика; 5 конвоев прошли на юг, направление движения остальных трех конвоев не было установлено. (Инв. 2019, стр. 8.)

* * *

В освобожденной части Норвегии насчитывалось около 28 000—30 000 населения, из них около 3000 финнов.

В провинции Финмаркен норвежское правительство призвало под ружье около 1300—1400 человек, из них: 800—900 человек было мобилизованных и добровольцев и 250 человек прибыли из Англии.

Общее количество моряков на норвежских военных кораблях (корвет «Эглантина», тральщики «Кормой», «Тромсой» и «Елой») и в морской миссии составляло 230 человек.

Весь офицерский состав состоял из норвежцев; большая часть его была призвана из запаса. Личный состав кораблей в основном был укомплектован норвежскими рыбаками. (Инв. 2019, стр. 23, 24.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 находился на переходе в районе Фарерские острова — Северный канал. (Дело 13875, л. 11.)

В Норвежском море за первую половину февраля было обнаружено 2 немецкие подводные лодки, а во вторую половину месяца — 7. Неприятельские лодки действовали против конвоев, шедших из Англии в Советский Союз, и были отмечены: 2 лодки в северо-западной, 3 — в центральной и 2 — в южной частях моря. (Инв. 2019, стр. 7.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 3 ч. 47 м. конвой «ПК-5» (транспорты «Спартак» и «Софья Перовская», эскадренные миноносцы «Урицкий», «Живучий», «Жесткий» и «Дерзкий», тральщики «Т-113», «Т-117» и «Т-107», большие охотники № 131, 133, 134, 135, 136, 137, 214, 222, 224, 226 и 227, катера МО № 425, 426, 433 и 434, сторожевые катера № 521 и 523, торпедные катера № 213 и 219) вышел из Лиинахамари в Кольский залив. В 5 ч. 40 м. при выходе из залива Петсамонвуоно при плохой видимости (туман) эскадренный миноносец «Живучий» столкнулся с большим охотником № 227. В результате столкновения большой охотник получил пробоину в правом борту в районе машиного отделения и своим ходом возвратился в Лиинахамари.

В 11 ч. 55 м. в точке ш = 69°52',9 норд; д = 32°35', ост (в районе Зубовских островов) эскадренный миноносец «Дерзкий» прибором Асдик обнаружил вражескую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами. После сбрасывания бомб на поверхность воды стало обильно выступать масло и появились воздушные пузыри. Кроме того, в воде был слышен сильный глухой взрыв.

В 14 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Урицкий» и большой охотник № 222 в 5—6 милях южнее мыса Цып-Наволок обнаружили прибором Асдик подводную лодку и атаковали ее глубинными бомбами, но результата атаки не наблюдали.

В 17 ч. 58 м. конвой прибыл в Кольский залив. (Дело ШТ 7185, л. 72, 78.)

На противолодочное охранение конвоя «ПК-5» летали два самолета «Бостон», семь «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) двенадцать «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и два «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) в это же время вели поиск подводных лодок в Варангерфьорде и на подходах к заливу Петсамонвуоно; противник не был обнаружен. (Дело 19741, л. 233, 234.)

В 16 ч. 30 м. в губе Ура местный рыбак наблюдал рубку всплывшей подводной лодки, которая через 2—3 минуты скрылась под водой. (Инв. 2019, стр. 7.)

С 16 по 28 февраля у мурманского побережья действовали 5 немецких подводных лодок, из них 2 находились на позиции севернее полуострова Рыбачий и 3 на подходах к Кольскому заливу. (Инв. 2019, стр. 5.)

На внутренних морских коммуникациях в феврале было проведено 16 конвоев в составе 34 транспортов и трех вспомогательных судов. По основным направлениям эскортируемые суда распределялись следующим образом: Кольский залив — Лиинахамари — 5, Лиинахамари — Кольский залив — 7, Кольский залив — полуостров Рыбачий — 5, полуостров Рыбачий — Кольский залив — 3, Иоканка — Кольский залив — 1, Белое море — Кольский залив — 16.

Для эскортирования этих кораблей было сделано 174 выхода кораблей эскорта, из них: 24 выхода миноносцев, 10 — сторожевых кораблей, 18 — тральщиков, 68 — больших охотников, 31 — катеров МО, 10 — сторожевых катеров и 13 — торпедных катеров. (Дело 17630, л. 65.)

1 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** С 0 ч. 52 м. до 18 ч. 00 м. радиоразведка штаба Северного флота отметила в плавании вражеские корабли в районе Фулейсунд — Тромсе — 4 сторожевых корабля, тральщик и 4 сторожевых катера, в районе Вестфьорд — остров Вега — 2 тральщика и сторожевой катер. В 11 ч. 50 м. к западу от острова Андей была обнаружена неприятельская подводная лодка. (Дело 19777, л. 124.)

Самолет «Спитфайр» (118-го авиаполка) летал на разведку аэродрома Бардуфосс, но из-за плохой погоды задания не выполнил и на обратном пути сфотографировал Альтенфьорд. (Дело 18886, л. 60.)

По данным разведывательного отдела штаба Северного флота, норвежская группировка германского флота (исключая корабли, базировавшиеся на Ослофьорд) на 1 марта примерно состояла из: 7 эскадренных миноносцев, 4 миноносцев, 5 эскортных кораблей типа «Ф», 68 сторожевых кораблей и сторожевых катеров, 60 тральщиков, 60 катеров-тральщиков, 2 минных заградителей, сетевого заградителя, 2 кораблей ПВО, 2 прорывателей заграждений, 20 торпедных катеров, до 100 подводных лодок (часть их прибыла из портов Франции), 15 кораблей вспомогательного назначения, 80 самоходных барж и паромов типа «Зибель», 80 транспортов и других вспомогательных судов. (Инв. 2019, стр. 14.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 продолжал переход из портов СССР в Англию и находился в районе к югу от Фарерских островов. (Дело 13875, л. 11.)

По данным радиоразведки, 2 неприятельских самолета Хе-111 с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. были отмечены в разведке Норвежского моря. (Дело 19777, л. 124.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 35 м. из Кольского залива вышли в губу Ура для поиска обнаруженной там накануне неприятельской подводной лодки большой охотник № 224 и катер МО № 434, но противника до конца суток не обнаружили. (Дело 17544, л. 61.)

В 3 ч. 47 м. из Кольского залива вышли в Лиинахамари большие охотники № 214 и 237, обследуя попутно район, где накануне была атакована эскадренным миноносцем «Дерзкий» (в районе мыса Май-Наволок) вражеская подводная лодка. Большие охотники в течение 6 часов безуспешно там искали противника и в 15 ч. 10 м. пришли в Лиинахамари. (Дело 17544, л. 61.)

В 7 ч. 40 м. тральщик № 64 вышел после окончания ремонта из Кольского залива в Иоканку. (Дело 13751, л. 1.)

В 11 ч. 00 м. рыбаки мотобота «Бодрый» обнаружили в 2 милях от берега в районе губы Трящна (30 миль юго-восточнее Териберки) перископ подводной лодки; мористее, по докладу рыбаков, они обнаружили второй перископ. Мотобот укрылся в губе Захребетная. В этот район были в 14 ч. 20 м. высланы два самолета «Киттихаук» с бомбами, но лодки они не обнаружили. (Дело 17544, л. 61.)

В 15 ч. 40 м. спасательное судно «Заря» в обеспечении норвежских кораблей корвета «Эглантина» и тральщика № 166 вышло из Киркенеса в Лиинахамари и в 21 ч. 55 м. прибыло к месту назначения. (Дело 13751, л. 2, 4.)

Авиация Северного флота в течение дня летала на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе от Варде до острова Харлов. Наши самолеты — 7 «Бостон» и 12 «Киттихаук» — сбросили контрольно 56 ФАБ-100. Один «Бостон» в темное время (с 19 ч. 51 м. до 21 ч. 10 м.) вел поиск при помощи радиолокатора. Противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 60.)

В районе мыса Южный Гусиный Нос (остров Новая Земля) постом Службы наблюдения и связи были обнаружены две мины неустановленного типа. (Дело 13751, л. 3.)

2 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила корабли противника: в районе остров Фулей — остров Серей — 5 сторожевых кораблей и сторожевых катеров; в районе Тромсе — Харстад — 3 сторожевых корабля, 5 тральщиков и 4 сторожевых катера; в районе Вестфьорд — Буде — тральщик и 2 сторожевых катера. (Дело ШТ 7186, л. 12.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-64 прибыл из СССР в Клайд (Англия). (Дело 13875, л. 11.)

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. наша радиоразведка отметила два немецких самолета Ю-88 в разведке погоды и коммуникаций в южной части Норвежского моря. Самолеты действовали с аэродрома Ваернес. (Дело ШТ 7186, л. 12.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 1 ч. 07 м. радиоразведка обнаружила в ш = 69°35′ норд, д = 33°49′ ост (к востоку от полуострова Рыбачий) неприятельскую подводную лодку. Для ее уничтожения в 2 ч. 10 м. из губы Ура вышли большой охотник № 224 (с радиолокатором) и катер МО № 434 и до 9 ч. 30 м. безуспешно искали противника; ничего не обнаружив, они возвратились в базу. С той же задачей вылетели в 8 ч. 30 м. два самолета «Киттихаук» с бомбами, но также ничего не обнаружили. (Дело ШТ 7186, л. 9.)

В 13 ч. 44 м. подводная лодка «М-200» и большие охотники № 222, 224 и 226 вышли из Кольского залива на Кильдинский плес для прохождения боевой подготовки. В 13 ч. 55 м. большие охотники № 222 и 224 получили прибором Асдик контакт и атаковали глубинными бомбами подводную лодку противника. Результат атаки не был установлен. В 15 ч. 25 м. большой охотник № 224 в ш = 69°21′,2 норд, д = 33°38′ ост был сам атакован вражеской лодкой и от попадания торпеды (предположительно, акустической) взорвался и потонул. Из экипажа большого охотника были спасены 7 человек рядового и старшинского состава, подобраны 6 трупов; погибли 24 человека. В 17 ч. 07 м. большой охотник № 222 наблюдал в этом же районе бурун от перископа подводной лодки и атаковал ее глубинными бомбами; лодка выпустила по нему торпеду, от которой он уклонился.

Для поиска и уничтожения подводной лодки противника в 16 ч. 47 м. из Кольского залива вышли на Кильдинский плес большие охотники № 135 и 136 и катера МО № 425 и 434. Для спасения личного состава большого охотника № 224 из губы Долгая выходили торпедные катера № 213 и 215. В 17 ч. 50 м. подводная лодка «М-200» возвратилась в базу с Кильдинского плеса. В 20 ч. 00 м. район гибели большого охотника № 224 был закрыт для плавания всех судов. (Дело 13751, л. 5; дело ШТ 7186, л. 11.)

В 16 ч. 20 м. тральщик № 64 прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 13751, л. 5 об.)

Радиоразведка обнаружила вражеские подводные лодки: в 21 ч. 58 м. в ш = 70°25′ норд, д = 31°40′ ост; в 22 ч. 31 м. в ш = 69°40′ норд, д = 34°00′ ост; в 23 ч. 10 м. в ш = 70°04′ норд, д = 34°50′ ост. (Дело ШТ 7186, л. 23.)

6 самолетов «Бостон» и 24 «Киттихаук» в течение дня летали с аэродромов Главной базы флота на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, у побережья полуострова Рыбачий и в Варангерфьорде; самолеты сбросили контрольно 66 ФАБ-100; противник не был обнаружен. Один «Киттихаук» летал на разведку погоды в Баренцовом море. Кроме того, на поиск подводных лодок в Варангерфьорде летали с аэродрома Луостари четыре «Киттихаук», которые также не обнаружили противника. (Дело ШТ 7186, л. 11 об.)

В 22 ч. 05 м. командующий Северным флотом приказал в течение дня 3 марта и в ночь на 4 марта произвести поиск и уничтожение подводных лодок противника:

1) Командующему Военно-воздушными силами: а) днем в районе между меридианами 29°00′ и 38°00′ ост полосой 100 миль от побережья; б) днем в районе между меридианами мыса Вайтолахти и Териберки полосой 25 миль от побережья, во взаимодействии с большими охотниками и катерами МО.

2) Командиру Охраны водного района Главной базы флота: днем приданными большими охотниками из состава бригады охотников — в районе к югу от линии мыс Цып-Наволок — мыс Териберский во взаимодействии с самолетами «Киттихаук».

3) Командиру бригады больших охотников: ночью с конца сумерок до рассвета приданными двумя торпедными катерами из состава бригады торпедных катеров и большими охотниками с помощью радиолокаторов и гидроакустики — в районе мыс Кильдин-норд — мыс Вайтолахти полосой 20 миль от побережья.

4) Командующему эскадрой: в ночь на 4 марта двумя старыми эскадренными миноносцами при следовании в Иоканку произвести попутный поиск в полосе 20—25 миль от побережья. (Дело ШТ 7186, л. 13.)

С аэродрома Белушья перебазировались на аэродром Нарьян-Мар 2 самолета Ил-4. (Дело 13751, л. 5 об.)

* * *

В Мурманске были возвращены Народному Комиссариату рыбной промышленности: сторожевые корабли № 74, 77 и 80 (бывшие рыболовные траулеры № 79, 85 и 88), тральщик № 906, посыльное судно № 48, катера-тральщики № 402, 404, 405, 411, 436, 437, 439 (бывшие мотоботы), сторожевые катера № 501 и 504 (бывшие дрифтерботы) и плавучие средства «ПМБ-88», «ПМБ-22» и «ПМБ-81». (Дело ШТ 7186, л. 16.)

3 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила вражеские корабли у побережья Норвегии: в районе Буде — Тронхейм — 2 сторожевых корабля, 4 тральщика, 3 сторожевых катера; в районе Тромсе — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в Фулейсунде — тральщик; в Лангфьорде — сторожевой корабль. Два немецких самолета Ю-88 с аэродрома Тронхейм вели разведку Норвежского моря.

Противник обнаружил утром английские корабли и авиацию в районе Кристиансанда, а днем над Люнгенфьордом — группу английских самолетов, летевшую в северном направлении. (Дело ШТ 7186, л. 23.)

По данным норвежской миссии, в районе селения Хасвик (в юго-западной части острова Серей) норвежский патруль имел столкновение с немецким отрядом неустановленной численности. (Инв. 2029, стр. 8.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 0 ч. 10 м. во время поиска неприятельской подводной лодки на Кильдинском плесе большой охотник № 135 столкнулся с катером МО № 425; катер МО был отбуксирован в базу большим охотником № 135. (Дело ШТ 7186, л. 15 об.)

В 0 ч. 10 м. береговая гидроакустическая станция на острове Торос (в Кольском заливе) имела контакт с вражеской подводной лодкой. В 1 ч. 53 м. большой охотник № 223, находившийся в акустическом дозоре на линии остров Торос — мыс Летинский, также имел контакт с подводной лодкой и сбросил на нее глубинные бомбы, но результатов не наблюдал. С 3 ч. 04 м. до 6 ч. 05 м. в районе острова Торос большой охотник № 134 и катер МО № 434 искали неприятельские подводные лодки, но противника также не обнаружили. Большие охотники № 136 и 226 и торпедные катера № 213 и 215 искали вражеские подводные лодки с 1 ч. 22 м. до 8 ч. 33 м. в районе мыс Сеть-Наволок — мыс Цып-Наволок — остров Кильдин и в 5 ч. 47 м. в 25 каб. к востоку от мыса Сеть-Наволок имели сомнительный контакт с лодкой; корабли сбросили бомбы, но результатов атаки не наблюдали. (Дело 13751, л. 6.)

С 13 ч. 25 м. до 14 ч. 58 м. на Кильдинский плес на поиск подводных лодок выходили большие охотники № 135 и 222, но из-за резкого ухудшения погоды возвратились. (Дело ШТ 7186, л. 22.)

Авиация Северного флота вследствие неблагоприятных условий погоды не летала. (Дело 18886, л. 62.)

* * *

В Мурманске были возвращены Народному Комиссариату рыбной промышленности мобилизованные корабли: сторожевые катера № 13, 40 и 518 и пловучие средства «АМБ-22» и «ММБ-3» (все — типа мотобота). (Дело ШТ 7186, л. 21.)

4 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Неприятельский самолет типа Ме-110 вел разведку в районе порта Киркенес. (Инв. 2029, стр. 7.)

Радиоразведка Северного флота обнаружила корабли противника: в районе Фулейсунд — Вестфьорд — базу подводных лодок, 3 тральщика, сторожевой корабль и 5 сторожевых катеров; в Норвежском море — подводную лодку. 2 немецких самолета Ю-88 с аэродрома Тронхейм вели разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7186, л. 27.)

Немцы высадили, предварительно обстреляв побережье, на остров Серей с трех тральщиков и транспорта группу солдат неустановленной численности. Штаб Северного флота полагал, что это было сделано, вероятно, с целью оказания поддержки находившемуся на острове немецкому отряду. (Инв. 2029, стр. 8.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 0 ч. 20 м. эскадренные миноносцы «Карл Либкнехт» и «Дерзкий» вышли из Кольского залива для поиска неприятельских подводных лодок в районе остров Торос — мыс Святой Нос в 25-мильной полосе вдоль берега. Противник обнаружен не было, и миноносцы в 11 ч. 00 м. прибыли в Иоканку. (Дело 13751, л. 8, 9.)

В 8 ч. 10 м. из Лиинахамари в Киркенес вышел конвой (транспорт «Енисей», спасательное судно «Заря», дрифтербот «Вайда» и корабли эскорта: норвежские — корвет «Эглантина» и тральщик № 166 («Кормой») и наши большие охотники № 137, 214, катера МО № 423, 431, 432 и сторожевые катера № 519 и 524). Наши корабли в 12 ч. 23 м. в районе острова Хьельмей отделились от конвоя и в 14 ч. 40 м. возвратились в Лиинахамари. Конвой в 13 ч. 45 м. прибыл в Киркенес. (Дело 17544, л. 64.)

С 15 ч. 24 м. до 19 ч. 32 м. большие охотники № 135 и 222 и катер МО № 426 вели поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе. В 16 ч. 30 м. большой охотник № 222 в 4,5 мили к востоку от мыса Выев-Наволок получил контакт с подводной лодкой и сбросил на нее 6 мин, 8 больших и 6 малых глубинных бомб. В 18 ч. 45 м. катер МО № 426 в 3,5 мили к северо-востоку от мыса Сеть-Наволок также имел контакт с лодкой и сбросил 8 больших и 20 малых глубинных бомб. Результатов атак корабли не наблюдали. (Дело 13751, л. 9.)

Наши самолеты (4 «Бостон» и 4 «Киттихаук») в течение дня летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе Варангерфьорд — остров Харлов и сбросили для контрольного бомбометания 18 ФАБ-100. Противник обнаружен не был.

Самолет МБР-2 Беломорской флотилии с аэродрома Лахта летал на разведку в горле Белого моря и сел на аэродроме Иоканка. (Дело 18886, л. 63, 64 об.)

На берегу залива Маативуоно были разоружены две мины типа УМА. (Дело ШТ 7186, л. 32.)

5 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила в районе Вестфьорд — Тромсе 2 сторожевых корабля, 2 тральщика, 2 сторожевых катера и неопознанное судно. В районе Лофотенских островов, в Лоппском море и у западного побережья Норвегии были отмечены три немецкие подводные лодки. Немецкий самолет Ме-110 в 13 ч. 40 м. летал на разведку в районе Наутси-Нейден. Два Ю-88 и один Хе-111 с 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. вели разведку погоды в Норвежском море. (Дело ШТ 7186, л. 33.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Старший британский морской офицер в Полярном сообщил письмом командующему Северным флотом данные о конвоях JW-65 и RA-65 (время выхода из Англии и прибытия в СССР обоих конвоев, состав их, маршруты перехода и т. д.). (Дело 16917, л. 29—30.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 7 ч. 30 м. из бухты Озерко (в Мотовском заливе) вышел в Кольский залив конвой «РК-7» в составе транспорта «Вытегра», больших охотников № 136 и 226 и катеров МО № 426 и 433 (командир конвоя — капитан 2 ранга Зюзин). Для усиления эскорта конвоя в 8 ч. 00 м. из Порта Владимира вышли торпедные катера № 228 и 230 и в 12 ч. 38 м. из Кольского залива — большой охотник № 134 и катер МО № 427. С 10 ч. 22 м. до 10 ч. 33 м. большой охотник № 226 и катер МО № 426, следуя в составе конвоя, имели в ш = 69°30′ норд, д = 32°43′ ост контакт приборами с подводной лодкой противника и сбросили на нее 9 больших и 16 малых глубинных бомб; результатов атаки наши корабли не наблюдали. С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 25 м. наш самолет «Киттихаук» летал для противолодочной обороны конвоя «РК-7», но из-за плохой погоды возвратился. Торпедные катера у входа в Кольский залив отделились от конвоя

и в 14 ч. 40 м. прибыли в губу Долгая. В 13 ч. 54 м. конвой «РК-7» пришел в Кольский залив. (Дело 13751, л. 10, 11.)

С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. тральщики № 32, 53 и 64 выходили из Иоканки на траление восточного фарватера из Иоканки в море; мин обнаружено не было. (Дело 17544, л. 65.)

В 10 ч. 35 м. эскадренные миноносцы «Карл Либкнехт» и «Дерзкий» вышли из Иоканки в Кольский залив, производя попутно поиск неприятельских подводных лодок в прибрежной полосе. Не обнаружив противника, миноносцы в 18 ч. 06 м. прибыли в Кольский залив. (Дело 13751, л. 11.)

На побережье в районе мыса Ристиниеми были разоружены две мины типа УМА и одна — типа «Виккерс». (Дело 13751, л. 13.)

6 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток в районе Тромсе — Фулейсунд радиоразведка обнаружила в плавании сторожевой корабль, тральщик и 3 сторожевых катера. С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. неприятельские самолеты — один Хе-111 и один Ю-88 — летали на разведку погоды в Норвежском море. (Дело ШТ 7186, л. 41.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота, в районе Тронзунда (севернее Тронхейма) английские корабли атаковали неприятельский конвой, в составе эскорта которого находились тральщик и 2 сторожевых катера; тральщик противника, предположительно, был потоплен. (Дело ШТ 7186, л. 63.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Старший британский морской офицер в Полярном обратился к командующему Северным флотом с письменным предложением об изменении подходного маршрута англо-американских конвоев к Кольскому заливу и точки встречи конвоев с местным эскортом для уменьшения задержки конвоев при входе и выходе из залива; он предложил протралить фарватер от острова Торос в направлении 36° до параллели 69°41′ норд. Командующий флотом дал согласие на эти предложения. (Дело 16917, л. 30.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. 14 наших самолетов (2 «Бостон» и 12 «Киттихаук») летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. На контрольное бомбометание самолеты израсходовали 32 ФАБ-100. Один «Бостон» летал на ледовую разведку в Баренцовом море, но из-за неблагоприятной погоды вернулся, не выполнив задания. Авиация противника не была обнаружена. Самолет «Ланкастер» (16-го транспортного авиаотряда) перелетел с членом Военного Совета Беломорской флотилии с аэродрома Ягодник в губу Белушья и попутно произвел ледовую разведку. (Дело 13751, л. 13.)

В 20 ч. 30 м. в районе острова Хьельмей (в Бекфьорде) посты береговой обороны обнаружили, предположительно, рубку всплывшей немецкой подводной лодки; через минуту лодка скрылась под водой. (Дело ШТ 7186, л. 49.)

В 20 ч. 40 м. из Кольского залива вышел в губу Титовка конвой «КР-6» в составе транспорта «Свияга», буксира «М-1» с лихтером, больших охотников № 135, 136, 226, катеров МО № 426, 427, 433 и торпедных катеров № 211 и 214 (командир конвоя — капитан 2 ранга Моль). Большой охотник № 136 и катер МО № 433 эскортировали конвой до мыса Добрягин, после чего пошли обратно в Кольский залив. Буксир

«М-1» с лихтером отделился от конвоя и направился в бухту Озерко. Остальные корабли продолжали итти к месту назначения. (Дело 13751, л. 13, 14.)

* * *

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество были награждены орденом Красного Знамени лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Громкий» и «Грозный», 20-й истребительный авиационный Киркенесский полк и 2-й береговой радиоотряд Северного флота. (Инв. 2538, л. 18; дело ШТ 7205, л. 19.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и мужество было присвоено звание Героя Советского Союза: командиру 46-го авиаполка майору Г. В. Павлову, штурману 36-го авиаполка капитану Г. В. Писареву и командиру 1-й эскадрильи 78-го авиаполка капитану В. П. Стрельникову. (Дело 24554, л. 197.)

7 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток у неприятельского побережья радиоразведка обнаружила: в Лангфьорде — неопознанное судно; в Фулейсунде, в Андфьорде и к западу от острова Квалей — по одному сторожевому катеру; в районе острова Сенья — сторожевой корабль противника. Немецкие самолеты — 3 Ю-88 и 1 БФ-138 — летали на разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7186, л. 49.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 0 ч. 45 м. конвой «КР-6» (транспорт «Свияга», 2 больших охотника, 2 катера МО и 2 торпедных катера) прибыл из Кольского залива в губу Титовка. В 4 ч. 30 м. буксир «М-1» с лихтером на буксире пришел в бухту Озерко. В 6 ч. 15 м. корабли эскорта конвоя «КР-6» возвратились в Кольский залив. (Дело 13751, л. 14.)

Норвежские корабли: корвет «Эглантина» и тральщики № 166 и 200 до 1 ч. 05 м. искали вражескую подводную лодку, обнаруженную накануне в Бекфьорде, но противника не нашли и возвратились в Киркенес. (Дело 17544, л. 67.)

С 8 ч. 40 м. до 16 ч. 37 м. тральщики № 32, 53 и 64 протралили западный фарватер в Иоканку; мин они не обнаружили. (Дело 13751, л. 15.)

В 15 ч. 25 м. буксир «М-1» в охранении катера МО № 427 (от мыса Выев-Наволок) пришел из бухты Озерко в Кольский залив. (Дело ШТ 7186, л. 48.)

Авиация с аэродромов главной базы флота не летала из-за неблагоприятных метеорологических условий. Шесть самолетов «Киттихаук» (78-го авиаполка) с аэродрома Луостари летали на поиск неприятельских подводных лодок в Варангерфьорде и сбросили контрольно 12 ФАБ-100. Противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 67, 68 об.)

На подходах к Киркенесу (в ш = 69°50′ норд, д = 30°06′ ост) 347-й отдельный пулеметный батальон расстрелял плавающую мину. (Дело 13751, л. 17.)

Гидрографическое судно «Лаг» доставило на Айновские острова из Лиинахамари оборудование для маяка и в 22 ч. 00 м. возвратилось. (Дело 17544, л. 67.)

* * *

348-й отдельный пулеметный батальон был отправлен по железной дороге из Мурманска во Владивосток. (Дело 13751, л. 17.)

Командующий флотом приказал для поиска и обследования затонувших судов:

1) организовать два отряда: первый — в составе большого охотника, морского водолазного бота и сторожевого катера — для поиска и обследования в районе Варангерфьорда и в горле Белого моря; второй — в составе спасательного судна «Бриз», большого охотника, морского водолазного бота и сторожевого катера — для поиска и обследования в районе Карского моря;

2) командиру бригады больших охотников выделить в оперативное подчинение аварийно-спасательному отряду Северного флота оборудованные приборами Асдик и эхолотами 2 больших охотника — один сроком с 10 марта 1945 г. по 1 января 1946 г., другой — с 1 мая 1945 г. по 1 декабря 1945 г.;

3) командующему Беломорской флотилией выделить 2 сторожевых катера, оборудованных тралами — один сроком с 1 марта 1945 г. по 1 января 1946 г., другой — с 1 июня 1945 г. по 1 декабря 1945 г., и обеспечить окончание ремонта спасательного судна «Бриз» к 15 мая 1945 г.;

4) командирам военно-морских баз оказать содействие работе отрядов;

5) начальнику тыла Северного флота в десятидневный срок обеспечить установку компрессорных станций на больших охотниках. (Дело ШТ 7186, л. 46.)

8 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** С 9 ч. 03 м. до 13 ч. 10 м. самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку вражеских коммуникаций и портов Альтен, Хаммерфест и Хоннингсвог, попутно выполняя задание Разведывательного отдела штаба флота. Кораблей противника не было обнаружено. (Дело 18886, л. 68.)

Радиоразведка отметила две немецкие подводные лодки в Норвежском море и тральщик к северу от острова Квалей. Два неприятельских самолета Хе-111 с аэродрома Тронхейм вели разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7186, л. 57.)

Сообщения норвежцев, прибывших 8 марта из Тромсе, подтверждали эвакуацию немецких войск из района Тромсе на военных кораблях, транспортах и самолетах. Эвакуация гражданского населения из Тромсе и прилегающих к нему районов была прекращена. Жилые постройки на острове Серей и в Хаммерфесте были полностью сожжены. На острове Квалей не было ни немцев, ни норвежцев. (Инв. 2029, стр. 8.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 1 ч. 57 м. большие охотники № 131, 133, 135, 136 и 226 вышли из Кольского залива в бухту Озерко, приняли там 550 человек 349-го отдельного пулеметного батальона и в 11 ч. 00 м. доставили их в Кольский залив. (Дело 17544, л. 68.)

В 7 ч. 20 м. тральщик № 53 вышел из Иоканки в Кольский залив; в 17 ч. 50 м. он зашел в губу Подпахта. (Дело 13751, л. 17.)

В 8 ч. 00 м. тральщики № 32 и 62 вышли из Иоканки на траление фарватера в Святоносском заливе и в 14 ч. 20 м. из-за снежных зарядов возвратились; мин не было обнаружено. (Дело 13751, л. 17, 18.)

В 8 ч. 52 м. в 20 каб. по пеленгу 30° от острова Малый Олений был обнаружен перископ подводной лодки, шедшей курсом ост. (Дело ШТ 7186, л. 57.)

В 8 ч. 59 м. из Кольского залива вышли в Лиинахамари тральщики № 38 и 39 и буксирный пароход «М-2» в охранении большого охотника № 222 и катеров МО № 427 и 433. В 11 ч. 45 м. в районе мыса Цып-Наволок большой охотник № 222 обнаружил прибором подводную лодку и безуспешно атаковал ее глубинными бомбами. В 15 ч. 50 м. для встречи тральщиков вышли из Лиинахамари большие охотники № 137 и 227 и катера МО № 423 и 431. В 17 ч. 22 м. в районе Пумманки большие охотники и 2 катера МО отделились от конвоя и пошли в Кольский залив. В 19 ч. 30 м. конвой в охранении катеров МО № 423 и 431 прибыл в Лиинахамари. (Дело 17544, л. 68.)

Авиация Северного флота в течение дня (с 7 ч. 55 м. до 17 ч. 47 м.) произвела 14 самолето-вылетов самолетами «Киттихаук» на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, у полуострова Рыбачий и в Варангерфьорде. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 24 ФАБ-100. Противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 69; дело 17544, л. 68.)

В 23 ч. 10 м. станция РУС-2 № 75 Противовоздушной обороны, расположенная на мысе Кильдин-вест, обнаружила по устойчивому контакту по пеленгу 40° в расстоянии 7 миль 5 силуэтов неопознанных судов, шедших курсом ост. В 23 ч. 50 м. для обследования этого района были высланы из губы Долгая торпедные катера № 213, 214, 215, 218 и 219. Четыре эскадренных миноносца и береговые батареи были приведены в боевую готовность № 1. Район, в котором были обнаружены силуэты кораблей, из-за возможной постановки там мин был временно закрыт для плавания всех судов. (Дело 17686, л. 15; дело 17544, л. 69.)

Начальник штаба флота сообщил командиру Печенгской военно-морской базы, что в 7 ч. 00 м. 12 марта от острова Торос выйдет в Лиинахамари конвой «КП-4» в составе транспорта «Киров», четырех миноносцев, двух сторожевых кораблей, восьми больших охотников, двух катеров МО и четырех торпедных катеров (командир конвоя — контр-адмирал Михайлов). По прибытии этих кораблей в Лиинахамари оттуда выйдет в Кольский залив конвой «ПК-6» (транспорты «Кийсфьорд» и «Енисей») в охранении кораблей эскорта конвоя «КП-4» и нескольких вражеских кораблей, рассчитывая пройти район мыс Вайтолахти — остров Торос в светлое время суток 13 марта. Командиру Печенгской военно-морской базы было приказано: а) перевести транспорты «Кийсфьорд» и «Енисей» из Киркенеса в Лиинахамари к приходу туда конвоя «КП-4»; б) обеспечить переход конвоев в зоне Печенгской военно-морской базы. (Дело ШТ 7186, л. 53.)

9 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Два самолета «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке в разное время летали на разведку у побережья Северной Норвегии до мыса Нордкин и обнаружили в Босфьорде 3 корвета и транспорт. (Дело 18886, л. 68.)

По данным радиоразведки, неприятельские надводные корабли в течение суток были обнаружены: в Фулейсунде — сторожевой корабль, тральщик, 3 сторожевых катера и неопознанное судно; в районе Тромсе — сторожевой корабль, тральщик, 6 сторожевых катеров и неопознанное судно; у острова Хинней — сторожевой корабль, тральщик и 4 сторожевых катера; в районе Буде — Тронхейм — 2 сторожевых корабля, тральщик и сторожевой катер. По мнению штаба Северного флота, противник усилил корабельный дозор у западного побережья Норвегии в связи с возросшей активностью английских сил на неприя-

тельских коммуникациях[1]. В разведке Норвежского моря были обнаружены 2 неприятельских самолета Ю-88, действовавших с аэродрома Ваернес. (Дело ШТ 7186, л. 60.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Командующий флотом боевым приказом № 007/оп поставил следующие задачи командирам соединений и частей флота по обеспечению переходов конвоев JW-65 и RA-65 в операционной зоне Северного флота:

1) Командиру конвоя (начальнику штаба эскадры Северного флота капитану 1 ранга Румянцеву):

а) четырьмя-пятью миноносцами с приданными одним-двумя сторожевыми кораблями типа «Гроза» встретить конвой JW-65 в точке «МТ» (ш = 70°30′ норд, д = 35°36′ ост) и обеспечить во взаимодействии с авиацией противолодочную оборону и непосредственное охранение Беломорской группы этого конвоя до кромки льда в горле Белого моря;

б) тем же составом эскорта у кромки льда принять 12 иностранных транспортов и 3 танкера конвоя «БК-4» и во взаимодействии с авиацией противолодочной обороны обеспечить непосредственное охранение их на переходе в Кольский залив;

в) провести инструктаж командиров эскортных кораблей перед выходом в море;

г) решение по обеспечению перехода транспортов обеих групп конвоев доложить 16 марта.

2) Командующему Военно-воздушными силами флота:

а) обнаружить конвой JW-65 за двое суток до подхода к Кольскому заливу, вести за ним наблюдение и противолодочную оборону по курсу его следования;

б) нести непосредственную противолодочную оборону по курсу Беломорской группы конвоя JW-65 и конвоя «БК-4» между меридианами Кольского залива и мыса Святой Нос, взаимодействуя с авиацией Беломорской флотилии и эскортными кораблями;

в) производить поиск вражеских подводных лодок в 60—80-мильной зоне от берега между меридианами мыса Цып-Наволок и мыса Корабельная Пахта при прохождении конвоем этой зоны;

г) обеспечить переход конвоев от воздействия авиации противника в 60—80-мильной зоне от побережья.

3) Командиру Охраны водного района Главной базы флота:

а) придать с 8 марта в оперативное подчинение командиру конвоя 2 больших охотника для эскортирования Беломорской группы конвоя JW-65 от точки «МТ» до кромки льда в горле Белого моря и при обратном движении конвоя «БК-4» в Кольский залив;

б) до прибытия конвоя JW-65 в Кольский залив и до выхода из него конвоя RA-65 проверить тралами фарватер шириной 3 мили в каждую сторону по оси 36° от острова Торос до параллели 69°30′ норд, используя для этого все исправные тральщики, базирующиеся в Кольском заливе;

в) кораблям Охраны водного района с приданными торпедными катерами нести противолодочную оборону на Кильдинском плесе до подхода и выхода конвоев из Кольского залива и усиливать противолодочную оборону эскортных кораблей при проходе конвоями Кильдинского плеса;

г) на время стоянки конвоев усилить противолодочную оборону Кольского залива.

---

[1] См. «Хронику» за 6 марта.

4) Командиру бригады больших охотников: придать с 18 марта в оперативное подчинение командиру конвоя 6 больших охотников.

5) Командиру отряда учебных кораблей: придать с 18 марта в оперативное подчинение командиру конвоя большие охотники № 206 и 222.

6) Командиру бригады подводных лодок: с 18 по 23 марта иметь в часовой готовности в базе 2—3 подводные лодки для выхода в море по специальному приказанию.

7) Командиру бригады торпедных катеров: на время операции с 18 марта передать в оперативное подчинение командиру Охраны водного района Главной базы флота 6 торпедных катеров для противолодочной обороны на подходах к Главной базе.

8) Коменданту Береговой обороны Главной базы флота: огнем батарей береговой обороны в зоне их действия прикрыть конвой от воздействия надводных сил противника.

9) Командующему Беломорской флотилией: мерами противолодочной, противоминной и противовоздушной обороны, ледовой и лоцманской проводкой обеспечить переход конвоев в операционной зоне Беломорской флотилии.

Подход конвоя JW-65 к точке «МТ» ожидался, ориентировочно, 20 марта. (Дело 16917, л. 50—53.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Торпедные катера № 213, 214, 215, 218 и 219, вышедшие накануне для обследования района к северу от острова Кильдин, никаких кораблей там не обнаружили и в 5 ч. 45 м. возвратились в губу Долгая. (Дело 13751, л. 19.)

В 0 ч. 10 м. в Босфьорде стали на якорь 3 неизвестных судна и спустили шлюпки. После подхода шлюпок к берегу оказалось, что это были норвежские боты, ушедшие от немцев из Тромсе. (Дело ШТ 7186, л. 60.)

В течение дня четыре самолета «Бостон» и шесть «Киттихаук» с аэродрома Ваенга и шесть «Киттихаук» с аэродрома Луостари летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе мыс Омганг — Варангерфьорд — остров Кильдин — мыс Териберский. Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали с такой же задачей в районе Иоканка — мыс Корабельная Пахта. Противник не был обнаружен. Самолет «Ланкастер» (16-го авиаотряда) при перелете из губы Белушья на аэродром Ягодник произвел ледовую разведку на участке губа Белушья — Нарьян-Мар. (Дело 18886, л. 68, 69 об.)

В 6 ч. 55 м. тральщик № 53 вышел из губы Подпахта и в 14 ч. 20 м. прибыл в Кольский залив. (Дело 13751, л. 19, 20.)

В 10 ч. 00 м. транспорт «Революционер» под проводкой ледокола «Северный Ветер» вышел из Архангельска к Никольскому бую для снабжения углем ледокола «Иосиф Сталин». «Северный Ветер» после проводки транспорта возвратился в Архангельск. (Дело 13751, л. 20.)

В 10 ч. 25 м. из Иоканки вышли для траления фарватера на подходах к базе тральщики № 32 и 64. Не обнаружив мин, тральщики в 19 ч. 32 м. возвратились в Иоканку. (Дело 13751, л. 20.)

В 20 ч. 00 м. буксирный пароход «М-1» под эскортом сторожевого катера № 525 вышел из Кольского залива в бухту Озерко. (Дело ШТ 7186, л. 62.)

10 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** По данным радиоразведки, неприятельские корабли были обнаружены: в Фулейсунде — тральщик и 2 сторожевых катера, в районе Тромсе — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; в районе Харстад — 2 сторо-

жевых катера и неопознанное судно; в районе Буде — Тронхейм — тральщик и 2 сторожевых катера. В разведке погоды и коммуникаций в Норвежском море были отмечены три неприятельских самолета Ю-88, действовавших с аэродрома Тронхейм. (Дело ШТ 7186, л. 67.)

По данным норвежской миссии, в районе Тронхейма дислоцировались 230 немецких взрывных катеров и 240 торпед, управляемых человеком. (Инв. 2072, стр. 11.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 1 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. в Кольском заливе происходило двухстороннее тактическое учение Охраны водного района Главной базы флота на тему «Прорыв подводной лодки в Кольский залив». В учении участвовали средства Охраны водного района и подводная лодка «С-102». (Дело 13751, л. 21.)

В 2 ч. 40 м. буксирный пароход «М-1» прибыл в бухту Озерко; сторожевой катер № 525 возвратился после эскортирования «М-1» в Кольский залив. (Дело ШТ 7186, л. 65.)

Авиация Северного флота с 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. произвела 52 самолето-вылета, из них один на ледовую разведку, остальные — на поиск мин и подводных лодок противника. Самолет «Бостон», производивший ледовую разведку по меридиану 34°00′ ост, долетел до параллели 71°00′ норд и возвратился из-за низкой облачности и снежных зарядов, не обнаружив льда. Поиск подводных лодок вели: на подходах к Кольскому заливу — шесть «Киттихаук» и один «Бостон»; в районе 150-мильной зоны от берега между меридианами мысов Омганг и Харбакен — шесть «Бостон» парами; в районе 80-мильной зоны от берега между меридианами мыса Харбакен и острова Кильдин — шесть «Бостон» парами; в Варангерфьорде — 32 истребителя с аэродрома Луостари. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 120 ФАБ-100. Мин и подводных лодок не было обнаружено. (Дело 13751, л. 22.)

Авиация Беломорской флотилии произвела 2 самолето-вылета для разведки на подходах к губе Белушья; противника обнаружено не было. (Дело 13751, л. 23.)

В разведке порта Киркенес был обнаружен неприятельский самолет типа Ю-88. (Инв. 2029, стр. 7.)

На транспорте «Комсомольск», сидевшем на мели в Иоканке, были закончены подготовительные работы по его подъему, который задерживался из-за льда на Иоканском рейде. (Дело 13751, л. 22.)

Начальник штаба Военно-воздушных сил флота доложил начальнику штаба флота, что охрана рыболовных промыслов в операционной зоне Военно-воздушных сил флота возложена до особого распоряжения на командира 5-й минно-торпедной авиадивизии. По плану на март поиск подводных лодок в рыболовецких районах будет производиться два раза в неделю парой самолетов «Бостон», летающими в разное время дня; продолжительность полета 4—4½ часа. (Дело ШТ 7205, л. 27.)

* * *

Из Мурманска был отправлен по железной дороге во Владивосток 349-й отдельный пулеметный батальон (620 человек) полностью, с вооружением и техникой. (Дело 13751, л. 22.)

11 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила в плавании у вражеских берегов в районе остров Фулей — Тромсе 3 неприятельских сторожевых катера, а в районе острова Хинней — тральщик. (Дело ШТ 7186, л. 71.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Лох-Ю (Шотландия) в наши северные порты вышел конвой JW-65 в составе 22 транспортов и четырех танкеров под эскортом авианосцев «Кампанил» (флаг командира конвоя вице-адмирала Гамильтон) и «Трампетер», крейсера «Дайадем», девяти миноносцев, шлюпа и восьми корветов. Маршрут конвоя проходил через следующие точки: «Е» — ш = 72°50′ норд, д = 8°10′ ост; F — ш = 73°40′ норд, д = 20°00′ ост; «G» — ш = 72°59′ норд, д = 30°01′ ост; «Н» — ш = 71°40′ норд, д = 35°10′ ост; «МТ» — ш = 70°30′ норд, д = 35°36′ ост; «МХ» — ш = 69°31′ норд, д = 35°40′ ост, и далее в Кольский залив. Скорость конвоя — 9—10 узлов. В точке «МТ» от конвоя должна отделиться Беломорская группа транспортов и под эскортом наших миноносцев, сторожевых кораблей и больших охотников и прикрытием (до мыса Городецкого) четырех-пяти английских кораблей из состава океанского эскорта игти до кромки льда в горле Белого моря и далее под проводкой ледоколов — в порты Архангельск и Молотовск (рис. 4). (Дело 16917, л. 27, 50, 51.)

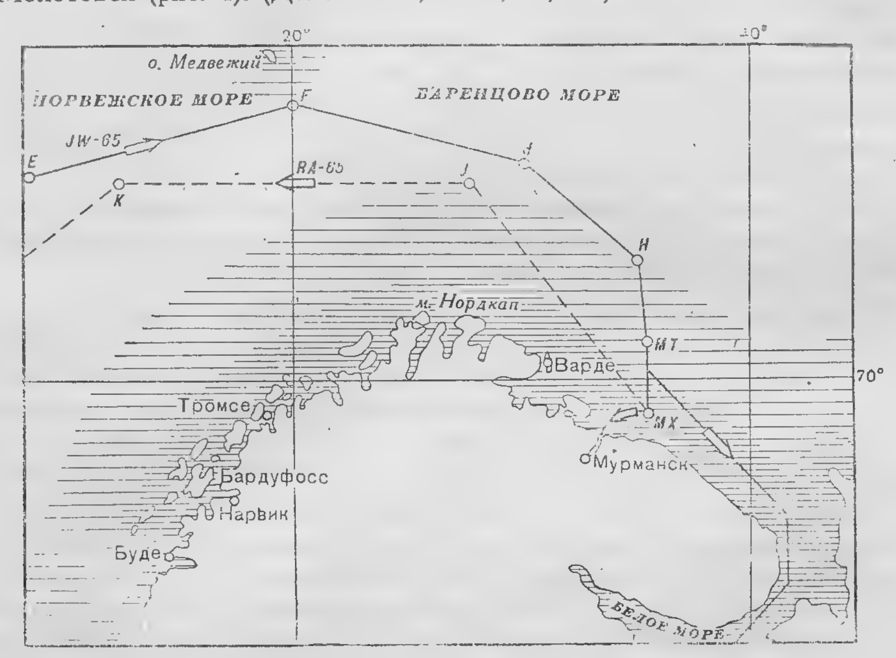


Рис. 4. Маршруты конвоев JW-65 и RA-65

По данным радиоразведки, с 3 ч. 11 м. до 13 ч. 09 м. в центральной части Норвежского моря были обнаружены две немецкие подводные лодки. С 9 ч. 42 м. до 15 ч. 00 м. два неприятельских самолета Хе-111 вели разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море. (Дело ШТ 7186, л. 71.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В ночь на 11 марта большой охотник № 226 и торпедные катера № 218 и 219 выходили из Кольского залива на поиск подводных лодок противника по фарватеру № 1 до мыса Вайтолахти (на полуострове Рыбачий) и обратно. В 1 ч. 20 м. в ш = 69°52′,2 норд, д = 32°40′,5 ост большой охотник № 226 и торпедный катер № 219 обнаружили приборами (радиолокатором и Асдиком) и атаковали вражескую подводную лодку, сбросив

на нее 11 глубинных бомб; результат атаки не был установлен. В 7 ч. 20 м. корабли вернулись в базу. (Дело ШТ 7186, л. 69.)

В 2 ч. 12 м. из Мотовского залива пришли в Кольский залив буксирный пароход «М-1» с баржей в охранении (от мыса Выев-Наволок) сторожевых катеров № 523 и 525. (Дело 17544, л. 71.)

В течение дня на подходах к Кольскому заливу на поиск мин и подводных лодок летали наши самолеты — 12 «Бостон» и 2 «Киттихаук» с аэродромов Главной базы флота, а в Варангерфьорде — 4 «Киттихаук» с аэродрома Луостари. Два самолета «Бостон» осматривали район наших рыбных промыслов. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 32 ФАБ-100. Мин и подводных лодок не было обнаружено. (Дело 18886, л. 70.)

Иоканский рейд был покрыт молодым восьмибалльным льдом. (Дело 13751, л. 25.)

12 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** По данным радиоразведки, в течение суток были обнаружены в плавании в районе Фулейсунд — остров Хинней — тральщик, 2 сторожевых катера и 2 неопознанных судна противника. (Дело ШТ 7186, л. 75.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-65 продолжал переход из Англии в СССР и находился в районе Оркнейских островов. (Дело 16917, л. 29.)

По данным радиоразведки, с 12 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. немецкий самолет типа Ю-88 летал на разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море. (Дело ШТ 7186, л. 75.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В ночь на 12 марта эскадренные миноносцы «Карл Либкнехт» и «Дерзкий» вели поиск неприятельских подводных лодок в районе остров Торос — мыс Вайтолахти и в 4 ч. 52 м. возвратились в Кольский залив. С такой же задачей с 3 ч. 45 м. до 6 ч. 16 м. выходили на Кильдинский плес (до параллели мыса Сеть-Наволок) большие охотники № 215, 222 и 226. Противника они не обнаружили. (Дело ШТ 7186, л. 73.)

С 8 ч. 45 м. до 11 ч. 11 м. два самолета «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели поиск мин и вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противника они не обнаружили. В дальнейшем, из-за ухудшения погоды (снежные заряды) полеты были прекращены. (Дело 18886, л. 71.)

В 17 ч. 15 м. в Киркенес прибыли из Лиинахамари большой охотник № 214, катера МО № 423 и 431 и сторожевой катер № 524. (Дело 13751, л. 27.)

Тральщики № 32 и 64 протралили закрытый для плавания район в Святоносском заливе; мин не было обнаружено. (Дело 13751, л. 27.)

В ш = 72°55′ норд, д = 56°17′ ост (у острова Хабарова, к югу от пролива Маточкин Шар) промышленники фактории обнаружили плавающую мину неустановленного типа. (Дело 13751, л. 27.)

Командующий флотом приказал командиру отряда учебных кораблей к 20 марта расформировать отряд в связи с окончанием подготовки личного состава для укомплектования кораблей, поступавших из США для Тихоокеанского флота [1]. (Инв. 2538, л. 202, 203.)

13 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** По сообщению норвежского морского командования, в районе острова Серей были об-

---

[1] См. «Хронику» за 15 января.

наружены миноносец и патрульный корабль противника. (Дело ШТ 7205, л. 55.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-65, переходя из Англии в СССР, находился в районе Фарерских островов. (Дело 16917, л. 29.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 0 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Живучий» и «Жесткий» и с 3 ч. 50 м. до 6 ч. 50 м. большие охотники № 215, 222 и 226 произвели поиск неприятельских подводных лодок по курсу движения конвоя «КП-4» от Кольского залива до мыса Вайтолахти; в районе острова Торос они присоединились к выходившему из залива конвою. Противника они не обнаружили. Конвой «КП-4» вышел из Кольского залива в Лиинахамари в 6 ч. 50 м. в составе транспорта «Киров», эскадренных миноносцев «Карл Либкнехт» (командир конвоя — контр-адмирал Михайлов), «Живучий», «Жесткий», «Дерзкий», больших охотников № 131, 133, 135, 136, 206, 215, 222, 226, тральщиков «Т-116», «Т-117», катеров МО № 426 и 433 и торпедных катеров № 211, 213 215 и 242. В 13 ч. 45 м. конвой прибыл к месту назначения. Торпедные катера отделились от конвоя и зашли в бухту Пумманки. (Дело 13751, л. 28, 29.)

В 12 ч. 00 м. из Киркенеса в Лиинахамари вышел конвой «ЗЛ-4» в составе транспортов «Киров» и «Кийсфьорд» под эскортом норвежских корвета «Эглантина» (командир конвоя — капитан 2 ранга Пермский) и тральщиков «Тромсой» и «Оксой» и наших кораблей — большого охотника № 214, катеров МО № 223 и 431 и сторожевого катера № 524. В 18 ч. 05 м. конвой прибыл в Лиинахамари. (Дело 17544, л. 72; дело ШТ 7205, л. 42.)

Авиация Северного флота (2 «Бостон» с аэродрома Ваенга, 11 «Киттихаук» с аэродрома Пумманки и 10 «Киттихаук» с аэродрома Луостари) с 9 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. летали на противолодочную оборону конвоев «КП-4» и «ЗЛ-4» и поиск мин и вражеских подводных лодок в 25-мильной полосе вдоль берега в районе мыс Цып-Наволок — Вайтолахти. Противник обнаружен не был. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 84 ФАБ-100. (Дело 18886, л. 72.)

С 9 ч. 05 м. до 19 ч. 00 м. тральщики № 32 и 64 тралили в Святоносском заливе и, не обнаружив мин, возвратились в Иоканку. (Дело 13751, л. 28.)

Из Кольского залива вышли на промысел рыболовные траулеры № 72, 59 и 101. (Дело ШТ 7186, л. 80 об.)

14 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** По данным радиоразведки, в районе остров Арней — остров Хинней были обнаружены 2 сторожевых корабля и сторожевой катер противника. (Дело ШТ 7186, л. 89.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-65, направляясь из Англии в СССР, находился к северо-востоку от Фарерских островов. (Дело 16917, л. 29.)

Радиоразведка обнаружила в 13 ч. 24 м. неприятельскую подводную лодку в ш = 68°15′ норд, д = 6°20′ ост (к западу от Лофотенских островов). С 7 ч. 21 м. до 9 ч. 30 м. самолет противника типа Ю-88 и с 7 ч. 50 м. до 13 ч. 30 м. один типа Хе-111 вели разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7186, л. 89.)

Командующий флотом сообщил командующему Беломорской флотилией, что из Англии 11 марта вышел в СССР конвой JW-65, и приказал

вывести к кромке льда к моменту прихода туда Беломорской группы конвоя 12 порожних иностранных транспортов и 3 танкера для дальнейшего перевода их в Кольский залив и отправления в Англию. (Дело ШТ 7186, л. 82.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 3 ч. 45 м. большие охотники № 215, 222, 226 и в 5 ч. 03 м. большой охотник № 136 и катер МО № 426 вышли из Лиинахамари на поиск вражеских подводных лодок в районе мыс Вайтолахти — мыс Скорбеевский. Противник обнаружен не был, и корабли присоединились к выходившему из Лиинахамари конвою «ПК-6».

Конвой «ПК-6» в 6 ч. 07 м. вышел из Лиинахамари в Кольский залив в составе транспортов «Енисей» и «Кийсфьорд», гидрографического судна «Метель», тральщиков № 38 и 39 под эскортом эскадренных миноносцев «Карл Либкнехт» (командир конвоя — контр-адмирал Михайлов), «Живучий», «Жесткий» и «Дерзкий», тральщиков «Т-116», «Т-117», больших охотников № 131, 133, 135, 136, 206, 215, 222, 226, катеров МО № 426, 433, торпедных катеров № 211, 213, 215, 242 и норвежских кораблей: корвета «Эглантина» и тральщиков «Тромсой» и «Оксой».

В 11 ч. 45 м. большой охотник № 222 в районе мыса Цып-Наволок обнаружил прибором Асдик в расстоянии 8 каб. неприятельскую подводную лодку и атаковал ее пятью глубинными бомбами и 33 реактивными минами. Одна мина взорвалась на глубине 30 м. В 17 ч. 05 м. конвой прибыл в Кольский залив. (Дело 13751, л. 30, 31; дело 16921, л. 36.)

В 9 ч. 00 м. из Лиинахамари вышел в Киркенес конвой «ЛЗ-7» (транспорт «Селенга», большой охотник № 214, катера МО № 423 и 431 и сторожевой катер № 524) и в 14 ч. 20 м. прибыл к месту назначения; эскортные корабли в 19 ч. 30 м. возвратились в Лиинахамари. (Дело 17544, л. 74.)

Десять самолетов «Киттихаук» с аэродромов Луостари и Пумманки и два «Бостон» с аэродрома Ваенга летали для противолодочной обороны конвоев «ПК-6» и «ЛЗ-7», один «Киттихаук» — на разведку погоды и два «Бостон» — для поиска неприятельских подводных лодок в районе рыбных промыслов. Противник обнаружен не был. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 28 ФАБ-100. (Дело 18886, л. 73, 74; дело ШТ 7186, л. 88.)

С 12 ч. 38 м. до 16 ч. 06 м. катер МО № 427 и сторожевой катер № 521 искали вражеские подводные лодки к югу от параллели мыса Сеть-Наволок и, не обнаружив противника, возвратились в Кольский залив. (Дело 13751, л. 31.)

В 16 ч. 50 м. из Кольского залива прибыл в Иоканку тральщик № 53. (Дело ШТ 7186, л. 88 об.)

В 20 ч. 00 м. из Киркенеса вышел на Лофотенские острова норвежский мотобот «Ховорн» для доставки снабжения и вывода оттуда других норвежских мотоботов. (Дело 17544, л. 75.)

В 22 ч. 30 м. из Кольского залива в губу Титовка (Мотовский залив) вышел конвой «КР-7» (транспорт «Лахта», катер МО № 427 и сторожевые катера № 523 и 525). (Дело 17544, л. 75.)

Катер-тральщик № 415 и катера МО № 421 и 423 контрольно протралили к северу от острова Рейней (в Бекфьорде) и расстреляли мину типа ЕМС. (Дело 13751, л. 32.)

В Кольском заливе (севернее острова Седловатый) корабли Охраны водного района Главной базы флота выставили противолодочное сетевое заграждение с углублением 52 *м*, протяженностью 6,5 каб. (Дело ШТ 7186, л. 91.)

К 18 ч. 00 м. 7 иностранных транспортов, выведенных из Архангельска к Черной Башне (на острове Мудьюгский) ледоколами «Ленин» и «Иосиф Сталин», и 6 транспортов, выведенных из Молотовска ледоколом «Северный Ветер», были переведены на внешний Молотовский рейд для формирования конвоя «БК-4» (Беломорская группа конвоя RA-65). (Дело 13751, л. 31 об.)

Приказом командующего Беломорской флотилией была расформирована Охрана рейдов в Кандалакше и сформирована Охрана рейдов в Беломорске. (Дело 14008, л. 2 об.)

Самолет «Дуглас» Управления полярной авиации (летчик Титов) с аэродрома Диксон произвел ледовую разведку в Карском море. (Дело 13751, л. 31 об.)

* *
*

Из Мурманска был отправлен во Владивосток по железной дороге 83-й воздухоплавательный дивизион противовоздушной обороны Северного флота. (Инв. 2538, л. 229.)

15 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** По данным радиоразведки, в 6 ч. 41 м. был обнаружен неприятельский тральщик в районе Тромсе. (Дело ШТ 7186, л. 94.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, деятельность неприятельского флота в районах Северо-Западной Норвегии продолжала сокращаться. В первой половине марта было отмечено в плавании 205 неприятельских кораблей против 256 кораблей во второй половине февраля. По районам количество обнаруженных кораблей по сравнению с предыдущим полумесяцем снизилось: в районе Хаммерфест — остров Лоппен с 18 до 2; в районе Тромсе — Нарвик с 117 до 73. В Западной Норвегии в районе Буде — Тронхейм количество обнаруженных кораблей возросло с 119 до 130. В районе островов Серей и Лоппен противник прекратил нести корабельные дозоры.

По неполным данным, у берегов Южной Норвегии (в проливах Скагеррак и Каттегат) с 1 по 15 марта было отмечено 11 вражеских конвоев в составе 30 транспортов, водоизмещением 2000—10 000 *т* каждый, в охранении 5 эскадренных миноносцев и 14 других эскортных кораблей. Отдельные конвои шли со скоростью до 14 узлов, имея сильное охранение, что, видимо, было связано с перевозкой войск. (Инв. 2029, стр. 6, 7.)

В первой половине марта у северо-западного побережья Норвегии несли дозор и противолодочную оборону 4 немецкие подводные лодки в районах: одна — западнее острова Андей, вторая — в Лоппском море, третья и четвертая — в районе Лофотенских островов. (Инв. 2029, л. 5, 6.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-65 продолжал переход из Англии в СССР и находился в Норвежском море. (Дело 16917, л. 29.)

По данным радиоразведки, неприятельский самолет типа Ю-88 с 13 ч. 09 м. до 14 ч. 30 м. летал на разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море. (Дело ШТ 7186, л. 94.)

В течение первой половины марта наша разведка отметила в патрулировании в центральной части Норвежского моря две неприятельские подводные лодки. (Инв. 2029, л. 5, 6.)

В 3 ч. 00 м. от Никольского буя (на Молотовском рейде) вышла к кромке льда Беломорская группа конвоя RA-65 (конвой «БК-4») в составе двенадцати разгруженных иностранных транспортов и трех танке-

ров под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин», «Ленин» и «Северный Ветер». В 9 ч. 30 м. конвой был виден с поста Зимнегорский. (Дело 13751, л. 32.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 4 ч. 22 м. в ш = 69°15′ норд, д = 35°53′ ост (в районе маяка Гавриловский) наблюдением с берега была обнаружена вражеская подводная лодка в надводном положении, шедшая курсом ост. (Дело ШТ 7186, л. 94.)

В 5 ч. 00 м. конвой «КР-7» (транспорт «Лахта», катер МО № 427 и сторожевые катера № 523 и 525) прибыл из Кольского залива в губу Титовка. (Дело 17544, л. 75.)

В 7 ч. 17 м. из Иоканки вышли в Кольский залив для возвращения Народному Комиссариату рыбной промышленности сторожевые катера № 508 и 514. В 12 ч. 30 м. катер № 508 в 60 каб. по пеленгу 100° от мыса Черный расстрелял плавающую мину неустановленного типа. В 15 ч. 30 м. сторожевые катера зашли на ночь в губу Дроздовка. (Дело 13751, л. 32, 34.)

С 7 ч. 51 м. до 18 ч. 54 м. авиация Северного флота летала на поиск подводных лодок противника и мин в районах между меридианами: Порт Владимир — Териберка (6 самолето-вылетов «Киттихаук»), Порт Владимир — мыс Святой Нос (6 самолето-вылетов «Бостон»), мыс Харбакен — мыс Омганг (2 самолето-вылета «Бостон») и Харбакен — остров Кильдин (2 самолето-вылета «Бостон»). Всего было произведено 16 самолето-вылетов. Подводных лодок противника не было обнаружено. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 12 ПЛАБ-100 и 20 ФАБ-100.

Самолет «Ланкастер» Беломорской флотилии летал на ледовую разведку в Белое море. (Дело 18886, л. 74.)

С 9 ч. 20 м. до 12 ч. 23 м. линейный корабль «Архангельск» маневрировал в Кольском заливе согласно плану боевой подготовки. (Дело 13751, л. 33.)

В 20 ч. 51 м. из губы Титовка вышел в Кольский залив конвой «РК-8» (транспорт «Свияга», катер МО № 427 и сторожевые катера № 523 и 525). (Дело 17544, л. 75.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота, в первой половине марта у мурманского побережья в районе полуострова Рыбачий — Семь Островов были отмечены 3 вражеские подводные лодки, из них одна действовала со второй половины февраля до 2 марта, затем, вероятно, ушла в базу; две другие прибыли на позиции, предположительно, в первых числах марта и оставались на них до 15 марта. (Инв. 2029, стр. 5, 6.)

16 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Два самолета «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке летали на аэрофотосъемку портов Нарвик и Тромсе, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили. Самолет «Спитфайр» (того же полка) сфотографировал аэродром Бардуфосс. Дешифрованием фотоснимков было установлено, что на этом аэродроме находились 43 Ю-88, 14 истребителей, 1 Хе-111 и 3 неопознанных самолета. В 2 *км* восточнее аэродрома была обнаружена новая посадочная площадка и на ней 21 немецкий самолет Ю-88. (Дело 18886, л. 75; инв. 2029, стр. 10.)

По данным радиоразведки, были обнаружены сторожевой катер в районе Тромсе и неопознанное судно противника в районе Буде. (Дело ШТ 7187, л. 5.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-65 продолжал переход из Англии в СССР и находился в Норвежском море. (Дело 16917, л. 29.)

По данным радиоразведки, неприятельский самолет Ю-88 в 9 ч. 58 м. был отмечен в разведке Норвежского моря; в 16 ч. 00 м. он сел на аэродроме Тронхейм. (Дело ШТ 7187, л. 5.)

Беломорская группа транспортов конвоя RA-65 (конвой «БК-4») шла под проводкой трех ледоколов в Белом море к кромке льда и в 18 ч. 00 м. прошла остров Сосновец. (Дело 13751, л. 36.)

Четыре самолета Пе-3 перелетели с аэродрома Ваенга на аэродром Поной для обеспечения конвоя «БК-4». (Дело 13751, л. 36.)

Два МБР-2 с аэродрома Лахта летали на противолодочную оборону конвоя «БК-4». (Дело 18886, л. 75.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 0 ч. 56 м. конвой «РК-8» (транспорт «Свияга», катер МО № 427 и сторожевые катера № 523 и 525) прибыл из губы Титовка в Кольский залив. (Дело 13751, л. 35.)

В 4 ч. 30 м. сторожевые катера № 508 и 514 вышли из губы Дроздовка в Кольский залив. (Дело 13751, л. 36.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Военно-воздушными силами флота, что с 13 ч. 00 м. 16 марта по 18 марта ежедневно в течение светлого времени суток 2 тральщика типа АМ в охранении большого охотника, трех катеров МО и двух сторожевых катеров будут тралить фарватер в направлении 36° от острова Торос до параллели 69°45′ норд. Командующий флотом приказал организовать самолетами противолодочную оборону тральщиков во время траления и на переходах в светлое время суток. (Дело ШТ 7187, л. 3.)

С 13 ч. 30 м. до 20 ч. 10 м. тральщики «Т-116» и «Т-117» в охранении катеров МО № 426, 427, 433 и 437 и сторожевых катеров № 523 и 525 тралили фарватер от острова Торос по курсу 36°; мин они не обнаружили. В 18 ч. 25 м. катер МО № 426 имел надежный контакт с вражеской подводной лодкой и совместно с сторожевым катером № 523 сбросил 2 большие и 2 малые серии бомб. В 19 ч. 15 м. контакт был потерян. Пять самолетов «Киттихаук» (118-го авиаполка) летали на противолодочную оборону тральщиков. (Дело 13751, л. 36; дело 18886, л. 75.)

Авиация Северного флота сделала 28 самолето-вылетов на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в Варангерфьорде (из них 4 «Бостон» на охрану траулеров в районах рыбной ловли). Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 58 ФАБ-100. Противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 75.)

Самолет СБ (Управления полярной авиации) и МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) летали на ледовую разведку в бассейне и горле Белого моря. (Дело 13751, л. 37.)

17 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила в 18 ч. 15 м. сторожевой катер противника в районе Тромсе и в 20 ч. 00 м. — движение неприятельского конвоя в Сульбергфьорде. (Дело ШТ 7187, л. 13.)

Два «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на аэрофотосъемку портов Нарвик и Тромсе, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело 18886, л. 76.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, в районе Ставангера группа английских кораблей была обнаружена авиацией противника, на кораблях была объявлена боевая тревога. Севернее Бергена были

отмечены 26 английских самолетов, летевших на запад. (Дело ШТ 7187, л. 17.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-65 продолжал переход в Норвежском море из Англии в северные порты СССР. (Дело 16917, л. 29.)

Наши самолеты — «Боинг-25» и 2 «Бостон» (118-го авиаполка) — вылетали на предварительный поиск неприятельских подводных лодок по маршруту конвоя JW-65, но из-за плохой погоды задания не выполнили и вернулись. (Дело 18886, л. 76.)

Беломорская группа транспортов конвоя RA-65 (конвой «БК-4») продолжала медленно продвигаться на север в тяжелом льду под проводкой ледоколов и в 14 ч. 00 м. находилась в 12 милях на восток от острова Сосновец. (Дело 13751, л. 38.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 6 ч. 31 м. большие охотники № 134 и 206 вышли из Кольского залива и в 17 ч. 30 м. прибыли в Иоканку. (Дело 13751, л. 38.)

С 14 ч. 48 м. до 19 ч. 27 м. тральщики «Т-116» и «Т-117» в охранении катеров МО № 426, 427, 433, 434 и сторожевых катеров № 523 и 525 протралили фарватер по курсу 36° от острова Торос до параллели 69°45' норд. Мин обнаружено не было. В 17 ч. 50 м. тральщик «Т-117» в 4,5 мили на восток от мыса Сеть-Наволок имел контакт с вражеской подводной лодкой и наблюдал след торпеды. Тральщик уклонился от торпеды и сбросил на лодку 18 малых и 2 большие глубинные бомбы, но результатов не наблюдал. В 19 ч. 00 м. контакт с лодкой противника был потерян. Восемь самолетов «Киттихаук» (118-го авиаполка) вылетали на противолодочную оборону тральщиков. (Дело ШТ 7187, л. 12.)

В 18 ч. 26 м. в Кольский залив прибыли из Иоканки сторожевые катера № 508 и 514, подлежавшие возвращению Народному Комиссариату рыбной промышленности. (Дело 13751, л. 38.)

Четыре самолета «Бостон» (5-й минно-торпедной авиадивизии) вылетали парами с аэродрома Ваенга на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. С той же задачей вылетали с аэродрома Луостари в Варангерфьорд два «Киттихаук» (6-й истребительной авиадивизии). Противник не был обнаружен. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 4 ФАБ-100.

Для охраны рыбных промыслов к северу от мыса Святой Нос летали два «Бостон» и один «Ил-4» (5-й минно-торпедной авиадивизии). Самолеты из-за плохой погоды рыбачьих судов не обнаружили. (Дело ШТ 7187, л. 12, дело 18886, л. 76.)

Самолеты Беломорской флотилии летали на ледовую разведку: четыре МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродромов Лахта и Моржовец и один Ил-4 (16-го транспортного авиаотряда) — в Белом море; четыре «Киттихаук» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья — в Карском море. (Дело 18886, л. 76, 77.)

С 17 марта начал действовать новый пост Службы наблюдения и связи на острове Бугей (в районе Киркенеса). (Дело 13751, л. 38.)

18 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** По данным радиоразведки, были обнаружены 2 сторожевых катера и неопознанное судно — в районе Тромсе, тральщик — в Вестфьорде и неопознанное судно противника — в районе Буде — Тронхейм. (Дело ШТ 7187, л. 17.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-65, находясь на переходе из Англии в СССР, шел в районе острова Медвежий. (Дело 16917, л. 29.)

По данным радиоразведки, с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в Норвежском море. В 18 ч. 24 м. там же были отмечены два неприятельских самолета неустановленного типа, действовавших с аэродромов Тронхейм и Бардуфосс. (Дело ШТ 7186, л. 17.)

Беломорская группа конвоя RA-65 (конвой «БК-4»), медленно продвигаясь на север под проводкой ледоколов, в 8 ч. 25 м. находилась в 8 милях к юго-востоку от маяка Данилов. (Дело 13751, л. 40.)

Начальник штаба эскадры капитан 1 ранга Румянцев, назначенный командиром Беломорской группы конвоев JW-65 и RA-65, провел конференцию и групповое упражнение с командирами кораблей эскорта[1]. (Дело 14009, л. 2.)

Штабом флота составлен план перехода и встречи конвоя JW-65 и диспозиция транспортов и кораблей эскорта конвоев JW-65 и RA-65 в Кольском заливе. (Дело 16917, л. 30, 68.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 8 ч. 50 м. катера МО № 426, 427, 434 и сторожевые катера № 521 и 523 вышли из Кольского залива на Кильдинский плес для поиска вражеских подводных лодок, но противника не обнаружили и в 13 ч. 08 м. возвратились в базу. (Дело ШТ 7187, л. 15, 16.)

В 21 ч. 00 м. из Кильдинской салмы вышли на рыбный промысел на север от мыса Святой Нос рыболовные траулеры № 18, 23 и 69. (Дело 13751, л. 41.)

В 23 ч. 08 м. радиоразведка обнаружила в ш = 69°58′ норд, д = 32°25′ ост (в 10,5 мили к северу от полуострова Рыбачий) вражескую подводную лодку. (Дело ШТ 7187, л. 19.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды на боевые действия не вылетала. Самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка) летал на разведку погоды на подходах к Главной базе флота. (Дело 18886, л. 77.)

Четыре «Киттихаук» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья вели ледовую разведку на подходах к Новоземельской военно-морской базе. Самолет «Дуглас» Управления полярной авиации летал на ледовую разведку в Карском море в районе остров Диксон — остров Уединения. (Дело 13751, л. 40; дело 18886, л. 78.)

19 МАРТА. **Действия на внешних морских коммуникациях.** Конвой JW-65 продолжал переход из Англии в СССР и находился в Баренцовом море. (Дело 16917, л. 29.)

По данным радиоразведки, с 12 ч. 58 м. до 16 ч. 00 м. неприятельские самолеты — один Ю-88 и один Хе-111 — вели с аэродрома Тронхейм разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7187, л. 21.)

В 12 ч. 37 м. самолет «Боинг-25» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку конвоя JW-65 и поиск подводных лодок по его маршруту, но из-за плохих метеорологических условий конвоя не обнаружил. На обратном пути «Боинг-25» в 15 ч. 42 м. в 3,5 мили к северо-востоку от мыса Кильдин-ост обнаружил под перископом вражескую подводную лодку, атаковал ее, сбросив 4 ПЛАБ-100, и наблюдал масляное пятно. С 14 ч. 42 м. до 19 ч. 23 м. в район обнаружения подводной лодки для ее атаки летали 8 «Бостон», 8 «Киттихаук» и 2 Пе-3 и сбросили по масляному пятну 10 ПЛАБ-100 и 32 ФАБ-100. В 16 ч. 03 м. в том же районе пост Службы наблюдения и связи Кильдин-ост обнаружил перископ подводной лодки. В 16 ч. 27 м. для ее поиска вышли из губы Долгая торпедные катера № 211 и 214; самолет наводил катера,

---

[1] См. «Хронику» за 9 марта.

которые сбросили по лодке 20 глубинных бомб, но результатов атаки не наблюдали и в 19 ч. 45 м. возвратились в базу. (Дело 13751, л. 43.)

В 20 ч. 50 м. из Кольского залива вышли в точку встречи с конвоем JW-65 (ш = 70°30′ норд, д = 35°36′ ост) большие охотники № 210, 222, 225, 226 и 228, предварительно произведя поиск вражеских подводных лодок в районе остров Торос — мыс Кильдин-норд — Териберка. Остальные корабли эскорта должны были выйти в море в 1 ч. 00 м. 20 марта. Конвой JW-65 ожидался в точке встречи к 4 ч. 00 м. 20 марта. (Дело 17544, л. 79.)

Начальник Главного морского штаба поставил в известность командующего Северным флотом, что, по сообщению англичан, немцы концентрируют большое количество подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. (Дело ШТ 7205, л. 67.)

Беломорская группа транспортов конвоя RA-65 (конвой «БК-4») продвигалась в тяжелом льду в горле Белого моря и в 19 ч. 00 м. находилась в районе маяка Данилов. Движение конвоя задерживалось также штормом от норд-оста. (Дело 13751, л. 42, 44.)

Командующий флотом приказом № 008/оп поставил следующие задачи по обеспечению выхода из Кольского залива и перехода морем в операционной зоне Северного флота конвоя RA-65:

1) Командующему эскадрой: за 12 часов до выхода конвоя RA-65 сформировать эскортную группу под командованием капитана 1 ранга Гурина в составе трех миноносцев и пяти больших охотников для усиления иностранного эскорта и эскортирования в Кольский залив отставших и поврежденных транспортов и кораблей; выход в район действий — по дополнительному приказанию.

2) Командующему военно-воздушными силами флота: а) за сутки до выхода конвоя RA-65 из Кольского залива произвести поиск и уничтожение подводных лодок противника в 60—80-мильной зоне от побережья между меридианами маяка Вайтолахти и маяка Гавриловского; б) в день выхода конвоя нести непосредственное противолодочное охранение конвоя RA-65 до наступления темноты и быть готовым по приказанию нести противолодочное охранение на следующие сутки; в) иметь в готовности истребительную и бомбардировочную авиацию на случай нападения на конвой авиации и надводных сил противника.

3) Командиру Охраны водного района Главной базы флота: а) в ночь перед выходом конвоя произвести поиск неприятельских подводных лодок в районе, ограниченном меридианами мысов Цып-Наволок и Териберский, до параллели 69°45′ норд, рассчитывая возвратиться в Кольский залив за 2 часа до прохода головным транспортом конвоя острова Торос; б) с выходом конвоя иметь в готовности № 2 два больших охотника для усиления эскорта отставших и поврежденных транспортов и кораблей.

4) Командиру бригады больших охотников за 16 часов до выхода конвоя RA-65 выделить: а) в распоряжение командующего эскадрой 5 больших охотников; б) в распоряжение командира Охраны водного района — 2 больших охотника.

5) Командиру бригады торпедных катеров: за двое суток до выхода конвоя RA-65 выделить 4 торпедных катера в подчинение командиру Охраны водного района для противолодочной обороны на подходах к Кольскому заливу и спасения личного состава терпящих бедствие транспортов и кораблей.

6) Коменданту Береговой обороны Главной базы флота: иметь в готовности средства береговой артиллерии для прикрытия конвоя на переходе в зоне действий батарей.

Выход конвоя RA-65 из Кольского залива был назначен, ориентировочно, на 25—26 марта. Маршрут его должен был проходить через точки: «MX» — ш = 69°31′ норд, д = 35°40′ ост; «J» — ш = 72°45′ норд, д = 27°20′ ост; «K» — ш = 72°45′ норд, д = 12°10′ ост; «L» — ш = 70°35′ норд, д = 3°45′ ост (рис. 4). (Дело 16917, л. 54, 55.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 05 м. из Кольского залива вышли большой охотник № 226 и торпедные катера № 213 и 215 на поиск вражеской подводной лодки, обнаруженной накануне постом Службы наблюдения и связи в 10,5 мили к северу от полуострова Рыбачий. Не обнаружив лодки, корабли в 8 ч. 00 м. возвратились в Кольский залив. (Дело 13751, л. 42.)

С 8 ч. 35 м. до 15 ч. 15 м. катера МО № 426, 427, 434 и сторожевой катер № 521 искали неприятельские подводные лодки на Кильдинском плесе. Туда же летали для поиска два самолета «Киттихаук» (118-го авиаполка). Противник не был обнаружен. (Дело 17544, л. 79.)

Четыре «Киттихаук» с аэродрома Луостари летали на поиск подводных лодок в Варангерфьорде. (Дело 18886, л. 78.)

В 22 ч. 00 м. из Кольского залива в бухту Озерко (в Мотовском заливе) вышел конвой «КР-8» в составе буксирного парохода «М-1» и катера МО № 434. (Дело ШТ 7187, л. 20 об.)

Самолет МБР-2 с аэродрома Моржовец и два Пе-3 с аэродрома Поной вели ледовую разведку в горле Белого моря. Два «Бостон» летали на охрану рыбных промыслов. (Дело 18886, л. 78, 79.)

20 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила корабли противника: в районе Тромсе — Нарвик — 3 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и неопознанное судно; в районе Буде — Тронхейм — 3 сторожевых корабля, тральщик и неопознанное судно. (Дело ШТ 7187, л. 29.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 1 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Карл Либкнехт» (флаг командира конвоя капитана 1 ранга Румянцева), «Живучий», «Жесткий», «Дерзкий», сторожевой корабль «Смерч», большие охотники № 131, 133, 135 и 136 вышли из Кольского залива для встречи конвоя JW-65 в точке ш = 70°30′ норд, д = 35°36′ ост и эскортирования оттуда Беломорской группы транспортов к кромке льда в Белом море. В 4 ч. 15 м. к нашим кораблям присоединились 5 больших охотников поисковой группы, вышедшие накануне из Кольского залива для поиска вражеских подводных лодок. Встречи с конвоем JW-65 не было, потому что командующий конвоем вице-адмирал Гамильтон, не уведомив об этом английскую военно-морскую миссию в Полярном, изменил маршрут конвоя, прошел восточнее и, не разделив конвоя, повел все транспорты в Кольский залив.

В 11 ч. 10 м. наблюдательный пост обнаружил головные корабли конвоя JW-65 в 12 милях к северу от мыса Териберского.

Конвой JW-65 на подходе к Кольскому заливу был атакован несколькими неприятельскими подводными лодками и понес потери.

В 11 ч. 45 м. в 8 милях к северу от мыса Териберского американский транспорт «Хорейс Бушнел» (14 257 *т*) был поврежден торпедой и потерял ход. В 11 ч. 56 м. к торпедированному транспорту подошли 3 английских миноносца и вступили в его охранение. В 12 ч. 15 м. наш самолет «Бостон» в 6 милях к северу от места атаки обнаружил и атаковал глубинными бомбами подводную лодку противника. В 13 ч. 38 м. из губы Могильная (остров Кильдин) для оказания помощи транспорту вышел буксир «М-12», а в 13 ч. 53 м. из губы Долгая вышли для охранения

буксира на переходе торпедные катера № 218 и 219; четыре торпедных катера в губе Долгая были переведены в готовность № 1. В 15 ч. 45 м. «М-12» начал буксировать транспорт «Хорейс Бушнел» в Териберку; торпедные катера № 218 и 219 вступили в охранение.

В 13 ч. 20 м. в 5 милях по пеленгу 315° от мыса Кильдин-норд вражеская лодка атаковала английский шлюп «Лайпинг». Торпеда попала в корму корабля, но он остался на плаву, а после снятия с него экипажа был потоплен английскими кораблями.

В 14 ч. 12 м. в 6 милях по пеленгу 16° от мыса Кильдин-норд был поврежден торпедой американский транспорт «Томас Дональдсон» (14 200 *т*); к нему подошли 2 корвета, один из них взял транспорт на буксир, другой вступил в охранение. В 14 ч. 55 м. из Кильдинской салмы вышел буксир «М-35» для оказания помощи поврежденному транспорту. В 15 ч. 00 м. с той же задачей из губы Долгая вышли торпедные катера № 211 и 213. В 15 ч. 20 м. буксир «М-35» и торпедные катера подошли к транспорту «Томас Дональдсон» для оказания ему помощи. По докладу командира буксира «М-35», английский корвет буксировал поврежденный транспорт, пока не лопнули буксирные тросы, после чего корвет снял команду с «Томаса Дональдсона» и ушел. Буксир «М-35» начал буксировку транспорта, но через несколько минут (в 18 ч. 42 м.) транспорт затонул в 5 каб. от берега, в районе между мысом Лихой и маяком Кильдин-вест (вероятно были открыты кингстоны).

В 14 ч. 50 м. конвой JW-65 (21 транспорт, 3 танкера, 8 корветов и 2 миноносца) вошел в Кольский залив.

В 15 ч. 56 м. для охранения поврежденного торпедой транспорта «Хорейс Бушнел» из Кольского залива вышли катера МО № 427, 434 и сторожевой катер № 521 и в 18 ч. 00 м. подошли к транспорту. В 18 ч. 30 м. из Кильдинской салмы для оказания помощи транспорту вышло спасательное судно «Память Руслана» в сопровождении двух больших охотников и двух торпедных катеров. В 21 ч. 25 м. спасательное судно «Память Руслана» начало буксировать поврежденный транспорт совместно с буксиром «М-12».

В 18 ч. 45 м. сторожевой корабль «Смерч» и несколько больших охотников в 8 милях к северу от мыса Кильдин-норд имели контакт по приборам и атаковали вражескую подводную лодку. Корабли сбросили весь запас глубинных бомб и наблюдали появление на поверхности воды нескольких масляных пятен.

В 19 ч. 06 м. наш эскорт в составе пяти миноносцев, сторожевого корабля «Смерч» и семи больших охотников (2 больших охотника были оставлены для охранения транспорта «Хорейс Бушнел») возвратился в Кольский залив, не встретив конвоя JW-65. (Дело 16917, л. 63, 64; дело 13751, л. 45—47; дело ШТ 7187, л. 28.)

Для противолодочной обороны конвоя JW-65 на подходах к Кольскому заливу с 11 ч. 47 м. до 14 ч. 42 м. летали наши самолеты — три «Бостон» и четыре «Киттихаук». Полеты были ограниченными из-за снежных зарядов и низкой облачности (высотой 200—300 *м*). Самолеты обнаружили две неприятельские подводные лодки и сбросили на них 20 ФАБ-100; результат атак не был установлен. (Дело ШТ 7187, л. 28 об.)

Беломорская группа конвоя RA-65 (конвой «БК-4») продолжала переход во льдах под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин», «Ленин», «Северный Ветер» и в 20 ч. 30 м. находилась в районе мыса Большой Городецкий. Для траления фарватера в районе мыс Святой Нос — маяк Городецкий — кромка льда в 8 ч. 50 м. из Иоканки вышли тральщики № 32 и 53 в охранении больших охотников № 134 и 206. В 13 ч. 00 м. тральщики в районе Лумбовского залива прекратили траление из-за

находившегося там льда; большие охотники возвратились в Иоканку. (Дело 13751, л. 45, 47.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 1 ч. 24 м. катер МО № 434 возвратился из Мотовского залива в Кольский залив после эскортирования буксирного парохода «М-1», который в 5 ч. 15 м. прибыл в бухту Озерко. (Дело 13751, л. 45.)

Самолет МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Моржовец произвел ледовую разведку в Белом море. (Дело 18886, л. 79.)

21 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила: в районе Андфьорда — сторожевой корабль; в районе Буде — тральщик; в районе Фулейсунд — остров Сенья — 4 сторожевых катера. С 13 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. немецкий самолет «До-24» службы спасения занимался, предположительно, спасательными работами у северо-западного побережья Норвегии. (Дело ШТ 7187, л. 38.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 0 ч. 52 м. в Кольский залив вошли с моря 2 авианосца, крейсер и 7 миноносцев из состава эскорта конвоя JW-65.

В 4 ч. 00 м. спасательное судно «Память Руслана» и буксир «М-12» привели в Териберку и поставили на отмель в губе Корабельной поврежденный накануне неприятельской подводной лодкой транспорт «Хорейс Бушнел». Транспорт охраняли катера МО № 427 и 433 и сторожевой катер № 521. Торпедные катера № 211 и 213, эскортировавшие его в море, в 2 ч. 26 м. пришли в губу Долгая, а большие охотники № 225 и 228 в 4 ч. 45 м. — в губу Пала. В 18 ч. 52 м. катер МО № 427, сторожевой катер № 521 и буксир «М-12» вышли из Териберки в Кольский залив. (Дело 13751, л. 48, 49.)

Беломорская группа транспортов конвоя RA-65 (конвой «БК-4») в 18 ч. 30 м. находилась во льду в дрейфе в 6 милях по пеленгу 20° от маяка Городецкого. Тральщики № 32 и 53 дрейфовали в районе мыса Коровий Нос. (Дело 13751, л. 49.)

В 14 ч. 52 м. сторожевой корабль «Смерч» и большие охотники № 131, 133, 135, 136, 210, 222, 225 и 228 и в 18 ч. 10 м. эскадренные миноносцы «Карл Либкнехт» (командир конвоя — капитан 1 ранга Румянцев), «Живучий», «Жесткий» и «Дерзкий» вышли из Кольского залива в Иоканку для эскортирования Беломорской группы транспортов конвоя RA-65 от кромки льда в точку встречи с Мурманской группой того же конвоя RA-65. Корабли эскорта должны были попутно произвести поиск неприятельских подводных лодок. (Дело ШТ 7187, л. 37.)

Для обеспечения конвоя «БК-4» самолеты Беломорской флотилии — четыре Пе-3 и два «Киттихаук» — летали на поиск подводных лодок в северной части Белого моря, а самолет МБР-2 туда же — на ледовую разведку. Противник не был обнаружен. (Дело 13751, л. 49.)

По данным радиоразведки, были отмечены вражеские подводные лодки: в 4 ч. 48 м. — в ш = 69°23′ норд, д = 34°51′ ост; в 4 ч. 56 м. — в ш = 69°56′ норд, д = 32°52′ ост; в 4 ч. 59 м. — в ш = 71°32′ норд, д = 27°05′ ост; в 21 ч. 12 м. — по пеленгу 348° от Териберки. По тем же данным, с 7 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. неприятельские самолеты — два Хе-111 и один Ю-88 — вели разведку погоды в Норвежском море. (Дело ШТ 7187, л. 38.)

22 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** С 11 ч. 40 м. до 15 ч. 23 м. самолет «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку порта Тромсе и в 13 ч. 50 м. сделал там плановую и

перспективную аэрофотосъемки с высоты 4800—5000 м. Дешифрованием фотоснимков было обнаружено: в порту Тромсе 3 транспорта, танкер, 14 каботажных судов, 3 тральщка, 10 сторожевых катеров, 120 ботов и шлюпок, а на аэродроме 4 самолета типа БФ-138. (Дело 18886, л. 81.)

Радиоразведка обнаружила вражеские корабли: в районе острова Хинней — 2 сторожевых корабля, в Андфьорде — тральщик, в районе Тромсе — 3 тральщика и 2 сторожевых катера, в Фулейзунде — сторожевой катер и неопознанное судно, в районе острова Мосей — тральщик. (Дело ШТ 7187, л. 44.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 0 ч. 04 м. катер МО № 427, сторожевой катер № 521 и буксир «М-12» прибыли в Кольский залив из губы Териберской от поврежденного транспорта «Хорейс Бушнел». (Дело ШТ 7187, л. 42.)

В 6 ч. 57 м. из Кольского залива пришли в Иоканку для эскортирования Беломорской группы транспортов конвоя RA-65 эскадренные миноносцы «Карл Либкнехт», «Живучий», «Жесткий» и «Дерзкий». В 8 ч. 52 м. туда же прибыли сторожевой корабль «Смерч» и 9 больших охотников. В 19 ч. 36 м. из Кольского залива вышел в Иоканку для усиления эскорта транспортов эскадренный миноносец «Урицкий». На Иоканском рейде был молодой лед 3 балла, толщиной 30 *см.*

Иностранные транспорты под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин», «Ленин» и «Северный Ветер» в 22 ч. 00 м. находились во льдах в районе острова Лумбовский; тральщики № 32 и 53 дрейфовали во льду в районе мыса Коровий Нос. (Дело 13751, л. 49, 50.)

С 14 ч. 47 м. и до 16 ч. 18 м. два самолета Пе-3 (95-го авиаполка) производили поиск неприятельских подводных лодок в районе острова Малый Олений; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7187, л. 43.)

В 15 ч. 50 м. в 10 каб. от мыса Белый Наволок (к западу от мыса Корабельная Пахта) пост Службы наблюдения и связи обнаружил перископ подводной лодки, шедшей курсом норд. (Инв. 2072, стр. 18.)

Разведка обнаружила вражеские подводные лодки: в 3 ч. 22 м. — в ш = 71°33′ норд, д = 32°31′ ост; в 5 ч. 08 м. — в ш = 69°35′ норд, д = 35°38′ ост; в 21 ч. 26 м. — в ш = 70°32′ норд, д = 32°15′ ост. (Дело ШТ 7187, л. 44.)

С 12 ч. 35 м. до 15 ч. 00 м. неприятельский самолет типа Ю-88 был отмечен нашей радиоразведкой в западной части Баренцова моря; с 7 ч. 15 м. до 15 ч. 00 м. два Ю-88 и один Хе-111 вели разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7187, л. 44 об.)

Начальник штаба Иоканской военно-морской базы сообщил на ледокол «Иосиф Сталин» и на эскадренный миноносец «Карл Либкнехт» (командиру эскорта) ледовую обстановку в северной части Белого моря на 11 ч. 00 м. 22 марта. Кромка чистой воды проходила от мыса Коровий Нос к мысу Канин Нос. Кромка 7—8-балльного мелкобитого льда располагалась в 6—15 милях к востоку от кромки чистой воды. В районе Лумбовка — маяк Терско-Орловский был крупнобитый лед 9 баллов с наибольшим уплотнением в районе мыса Городецкого. (Дело ШТ 7187, л. 76.)

Командующий флотом сообщил командирам соединений флота, что Мурманская группа конвоя RA-65 выйдет из Кольского залива в 2 ч. 00 м. 24 марта и в 12 ч. 00 м. в точке «МТ» (ш = 70°30′ норд, д = 35°36′ ост) соединится с Беломорской группой конвоя, шедшей от кромки льда в горле Белого моря. Для обеспечения выхода и перехода конвоя в операционной зоне Северного флота командующий флотом приказал:

1) Командиру конвоя — капитану 1 ранга Румянцеву: а) 23 марта принять у ледоколов у кромки льда Беломорскую группу конвоя RA-65 в составе 12 транспортов и 3 танкеров и эскортировать их в точку «МТ» для присоединения к Мурманской группе по маршруту, проходящему через точки: «Е» — ш = 68°20′ норд, д = 39°46′ ост; «Д» — ш = 69°00′ норд, д = 39°30′ ост и «МТ», где быть к 12 ч. 00 м. 24 марта; б) после соединения Беломорской и Мурманской групп сопровождать конвой RA-65 в течение 3—4 часов до построения всего конвоя в походный ордер, после чего нашему эскорту возвратиться в Кольский залив; в) транспорты, по своему состоянию не могущие следовать от кромки льда в точку «МТ», направить в Иоканку; г) транспорты, по своему состоянию не могущие следовать от точки «МТ» в Англию, эскортировать в Кольский залив; д) при расчете времени встречи Беломорской группы конвоя у кромки льда учесть, что скорость транспортов, находящихся во льду при переходе в точку «МТ», может быть снижена до 7—8 узлов; е) на маршруте в точку «МТ» Беломорскую группу будут наводить самолеты с английских авианосцев; навстречу будут высланы также английские миноносцы.

2) Командующему Беломорской флотилией: а) большие охотники № 134 и 206 подчинить командиру конвоя для усиления эскорта; б) обеспечить у кромки льда передачу Беломорской группы транспортов от ледоколов нашему эскорту и переход их в зоне Беломорской флотилии.

3) Командующему Военно-воздушными силами флота: а) за сутки до выхода Мурманской группы конвоя RA-65 произвести усиленный поиск подводных лодок противника в 80—90-мильной зоне вдоль побережья между меридианами мыса Вайтолахти и маяка Гавриловского; б) нести непосредственное противолодочное охранение по курсу Мурманской и Беломорской групп конвоя до точки «МТ» и в дальнейшем охранение всего конвоя до темноты; непосредственное противолодочное охранение нести по особому приказанию; в) быть готовым прикрывать конвой с воздуха.

4) Командующему эскадрой, командиру Охраны водного района Главной базы флота, командиру бригады торпедных катеров, коменданту Береговой обороны Главной базы флота — действовать согласно боевому приказу № 008/оп[1], соответственно измененному в отношении сроков перехода конвоев. (Дело ШТ 7187, л. 40.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 5 ч. 48 м. норвежские корвет «Эглантина» и тральщик «Тромсой» (на борту 21 норвежский офицер и 39 солдат и матросов) вышли из Кольского залива в Киркенес и в 19 ч. 20 м. прибыли к месту назначения. С 8 ч. 15 м. до 19 ч. 02 м. для противолодочного охранения этих кораблей на переходе мыс Цып-Наволок — Киркенес летали парами с аэродрома Луостари 12 «Киттихаук» (6-й истребительной авиадивизии). Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 23 ФАБ-100. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7187, л. 43; дело 18886, л. 81.)

В 15 ч. 30 м. в Лиинахамари пришло из Киркенеса гидрографическое судно «Лаг». (Дело 13751, л. 51.)

23 МАРТА. **Действия на внешних морских коммуникациях.** Беломорская группа транспортов конвоя RA-65 подошла к кромке льда в районе мыса Коровий Нос. В 2 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Живучий», «Дерзкий», большие охотники № 222, 226, 228, в 5 ч. 30 м. сторожевой

[1] См. «Хронику» за 19 марта.

корабль «Смерч», большие охотники № 131, 133, 134, 135, 136, 206, 210, 225 и в 5 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Карл Либкнехт» и «Жесткий», сторожевой корабль № 20 и тральщик «Т-112» вышли из Иоканки к кромке льда для встречи и эскортирования иностранных транспортов в точку встречи с Мурманской группой конвоя RA-65. Сторожевой корабль № 20 и тральщик «Т-112» имели задачу обеспечения транспортов в районе Иоканской военно-морской базы в случае их отрыва от конвоя.

В 10 ч. 00 м. в 14 милях к северо-востоку от острова Лумбовского наши корабли приняли от ледоколов 12 иностранных транспортов и 3 танкера и направились в точку рандеву. В районе мыса Крестовый к конвою присоединился эскадренный миноносец «Урицкий», вышедший накануне из Кольского залива. В 15 ч. 45 м. тральщики № 32 и 53, обеспечивавшие проход транспортов к кромке льда в районе острова Лумбовского, возвратились в Иоканку. Ледоколы «Иосиф Сталин», «Ленин» и «Северный Ветер» пошли в Архангельск. (Дело 13751, л. 52, 53.)

24 самолета Беломорской флотилии в течение дня летали для обеспечения Беломорской группы конвоя RA-65, из них 11 — на противолодочное охранение и 13 — на противовоздушную оборону конвоя. (Дело 18886, л. 83.)

Авиация Северного флота в течение суток сделала 36 самолето-вылетов на поиск и уничтожение подводных лодок противника на подходах к Главной базе флота.

Восемь самолетов «Киттихаук» (118-го авиаполка) летали парами на подходы к Кольскому заливу, сбросили для контрольного бомбометания 20 ФАБ-100, но противника не обнаружили.

Четыре самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) парами летали на поиск неприятельских лодок в районе рыбных промыслов. В 11 ч. 20 м. пара наших самолетов (ведущий — майор Хибин) обнаружила в ш = 69°26′ норд, д = 34°35′ ост подводную лодку под перископом, шедшую курсом 340—350°, и атаковала ее четырьмя ФАБ-100. Результатов атаки летчики не наблюдали. С 16 ч. 45 м. до 19 ч. 10 м. для обследования этого района выходил катер МО № 434, но ничего там не обнаружил.

На поиск подводных лодок вылетали также парами (три пары 2 раза) восемь самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка). В 8 ч. 25 м. два «Бостон» (ведущий — младший лейтенант Смоляков) в ш = 69°30′ норд, д = 35°10′ ост обнаружили перископ подводной лодки, шедшей курсом 180°. Самолеты сбросили по лодке 4 ФАБ-100, после чего на поверхности моря появился масляный след. В 8 ч. 55 м. летчики наблюдали рубку этой подводной лодки и обстреляли ее из пулеметов.

В 12 ч. 05 м. два самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий — Герой Советского Союза капитан В. П. Рукавицын) в ш = 69°30′ норд, д = 34°45′ ост обнаружили и атаковали с высоты 600 *м* двумя сериями бомб вражескую подводную лодку, шедшую под перископом. Первой серией из пяти ФАБ-100 лодка была накрыта, и на поверхности воды появились масляные пятна, а затем и борт сильно накренившейся подводной лодки. После второй атаки (7 ФАБ-100) масляное пятно увеличилось, и появились воздушные пузыри. Видневшийся над поверхностью воды борт подводной лодки был обстрелян из пулеметов. Неприятельская подводная лодка в 700 *т* считалась потопленной. (Дело 18886, л. 82, 83; дело 19827, л. 1—14.)

Радиоразведка обнаружила вражеские подводные лодки: в 3 ч. 26 м.— в ш = 70°18′ норд, д = 31°35′ ост; в 2 ч. 47 м. — в ш = 71°04′ норд, д = 19°50′ ост; в 12 ч. 11 м. — в ш = 71°28′ норд, д = 28°35′ ост;

в 16 ч. 31 м. — в районе острова Андей. В 16 ч. 12 м. нашим береговым наблюдательным постом была обнаружена подводная лодка к северу от острова Малый Олений. В 22 ч. 37 м. в 45 каб. по пеленгу 45° от маяка Гавриловского в течение 7 минут наблюдалась рубка подводной лодки, шедшей курсом ост. (Дело ШТ 7187, л. 50, инв. 2072, стр. 19.)

24 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка отметила в районе Тромсе — Нарвик 2 неприятельских сторожевых корабля, 3 тральщика, 2 неопознанных судна, 2 сторожевых катера и плавучую базу подводных лодок (в Харстаде). (Дело ШТ 7187, л. 60.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 0 ч. 01 м. до 5 ч. 00 м. Мурманская группа конвоя RA-65 в составе одиннадцати транспортов и трех танкеров под эскортом английских кораблей, прибывших с конвоем JW-65, крейсера, двух авианосцев, девяти миноносцев и восьми корветов, вышла из Кольского залива в точку соединения с Беломорской группой конвоя и для дальнейшего следования в Англию.

В 4 ч. 45 м. из Кольского залива вышли для сопровождения конвоя RA-65 до параллели мыса Цып-Наволок с задачей оказания помощи поврежденным или отставшим кораблям большой охотник № 217, катера МО № 426, 430 и торпедные катера № 211, 214 и 215.

В море с 8 ч. 00 м. начался шторм от зюйд-веста силой 8—9 баллов, сопровождавшийся снежными зарядами; днем шторм перешел на норд-вест и усилился до 11—12 баллов.

Торпедный катер № 214 в 10 ч. 00 м. оторвался от остальных кораблей своей группы в снежном заряде и в 13 ч. 48 м. выскочил на камни у мыса Лазарь (на полуострове Рыбачий). Вследствие полученных повреждений катер был непригоден для дальнейшего использования; личный состав его сошел на берег.

В 9 ч. 50 м. Мурманская и Беломорская группы конвоя встретились. Три транспорта Беломорской группы (два из-за полученных во льду повреждений гребных винтов и один вследствие недостатка топлива) отделились от конвоя и под эскортом нашего эскадренного миноносца и семи больших охотников направились в Кольский залив. В 10 ч. 50 м. из-за ухудшения погоды остальные наши 4 больших охотника и сторожевой корабль «Смерч» повернули обратно в базу. В 11 ч. 26 м. от конвоя отделились наши 4 эскадренных миноносца и конвой в составе 20 транспортов и 6 танкеров под эскортом английских кораблей направился в Англию.

В 13 ч. 30 м. в Кольский залив вернулись сопровождавшие конвой большой охотник № 217, катера МО № 426 и 430 и торпедные катера № 211 и 215.

В 23 ч. 00 м. 3 иностранных транспорта в охранении наших кораблей эскорта Беломорской группы конвоя (5 эскадренных миноносцев, 11 больших охотников и сторожевой корабль) прибыли в Кольский залив. (Дело 14009, л. 4, 7; дело ШТ 7187, л. 58, 62; дело 13751, л. 55, 56.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. Два Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) вылетали на противолодочную оборону конвоя RA-65 и вследствие резко ухудшившихся условий погоды в районе аэродрома Ваенга сели на аэродроме Иоканка; противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 83, 84.)

По данным радиоразведки, были отмечены неприятельские подводные лодки: в 8 ч. 12 м. — в ш = 69°28′ норд, д = 10°55′ ост; в 15 ч. 48 м. — в ш = 69°52′ норд, д = 34°22′ ост; в 17 ч. 32 м. (предположительно, она же) в ш = 70°05′ норд, д = 35°08′ ост. С 8 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. самолеты противника — два Ю-88 и один Хе-111 — с аэродрома Ваернес вели разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море. (Дело ШТ 7187, л. 60.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 5 ч. 28 м. норвежские корабли: корвет «Эглантина» и тральщики № 170 и 388 вышли из Киркенеса в Кольский залив и в 18 ч. 50 м. прибыли к месту назначения. (Дело ШТ 7187, л. 54, 58.)

Ледоколы «Иосиф Сталин», «Ленин» и «Северный Ветер» после окончания проводки иностранных транспортов от кромки льда в Молотовск в 18 ч. 00 м. находились в районе маяка Инцы. (Дело 13751, л. 56.)

Самолет Ил-4 (44-го авиаполка) производил ледовую разведку в горле Белого моря, а два «Киттихаук» (54-го авиаполка) — на подходах к губе Белушья. (Дело 18886, л. 83, 84.)

25 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила надводные корабли противника: в районе остров Ванней — Тромсе — 4 тральщика и 4 сторожевых корабля; в районе Буде — Тронхейм — тральщик и 3 сторожевых корабля. (Дело ШТ 7187, л. 64.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-65, вышедший накануне из Кольского залива в Англию, находился на переходе в Баренцовом море. (Дело 16917, л. 29.)

Авиация Северного флота из-за неблагоприятных метеорологических условий не летала. Облачность была 7—10 баллов, высотой 300—600 *м*, видимость 2—10 *км*; шторм в море стих до 6 баллов. (Дело 18886, л. 84.)

Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки: в 3 ч. 39 м. — в ш = 70°06′ норд, д = 32°29′ ост; в 3 ч. 45 м. — в ш = 89°23′ норд, д = 35°05′ ост; в 14 ч. 09 м. — в ш = 70°01′ норд, д = 34°24′ ост; в 14 ч. 45 м. — в ш = 69°56′ норд, д = 34°30′ ост; в 16 ч. 30 м. — в ш = 64°40′ норд, д = 1°00′ ост. С 7 ч. 40 м. до 17 ч. 00 м. в разведке Норвежского моря были отмечены самолеты противника — два Ю-88, один Хе-111 и один БФ-138. (Дело ШТ 7187, л. 64.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 9 ч. 00 м. из Иоканки вышел в Кольский залив для перевозок тральщик № 32 и в 19 ч. 05 м. стал на якорь на рейде острова Харлов. (Дело ШТ 7187, л. 63.)

Ледоколы «Ленин» и «Северный Ветер» в 11 ч. 50 м. прибыли в Молотовск после проводки к кромке льда в горле Белого моря Беломорской группы транспортов конвоя RA-65. Ледокол «Иосиф Сталин» пошел в точку ш = 65°27′ норд, д = 36°37′ ост (в 15 милях к северу от острова Жижгинский в Белом море) для снабжения углем ледокольного парохода «Седов» и снятия мяса со сторожевого корабля «Дежнев». (Дело 13751, л. 58.)

26 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила неприятельские корабли: в районе Тромсе — остров Сенья — 2 сторожевых катера; в районе Буде — Тронхейм — сторожевой корабль, тральщик и сторожевой катер. (Дело ШТ 7187, л. 70.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-65 продолжал переход из СССР в Англию и находился в районе острова Медвежий. (Дело 16917, л. 14.)

С 7 ч. 13 м. до 18 ч. 30 м. самолеты противника — один Хе-111 с аэродрома Ваернес и самолет неустановленного типа с аэродрома Бардуфосс — вели разведку в Норвежском море. С 12 ч. 54 м. до 18 ч. 30 м. два отряда вражеских торпедоносцев вылетали с аэродрома Бардуфосс для нападения на конвой RA-65; атаки противника были безрезультатными. (Дело ШТ 7187, л. 70.)

Радиоразведка обнаружила в 1 ч. 51 м. неприятельскую подводную лодку в ш = 70°41′ норд, д = 32°13′ ост. (Дело ШТ 7187, л. 70.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Авиация Северного флота из-за плохой погоды не летала. (Дело 18886, л. 85.)

В 6 ч. 27 м. тральщик № 32 вышел от острова Харлов и в 18 ч. 00 м. прибыл в Кольский залив. (Дело ШТ 7187, л. 67, 69.)

В 22 ч. 20 м. из Кольского залива вышел в губу Титовка (в Мотовском заливе) конвой «КР-9» в составе транспорта «Свияга», больших охотников № 228 и 210 и сторожевых катеров № 523 и 525. (Дело 17544, л. 87.)

Штормом выбросило на восточный берег острова Кильдин 14 учебных мин из 29 выставленных с испытательными целями в сентябре 1944 г. (Дело ШТ 7187, л. 69.)

В Иоканке штормом были незначительно повреждены корпуса плавучей мастерской № 105 и катеров МО № 251 и 252. (Дело 13751, л. 60.)

Самолет СБ Управления полярной авиации произвел ледовую разведку в Белом море. (Дело 13751, л. 60.)

Начальник аварийно-спасательного отряда Северного флота доложил начальнику штаба флота, что поврежденный неприятельской подводной лодкой 20 марта и отведенный в Териберку транспорт «Хорейс Бушнел» имел пробоину в левом борту в районе машинно-котельного отделения 8 на 10 *м*, переходящую далее в 3 *м* в районе трюма № 3; палуба трюма № 3 имела сквозную трещину поперек судна и на 3 *м* вниз по борту; борт машинно-котельного отделения получил гофр от палубы до киля, переходивший далее в районе киля в трещину; транспорт стоял всем корпусом на песке и постепенно садился в грунт; глубина места на полную воду 11 *м*; транспорт необходимо разгружать на месте, так как буксировать его нельзя из-за перелома. (Дело ШТ 7205, л. 93.)

27 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** По данным радиоразведки, в течение суток были обнаружены корабли противника: в районе Тромсе — Фулейсунд — тральщик и 4 сторожевых катера; в районе Буде — сторожевой катер. (Дело ШТ 7187, л. 74.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-65 находился в Норвежском море на переходе из СССР в Англию. (Дело 16917, л. 29.)

Самолеты противника — один БФ-138 и два Ю-88 — были отмечены в разведке погоды и коммуникаций в Норвежском море. Три немецких самолета Ю-88 безуспешно атаковали конвой RA-65. (Дело ШТ 7187, л. 74; дело 16917, л. 14.)

Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки: в 12 ч. 35 м. — в районе острова Андей; в 13 ч. 40 м. — в ш = 70°23′ норд, д = 32°18′ ост; в 18 ч. 12 м. — в ш = 71°12′ норд, д = 30°20′ ост. (Дело ШТ 7187, л. 74.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 3 ч. 15 м. конвой «КР-9» (транспорт «Свияга», большие охотники № 228 и 210 и сторожевые катера № 523 и 525) прибыл из Кольского залива в губу Титовка. (Дело ШТ 7187, л. 72.)

В 12 ч. 40 м. торпедные катера № 222 и 417 вышли из губы Долгая в бухту Цып-Наволок для доставки продуктов команде торпедного катера № 214, выброшенного штормом 24 марта на берег в районе мыса Крикун. В 17 ч. 50 м. катера возвратились в базу. (Дело ШТ 7187, л. 73.)

В 14 ч. 25 м. из губы Териберской вышли буксир «М-12» и катер МО № 434 и в 18 ч. 30 м. прибыли в Кольский залив. (Дело 13751, л. 62.)

В 20 ч. 00 м. из губы Титовка вышел в Кольский залив конвой «КР-9» (транспорт «Лахта», большие охотники № 210 и 217 и сторожевые катера № 523 и 525). (Дело ШТ 7187, л. 73.)

Авиация Северного флота из-за неблагоприятных метеорологических условий на боевые полеты не летала. Два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку погоды в район мыс Цып-Наволок — Териберка и в 5 *км* к северу от острова Малый Олений сбросили для контрольного бомбометания 4 ФАБ-100. (Дело 18886, л. 86.)

Английский самолет «Каталина» при перелете из Англии в Вадсе сел без оповещения на аэродроме Грязная. (Дело 18886, л. 86.)

28 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка отметила вражеские корабли у побережья Северо-Западной Норвегии: в районе острова Арней — тральщик и 2 сторожевых катера; в районе Тромсе — сторожевой корабль, тральщик, сторожевой катер и неопознанное судно; у острова Сенья — тральщик; в Лангфьорде — сторожевой катер. (Дело ШТ 7187, л. 79.)

По данным норвежской миссии, в Реппефьорде находилось до 300 немцев. (Инв. 2072, стр. 9.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-65, продолжая переход в Англию, находился в Норвежском море. С 0 ч. 18 м. до 7 ч. 00 м. два отряда немецких торпедоносцев Ю-88 (из них один с аэродрома Бардуфосс, другой — с аэродрома Тронхейм) и с 19 ч. 08 м. до 19 ч. 40 м. отряд торпедоносцев Ю-88 (предположительно, с аэродрома Тронхейм) были отмечены в полетах для нападения на конвой RA-65. Атаки неприятельской авиации были безуспешными. (Дело 16917, л. 14, 29; инв. 2072, стр. 8.)

По данным радиоразведки с 0 ч. 35 м. до 13 ч. 47 м. две подводные лодки противника были отмечены в южной части Норвежского моря. В 4 ч. 41 м. немецкая лодка была обнаружена в ш = 72°12′ норд, д = 22°00′ ост; в 21 ч. 06 м. она же — в ш = 71°52′ норд, д = 22°58′ ост. С 8 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. неприятельские самолеты — два Хе-111 и два БФ-138 — в разное время летали на разведку Норвежского моря. Самолеты действовали с аэродрома Тронхейм и гидроаэродрома Тромсе. (Дело ШТ 7187, л. 79.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 0 ч. 37 м. конвой «РК-9» (транспорт «Лахта», большие охотники № 210 и 217 и сторожевые катера № 523 и 525) прибыл из губы Титовка в Кольский залив. (Дело ШТ 7187, л. 76.)

В 16 ч. 00 м. ледокол «Иосиф Сталин» в точке ш = 65°36′,8, д = 37°19′,4 (к северу от острова Жижгинский) подошел к ледокольному пароходу «Седов» для снабжения его углем. (Дело 13751, л. 65.)

Авиация Северного флота в течение дня произвела 18 самолето-вылетов (4 «Бостон» и 14 «Киттихаук»), из них 16 — на поиск неприятель-

ских подводных лодок в районе Териберка — Варде и 2 — для охраны рыбных промыслов (на подходах к северной части Белого моря). Из-за плохой погоды самолеты не обнаружили ни неприятельских подводных лодок, ни наших рыболовных траулеров, находившихся в море. (Дело 13751, л. 64; дело 18886, л. 87.)

29 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила в районе Фулейсунд — Харстад 2 сторожевых корабля, тральщик и сторожевой катер противника, а в Харстаде — пловучую базу подводных лодок. (Дело ШТ 7187, л. 84.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-65 продолжал переход из СССР в Англию и находился в южной части Норвежского моря. На конвой налетали безуспешно немецкие торпедоносцы Ю-88, действовавшие с аэродрома Тронхейм. (Дело 16917, л. 14, 29; инв. 2072, стр. 8.)

Радиоразведка отметила в 8 ч. 15 м. и в 18 ч. 50 м. по одному самолету противника типа Ю-88 в разведке Норвежского моря. (Дело ШТ 7187, л. 84 об.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 11 ч. 20 м. до 13 ч. 10 м. два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали парой на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 4 ФАБ-100. Не обнаружив противника, они полеты прекратили из-за низкой облачности. (Дело 18886, л. 88; дело ШТ 7187, л. 83.)

В 18 ч. 17 м. из Кольского залива вышел в губу Титовка конвой «КР-10» (буксир «М-3» с двумя баржами с бензином и катера МО № 426 и 427). (Дело 13751, л. 66.)

Четыре торпедных катера из числа прибывших из-за границы на транспортах конвоя JW-65 были переведены из Мурманска в губу Долгая. (Дело ШТ 7187, л. 83.)

В связи с решением правительства усилить Балтийский флот кораблями Северного флота Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР приказами № 0063 и № 0064 от 29 марта 1945 г. возложил на Северный флот задачу организовать и обеспечить переход в своей операционной зоне и по Северо-Двинской речной системе (от Архангельска до селения Топорня) отряда из десяти больших охотников и 36 торпедных катеров[1]. (Дело 17680, л. 81.)

30 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток корабли противника были обнаружены радиоразведкой: у острова Лоппен — сторожевой корабль; в районе Тромсе — остров Фулей — 5 сторожевых кораблей, 2 тральщика и 4 сторожевых катера; в районе Тромсе — Нарвик — 4 тральщика и 4 сторожевых катера. (Дело ШТ 7187, л. 86.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-65 продолжал переход из СССР в Англию и находился в районе Фарерских островов. С 0 ч. 10 м. до 3 ч. 26 м. четыре отряда немецких торпедоносцев Ю-88 с аэродрома Тронхейм действовали против конвоя RA-65, но потерь ему не нанесли; два вражеских самолета не вернулись на аэродром. С 23 ч. 00 м. 29 марта до 13 ч. 00 м. 30 марта наша радио-

---

[1] Фактически на Балтийский флот были отправлены 4 больших охотника, 26 торпедных катеров и 2 катера МО. Операция выполнялась уже после окончания войны (с 20 мая по 6 июня 1945 г.).

разведка отметила в разведке Норвежского моря и в обеспечении полетов торпедоносцев два Ю-88, два Хе-111 и один До-24. (Дело 16917, л. 14; 29; дело ШТ 7187, л. 86.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 15 м. конвой «КР-10» (буксир «М-3» с двумя баржами и катера МО № 426 и 427) прибыли из Кольского залива в губу Титовка и в 7 ч. 00 м. перешли в бухту Озерко. (Дело 13751, л. 67.)

В 12 ч. 05 м. конвой «РК-10» (буксир «М-3» с баржей и катера МО № 426 и 427) вышел из бухты Озерко в Кольский залив и в 17 ч. 00 м. прибыл к месту назначения. (Дело ШТ 7187, л. 85.)

Самолет Северного флота с 9 ч. 45 м. до 20 ч. 00 м. 23 раза летал на поиск неприятельских подводных лодок и разведку погоды на подходах к Кольскому заливу и в Варангерфьорде. Два «Бостон» вылетали на охрану рыбных промыслов. Ни противник, ни рыболовные траулеры не были обнаружены. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 8 ПЛАБ-100 и 40 ФАБ-100. (Дело 18886, л. 89, 90; дело ШТ 7187, л. 85.)

В 13 ч. 34 м. наблюдательный пост на мысе Белый Наволок (в районе губы Порчниха) отметил в 3 милях по пеленгу 350° перископ вражеской подводной лодки, шедшей курсом 300°. С 15 ч. 02 м. до 20 ч. 00 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) летал на поиск обнаруженной подводной лодки и сбросил 2 ПЛАБ-100 по масляному пятну в этом районе; одна бомба не взорвалась. Результат атаки не был установлен. (Дело 18886, л. 89; дело ШТ 7187, л. 85.)

В целях затруднения проникновения подводных лодок противника в Кольский залив корабли Охраны водного района Главной базы флота в течение 29 и 30 марта выставили в Кольском заливе новое противолодочное сетевое заграждение в районе между южной оконечностью острова Сальный и южным мысом губы Питькова протяженностью 0,75 мили. (Дело 14953, л. 8, 25 об., 26; дело 16918, л. 20.)

31 МАРТА. **Действия на коммуникациях противника.** Три самолета «Бостон» и два «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали поодиночке на разведку неприятельских коммуникаций у побережья Северной Норвегии и на аэрофотосъемку портов Тромсе, Нарвик, Харстад и аэродрома Бардуфосс. Из-за плохой погоды задача была выполнена неполностью. Неприятельских кораблей не было обнаружено. (Дело 18886, л. 90.)

В течение суток неприятельские корабли были обнаружены радиоразведкой в районах: остров Арней — сторожевой корабль и сторожевой катер; Тромсе — сторожевой корабль, 2 тральщика, сторожевой катер и неопознанное судно; Харстад — сторожевой корабль, 2 тральщика и 5 сторожевых катеров; Буде — Тронхейм — 3 тральщика и 2 сторожевых катера. (Дело ШТ 7187, л. 92.)

В районах Северо-Западной Норвегии деятельность флота противника продолжала сокращаться. За вторую половину марта неприятельские корабли в плавании были обнаружены 153 раза против 205 в первой половине месяца. Северо-восточнее острова Лоппен никакие неприятельские корабли радиоразведкой не были обнаружены. В районе Тромсе — Нарвик была отмечена активизация действий траливших кораблей.

По данным разведывательного отдела штаба Северного флота, в течение второй половины марта у северо-западного побережья Норвегии был обнаружен конвой противника. За этот же период у побережья

Южной Норвегии были отмечены 5 конвоев (7 транспортов общим водоизмещением до 60 000 *т*, 9 неопознанных судов, 3 эскадренных миноносца и 8 других эскортных кораблей); 3 конвоя прошли на юг и 2 на север. (Инв. 2072, стр. 6, 7.)

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба и Разведывательного отдела штаба Балтийского флота, противник имел в портах Дании, Норвегии и Германии для перевозки войск транспортный флот тоннажем около 600 000 *т*. Переброску войск обеспечивали 2—3 легких крейсера и до 6 эскадренных миноносцев. (Инв. 2072, стр. 7.)

По данным, поступившим в конце марта, была установлена следующая дислокация подводных лодок противника в портах и базах Норвегии: Тромсе — Харстад — 10, Нарвик — 25, Тронхейм — 30, Берген — 25, Ставангер — 15, Кристиансанд — 40; Ослофьорд — 20. (Инв. 2072, стр. 11.)

По данным, требовавшим подтверждения, Германия имела в Норвегии на 31 марта 245 самолетов, примерная дислокация которых была следующей: Тромсе — 7 БФ-138, 3 До-24, 13 Ме-109; Бардуфосс — 30 Ю-88, 14 Ме-109; Буде — 8 Ю-88, 10 Ме-109; Ваернес — 10 Ю-88, 6 Хе-111; Ладе — 30 Ю-88, 10 ФВ-190; Фоссен — 20; Хердля (район Бергена) — 4; Торос (район Ставангера) — 20; Листа (район Фарзунда) — 5 и в районах Кристиансанд и Ослофьорд — 55 самолетов неустановленного типа. (Инв. 2072, стр. 15.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-65 находился на переходе из СССР в Англию в районе Фарерские острова — Северный Канал. (Дело 16917, л. 14, 29.)

Радиоразведка обнаружила немецкие подводные лодки в 1 ч. 44 м. в районе острова Сенья и в 19 ч. 35 м. — в ш = 70°50′ норд, д = 34°50′ ост. Штаб Северного флота на основании анализа радиосвязи полагал, что во второй половине дня 31 марта часть подводных лодок противника после операций против конвоя RA-65 возвратилась в базы Северной Норвегии. (Дело ШТ 7187, л. 92.)

С 6 ч. 58 м. до 14 ч. 00 м. два неприятельских самолета типа Ю-88 вели резведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7187, л. 92.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 5 ч. 24 м. наш береговой наблюдательный пост обнаружил перископ вражеской подводной лодки в 3,5 мили к северу от острова Харлов. Для поиска этой лодки в 6 ч. 30 м. вылетели два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка), но противника не обнаружили. (Дело 13751, л. 69; дело 18886, л. 90.)

В 8 ч. 06 м. из Кольского залива в бухту Озерко вышел конвой «КР-11» (буксир «М-3» с баржей и катер МО № 427). В 16 ч. 15 м. буксир прибыл в Озерко; в 15 ч. 16 м. катер МО возвратился от мыса Пикшуев в Кольский залив. (Дело ШТ 7187, л. 88, 91.)

С 8 ч. 37 м. до 17 ч. 50 м. большие охотники № 222, 225 и 209 выходили из Кольского залива в район мыс Сеть-Наволок — мыс Цып-Наволок для обеспечения приемных испытаний радиолокатора 2-го отдельного артиллерийского дивизиона. (Дело 13751, л. 69, 70.)

В 15 ч. 00 м. в точке ш = 69°41′ норд, д = 31°47′ ост (на побережье губы Малая Волоковая) была выброшена на берег плавающая мина неустановленного типа. (Дело ШТ 7187, л. 91 об.)

Авиация Северного флота в течение дня сделала 19 самолето-вылетов на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в Варангерфьорде; противник не был обнаружен.

Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 40 ФАБ-100. Два «Бостон» летали на охрану рыбных промыслов. (Дело 13751, л. 70; дело 18886, л. 90.)

Два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка Беломорской флотилии) летали на разведку в юго-восточной части Баренцова моря; противника они не обнаружили. Самолет Ил-4 (16-го транспортного авиаотряда) при перелете с аэродрома Ягодник на аэродром Иоканка произвел ледовую разведку Белого моря. (Дело 18886, л. 90, 91.)

С 30 по 31 марта корабли Охраны водного района Главной базы флота выставили в Кольском заливе новое противолодочное сетевое заграждение в районе мыса Карбас длиной 0,75 мили. (Дело 14953, л. 8, 25 об., 26; дело 16918, л. 20.)

В течение марта на внутренних морских коммуникациях было проведено 12 конвоев в составе десяти транспортов, двенадцати вспомогательных судов и двух военных кораблей. По основным направлениям эскортируемые суда распределялись следующим образом: Кольский залив — Лиинахамари — 1, Лиинахамари — Кольский залив — 5; Кольский залив — полуостров Рыбачий — 13, полуостров Рыбачий — Кольский залив — 5. Для эскортирования этих судов было сделано 76 выходов кораблей эскорта, в том числе 8 выходов миноносцев, 4 — тральщиков, 28 — больших охотников, 16 — катеров МО, 8 — сторожевых катеров и 12 — торпедных катеров. (Дело 17680, л. 65, 66.)

За январь — март 1945 г. в море и на побережье в операционной зоне Северного флота были обнаружены 54 сорванные якорные контактные мины. Были уничтожены расстрелом и подрывом 36 мин (из них 2 английские, 16 немецких, 4 наши и 14 неопознанных). (Дело 16920, л. 71.)

* * *

1 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила корабли противника: в районе Тромсе — сторожевой корабль и 2 тральщика, в районе Буде — тральщик и неопознанное судно. В 6 ч. 39 м. в Вестфьорде была отмечена неприятельская подводная лодка. (Дело ШТ 7188, л. 8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-65, вышедший 24 марта из Кольского залива в Англию, прибыл без потерь в Клайд. (Дело 13875, л. 19.)

С 6 ч. 55 м. до 14 ч. 00 м. два немецких самолета Хе-111 вели с аэродрома Тронхейм разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море. (Дело ШТ 7188, л. 8.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 6 ч. 20 м. ледокол «Иосиф Сталин» прибыл из Белого моря в Молотовск. (Дело 14052, л. 1.)

С 6 ч. 48 м. до 7 ч. 20 м. береговая шумопеленгаторная станция Иоканской военно-морской базы обнаруживала шумы винтов подводной лодки в Святоносском заливе. (Инв. 2163, стр. 18.)

Два «Киттихаук» 53-го авиаполка Беломорской флотилии с аэродрома Иоканка и сторожевые катера № 46 и 509 из Иоканки вели поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Иоканке. Противник обнаружен не был. (Дело 14052, л. 1, 2 об.)

Авиация Северного флота с 6 ч. 45 м. до 17 ч. 05 м. произвела 18 самолето-вылетов, из них 2 самолетами «Бостон» для обследования

районов рыбных промыслов, остальные — для поиска неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в Варангер-фьорде.

В 8 ч. 40 м. самолет «Каталина» 118-го авиаполка (командир экипажа — лейтенант Лившиц) в ш = 69°48′ норд, д = 34°15′ ост (к северу от острова Кильдин) — обнаружил с высоты 200 *м* в снежном заряде на дистанции 1,5 *км* вражескую подводную лодку, шедшую в крейсерском положении курсом 145°. Лодка открыла по самолету зенитный огонь; было отмечено до 30 разрывов снарядов. Самолет обстрелял лодку из пулеметов. В 8 ч. 42 м. по лодке была сброшена серия из 4 ФАБ-100; бомбы легли с перелетом 40 *м*, после чего лодка погрузилась. При втором заходе в 8 ч. 46 м. по лодке была сброшена вторая серия из 4 ФАБ-100, которые легли в 30 *м* позади следа лодки. После второй атаки на поверхности моря появилось масляное пятно диаметром 50 *м*. Самолет пробыл над лодкой еще 20 минут и ушел из-за обледенения в снежном заряде. При выходе из заряда он обнаружил в ш = 69°43′ норд, д = 34°20′ ост плавающую мину. В район обнаружения неприятельской подводной лодки вылетали два самолета «Каталина» и один «Бостон», но ничего не обнаружили.

В 10 ч. 52 м. два «Каталина» (44-го авиаполка), летая на тренировочный полет, обнаружили в ш = 69°26′ норд, д = 35°00′ ост масляный след, тянувшийся по направлению 315°, а затем изменивший направление на 330°. Самолеты сбросили по предполагаемой подводной лодке 4 ФАБ-100, но результатов не наблюдали. В этот район вылетели по вызову два самолета Пе-3 (95-го авиаполка) и сбросили безрезультатно по масляному пятну 2 ПЛАБ-100.

С 12 ч. 43 м. до 21 ч. 10 м. торпедные катера № 215 и 219 вели поиск вражеской лодки по наведению самолетами и сбросили 32 глубинные бомбы. Катера наблюдали появление на поверхности воды пятен соляра. (Дело 18886, л. 91—93; дело ШТ 7188, л. 6, 7.)

Эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Карл Либкнехт» с 10 ч. 42 м. до 14 ч. 50 м. перешли из Кольского залива в Лиинахамари со срочным грузом для армии. В 22 ч. 10 м. миноносцы вышли из Лиинахамари в Кольский залив и вели попутно поиск вражеских подводных лодок. (Дело ШТ 7188, л. 10.)

В бухте Пумманки была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Дело 14052, л .1.)

В Кольском заливе в районе мыса Карбос были выставлены противолодочные сети. (Дело ШТ 7188, л. 7 об.)

В проливе Костин Шар (западное побережье Новой Земли) была уничтожена мина типа УМА. (Дело 14052, л. 3.)

Было расформировано управление 90-го отдельного артиллерийского дивизиона Понойского сектора береговой обороны Иоканской военно-морской базы. (Инв. 2546, л .8.)

2 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» 118-го авиаполка летал на разведку неприятельских кораблей в фьордах Северной Норвегии до острова Ингей, но противника не обнаружил. (Дело 18886, л. 93.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Карл Либкнехт» прибыли из Лиинахамари в Кольский залив. (Дело 14052, л. 3.)

Авиация Северного флота в течение дня произвела 13 самолето-вылетов на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Коль-

скому заливу и в Варангерфьорде. Противник не был обнаружен. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 24 ФАБ-100 и 4 ПЛАБ-100. (Дело 18886, л. 93, 94.)

В 18 ч. 12 м. наблюдательный пост на острове Торос (у входа в Кольский залив) обнаружил по пеленгу 9° на дистанции 15 каб. всплывшую неприятельскую подводную лодку, которая через 2 минуты погрузилась, идя курсом 45°. С 18 ч. 19 м. до 18 ч. 27 м. береговая акустическая станция на острове Торос слышала в режиме шумопеленгатора шумы винтов подводной лодки. В режиме «эхо» шумы не улавливались, предположительно, вследствие экранирования специальным прибором на подводной лодке. Для поиска и уничтожения противника были высланы: в 18 ч. 32 м. из Кувшинской салмы катера МО № 427 и 430; в 18 ч. 34 м. из губы Пала — большие охотники № 209, 210, 223, 225 и 228; в 18 ч. 45 м. из губы Долгая — торпедные катера № 213 и 219. В 18 ч. 35 м. находившиеся в воздухе два самолета «Бостон» и один «Каталина» были направлены к месту обнаружения вражеской лодки. С 19 ч. 26 м. до 21 ч. 33 м. большие охотники № 223, 225 и 228 в 3 милях к востоку от мыса Лодейный по приборам атаковали глубинными бомбами неприятельскую лодку, сбросив на нее 140 бомб, и наблюдали на месте атаки большое масляное пятно. (Дело 14052, л. 4, 5.)

В 22 ч. 25 м. для поиска подводных лодок противника на Кильдинском плесе вышли большие охотники № 206 и 226 и торпедные катера № 244 и 678. (Дело ШТ 7188, л. 18.)

Сторожевой катер № 509 выходил из Иоканки на поиск вражеских подводных лодок в Святоносском заливе, сбросил 15 малых глубинных бомб, но результатов не наблюдал. (Дело ШТ 7188, л. 24.)

Начальник штаба флота сообщил командиру Печенгской военно-морской базы, что утром 4 апреля из Кольского залива в Лиинахамари выйдет конвой «КП-5» в составе транспортов «Идефьорд» и «Онега» под эскортом трех миноносцев, двух тральщиков, одиннадцати больших охотников, двух катеров МО, двух сторожевых катеров, четырех торпедных катеров и четырех норвежских кораблей. 5 апреля из Лиинахамари выйдет в Кольский залив конвой «ПК-7» в составе транспорта «Киров» и кораблей эскорта конвоя «КП-5» без норвежских кораблей. Командующий флотом приказал: а) обеспечить переходы конвоев «КП-5» и «ПК-7» в операционной зоне Печенгской военно-морской базы; б) совместно с норвежскими кораблями организовать переход транспорта «Идефьорд» из Лиинахамари в Киркенес. (Дело ШТ 7188, л. 13.)

* * *

1-й аэродромно-строительный батальон Военно-воздушных сил Северного флота убыл на Тихоокеанский флот со всем личным составом и материальной частью. (Инв. 2539, л. 60.)

3 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал на разведку вдоль побережья Северной Норвегии, дошел до острова Арней, но кораблей противника не обнаружил. Другой «Бостон» (того же полка) вылетал на аэрофотосъемку порта Тромсе и аэродрома Банак; дешифрированием аэрофотоснимков было установлено на аэродроме Банак до 100 взрывных воронок; построек на аэродроме не было. Самолет «Спитфайр» (118-го авиаполка) летал на аэрофотосъемку портов Нарвик и Харстад, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил. (Дело 18886, л. 94.)

В течение суток радиоразведка обнаружила в плавании в районе Тромсе — Тронхейм 3 сторожевых корабля, 3 тральщика и 6 стороже-

вых катеров противника. Пять неприятельских самолетов, из них три Ю-88 вели разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7188, л. 21.)

Норвежская разведывательная группа имела столкновение в Кистранде (Порсангерфьорд) с ротой немцев, которая располагалась в церкви. Разведчики обнаружили в районе Кистранд — Реппефьорд и южнее до двух батальонов немцев. У перекрестка Скайде, где дорога от Реппефьорда разветвляется на Альта и Ольдерфьорд, была выставлена охрана. Дорога от Реппефьорда была хорошо накатана; движение, повидимому, происходило только до Квибю, так как мост через реку Альтаэльв был взорван. (Инв. 2163, стр. 8.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 0 ч. 30 м. большие охотники № 209, 210, 223, 225, 228, катера МО № 427, 430, торпедные катера № 213 и 219 после окончания поисков неприятельских подводных лодок на подходе к Кольскому заливу вернулись в базу. В 6 ч. 02 м. с Кильдинского плеса возвратились также большие охотники № 206 и 226 и торпедные катера № 244 и 678. (Дело 17544, л. 94.)

В 3 ч. 07 м. радиоразведка обнаружила в ш = 70°06′ норд, д = 33°00′ ост подводную лодку противника; в 10 ч. 23 м. она же была обнаружена в ш = 71°10′ норд, д = 32°31′ ост. Штаб флота считал, что вражеская лодка отходила в базу. (Дело ШТ 7188, л. 21.)

С 5 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. наши самолеты (4 «Каталина», 2 «Бостон», 2 Пе-3, 8 «Киттихаук») летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе Вайтолахти — мыс Корабельная Пахта. Противник не был обнаружен. Для контрольного бомбометания были сброшены 12 ФАБ-100.

Самолет «Каталина» летал на охрану рыбных промыслов и в 160 милях к северу от мыса Святой Нос обнаружил два наших рыболовных траулера, шедших курсом 145°. (Дело 17544, л. 94.)

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. тральщики «Т-116» и «Т-117» в обеспечении больших охотников № 133, 136, 209, 210, катеров МО № 427 и 430 протралили фарватеры на подходах к главной базе; мин они не обнаружили. В 17 ч. 15 м. тральщики и катера возвратились в базу. (Дело ШТ 7188, л. 20.)

В 17 ч. 45 м. наблюдательный пост на острове Хьельмей (в Бекфьорде) обнаружил две плавающие мины. (Дело 17544, л. 94.)

Самолет «Киттихаук» (53-го авиаполка) вылетал с аэродрома Иоканка на поиск вражеских подводных лодок на подходах к Иоканке, но ничего не обнаружил. Самолет Ил-4 (16-го транспортного авиаотряда) при перелете с аэродрома Ягодник (в районе Архангельска) в Иоканку произвел ледовую разведку в Белом море. Такую же задачу выполнил самолет СБ Управления полярной авиации, вылетавшей из Архангельска. (Дело 18886, л. 94, 95; дело 14052, л. 6.)

Самолет Р-5 (16-го транспортного авиаотряда) вылетел с аэродрома Ягодник на остров Колгуев и не прибыл к месту назначения[1]. (Дело 14052, л. 16.)

4 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Два самолета «Бостон» (118-го авиаполка) летали на разведку коммуникаций противника в районе от Хоннингсвога до Нарвика и на аэрофотосъемку порта Тромсе и обнаружили: в 13 ч. 50 м. в Малангенфьорде вспомогательное

---

[1] Самолет Р-5 в устье реки Индига сделал вынужденную посадку на тонкий лед и затонул. Экипаж его и пассажиры остались невредимыми и находились в селении Нижняя Пеша. Эти данные были получены с запозданием. (Дело 18886, л. 99.)

судно противника, шедшее на буксире в южном направлении, а в 13 ч. 55 м. в Сульбергфьорде — 2 тральщика, шедших курсом вест. Дешифрованием аэрофотоснимков было обнаружено в 13 ч. 45 м. в Тромсе 2 тральщика, 14 мелких транспортов, до 20 самоходных барж, 3 рыболовных траулера и до 100 мотоботов, катеров и шлюпок.

Самолет «Спитфайр» того же полка летал на разведку и аэрофотосъемку Альтенфьорда, порта Харстад, но задания полностью не выполнил из-за плохих метеорологических условий. (Дело 18886, л. 95; дело ШТ 7188, л. 32.)

Радиоразведка обнаружила неприятельские корабли: в районе Фулейсунд — Тромсе — 3 сторожевых корабля, 2 тральщика, 3 сторожевых катера и неопознанное судно; в районе остров Сенья — Буде — 2 тральщика. В 7 ч. 16 м. два неприятельских самолета Хе-111 и в 10 ч. 45 м. два Ю-88 были отмечены в разведке Норвежского моря. В 13 ч. 00 м. все самолеты произвели посадку в Тронхейме. (Дело ШТ 7188, л. 32.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 3 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в ш = 71°15′ норд, д = 33°47′ ост. (Дело ШТ 7188, л. 32.)

В 5 ч. 22 м. из Кольского залива вышел в Лиинахамари конвой «КП-5» в составе транспортов «Идефьорд» (норвежский) и «Онега», эскадренных миноносцев «Карл Либкнехт» (флаг командира конвоя капитана 1 ранга Гурина), «Урицкий», «Дружный», двух тральщиков «Т-116» и «Т-117», одиннадцати больших охотников (№ 206, 210, 222, 225, 226, 228, 217, 131, 135, 136, 133), трех катеров МО (№ 434, 426, 424), четырех торпедных катеров (№ 213, 215, 228, 242), двух сторожевых катеров (№ 521, 523) и норвежских кораблей: корвета «Эглантина», тральщиков «Тромсой», «Елой» и «Оксой».

В 10 ч. 00 м. для усиления эскорта и предварительного траления фарватеров из Лиинахамари вышли большой охотник № 214 и катера МО 431 и 432. В 12 ч. 25 м. катер МО № 431 уничтожил артиллерийским огнем у входа в бухту Пумманки плавающую мину неустановленного типа. В 15 ч. 50 м. торпедные катера отделились от конвоя и зашли в Пумманки. В 17 ч. 10 м. в районе Айновских островов конвой разделился. В 20 ч. 30 м. норвежские крабли и 4 наших больших охотника прибыла в Киркенес. В 18 ч. 00 м. остальные корабли конвоя пришли в Лиинахамари. В 22 ч. 00 м. туда же прибыли большие охотники, эскортировавшие норвежские корабли в Киркенес.

На противолодочную оборону по курсу конвоя «КП-5» летали два самолета «Каталина» (118-го авиаполка). Четыре «Каталина» (того же полка) и четыре «Бостон» (36-го авиаполка) производили поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе Омганг — мыс Корабельная Пахта. С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 02 м. самолет «Каталина» обнаружил три плавающие мины (в ш = 69°50′ норд, д = 33°06′ ост; ш = 69°58′ норд, д = 30°10′ ост; ш = 70°28′ норд, д = 31°42′ ост). С 8 ч. 17 м. до 20 ч. 00 м. противолодочную оборону конвоя несли парами 16 «Киттихаук» (78-го авиаполка), вылетавшие с аэродрома Луостари. Самолеты сбросили контрольно 32 ФАБ-100. Противник не был обнаружен. (Дело 17544, л. 95, 96; дело 14052, л. 8, 9.)

Два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) вылетали с аэродрома Иоканка на разведку в юго-восточной части Баренцова моря; противника они не обнаружили. Самолет СБ из Архангельска вел ледовую разведку в Белом море. (Дело 18886, л. 97; дело 14052, л. 9.)

Самолет «Ланкастер» при перелете из Архангельска в Нарьян-Мар безуспешно произвел поиск пропавшего самолета «Р-5»[1]. (Дело 14052, л. 10.)

В губу Белушья возвратилась экспедиция штаба Новоземельской военно-морской базы после объезда на собаках всех постов Службы наблюдения и связи в южной части острова Новая Земля. (Дело 14052, л. 11.)

5 АПРЕЛЯ[2]. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила корабли противника: в районе Фулейсунд — Малангенфьорд — сторожевой корабль, тральщик и 3 сторожевых катера; в районе остров Сенья — остров Хинней — 2 сторожевых корабля и 7 сторожевых катеров; в районе Буде — Тронхейм — 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера. Неприятельский самолет Ю-88 с аэродрома Ставангер и два Ю-88 с аэродрома Тронхейм вели разведку в Норвежском море. Немецкий самолет До-24 службы спасения был отмечен в полете в районе Тронхейма. (Дело ШТ 7188, л. 40.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 8 ч. 00 м. из Лиинахамари в Кольский залив вышел конвой «ПК-7» (командир конвоя — капитан 1 ранга Гурин) в составе транспорта «Киров» и 25 кораблей эскорта (3 эскадренных миноносца, 2 тральщика, 10 больших охотников, 2 сторожевых катера, 4 катера МО, 4 торпедных катера)[3]. На транспорте и кораблях перевозили 104-й пушечный артиллерийский полк (1066 человек личного состава, все вооружение и хозяйство).

Катер МО № 431 в обеспечении большого охотника № 214 и катеров МО № 423 и 434 контрольно протралил по курсу следования конвоя. Не обнаружив мин, МО № 431 и большой охотник № 214 в 12 ч. 30 м. возвратились в Лиинахамари. Катера МО № 423 и 434 присоединились к конвою.

На противолодочную оборону конвоя «ПК-7» с 5 ч. 00 м. летали три самолета «Каталина» с аэродрома Грязная и восемь «Киттихаук» с аэродрома Луостари. Для контрольного бомбометания были сброшены 16 ФАБ-100.

Два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) производили поиск подводных лодок противника и мин между меридианами мысов Териберского и Вайтолахти в удалении 50 миль от берега; два «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) выполняли такую же задачу между меридианами мысов Омганг и Корабельная Пахта в удалении 100 миль от берега. Противник не был обнаружен. В 15 ч. 58 м. конвой «ПК-7» прибыл в Кольский залив. (Дело 17544, л. 96; дело 18886, л. 96.)



В 12 ч. 00 м. в районе мыса Териберского рыбаки обнаружили плавающую мину неустановленного типа. (Дело 14052, л. 11.)

В течение дня два самолета Ил-4 с аэродрома Ягодник и два МБР-2 с аэродрома Моржовец летали на поиск пропавшего при перелете с аэродрома Ягодник на остров Колгуев самолета Р-5, но не обнаружили его[4]. (Дело 18886, л. 97 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 3 апреля.

[2] Народный Комиссар Иностранных дел СССР тов. Молотов сделал заявление японскому послу в Москве, от имени Советского правительства о денонсировании пакта о нейтралитете между Советским Союзом и Японией, заключенного 13 апреля 1941 г.

[3] Эти корабли составляли эскорт конвоя «КП-5», прибывшего 4 апреля из Кольского залива в Лиинахамари.

[4] См. «Хронику» за 3 апреля.

6 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведкой были обнаружены в течение суток надводные корабли противника; в районе остров Лоппен — остров Рингвасей — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера, в районе Тромсе — остров Сенья — 3 сторожевых корабля и 2 тральщика, в районе Буде — Тронхейм — 2 тральщика. С 6 ч. 25 м. до 17 ч. 00 м. неприятельские самолеты Хе-111 и три Ю-88 вели с аэродрома Тронхейм разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7188, л. 48.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 1 ч. 10 м. радиоразведка обнаружила подводную лодку противника в ш = 69°38′ норд, д = 35°35′ ост, в 11 ч. 28 м. — другую лодку в ш = 70°54′ норд, д = 32°28′ ост и в 23 ч. 13 м. — третью лодку в ш = 70°58′ норд, д = 30°11′ ост. (Дело ШТ 7188, л. 48, 53.)

Авиация Северного флота из-за неблагоприятных условий погоды (шторм и снежные заряды) на боевые действия не вылетала. (Дело 18886, л. 97.)

Самолет Ил-4 (44-го авиаполка) летал с аэродрома Ягодник на поиск пропавшего 3 апреля самолета Р-5, но не обнаружил его. (Дело 18886, л. 97.)

7 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила корабли противника: в 16 ч. 26 м. у острова Сенья — 2 сторожевых катера; в 16 ч. 41 м. западнее острова Серей — сторожевой корабль; в 18 ч. 00 м. в районе Тромсе — тральщик; в 21 ч. 06 м. у острова Хинней — тральщик. (Дело ШТ 7188, л. 53, 61.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Вследствие штормовой погоды и частых снежных зарядов боевых полетов авиации и переходов кораблей Северного флота не было. (Дело 17544, л. 98.)

Самолет «Ланкастер» (16-го транспортного авиаотряда) при перелете из Нарьян-Мара на аэродром Ягодник и один Ил-4 (44-го авиаполка) специально искали пропавший самолет Р-5 [1]. (Дело 18886, л. 99.)

В 20 ч. 30 м. на берегу в ш = 69°12′,5 норд, д = 35°05′,5 ост (в районе Териберки) была обнаружена мина. (Дело ШТ 7188, л. 51.)

Начальник штаба флота сообщил командиру Печенгской военно-морской базы, что 8 апреля из Кольского залива выйдет в Лиинахамари конвой «КП-6» (транспорты «Вытегра» и «Енисей», 3 миноносца, 2 тральщика, 8 больших охотников, 2 катера МО и 4 торпедных катера). На подходе к Лиинахамари большие охотники должны отделиться от конвоя и совместно с кораблями Печенгской военно-морской базы итти в Киркенес для вывода оттуда транспорта «Селенга». Командующий флотом приказал: 1) обеспечить переход конвоя «КП-6» в оперативной зоне Печенгской военно-морской базы, 2) обеспечить переход из Киркенеса в Лиинахамари транспорта «Селенга» кораблями Печенгской военно-морской базы, усиленными четырьмя большими охотниками и, по возможности, норвежскими кораблями. (Дело ШТ 7188, л. 54.)

Командующий флотом приказал командиру бригады торпедных катеров передать на Балтийский флот 5 торпедных катеров, для чего перевести их к 9 апреля со всем личным составом в Мурманск для отправки оттуда по железной дороге в Ленинград. (Инв. 2539, л. 7.)

---

[1] В дальнейшем поиски были прекращены, так как поступило сообщение о том, что самолет потонул, а его экипаж и пассажиры находились в селении Нижняя Пеша. (Дело 14052, л. 16).

* * *

Командующий флотом приказал отправить по железной дороге во Владивосток 6-й медико-санитарный отряд Северного флота. (Инв. 2539, л. 9.)

Приказом командующего флотом были зачислены навечно в списки подразделений 12-й бригады морской пехоты совершившие геройские поступки и павшие смертью храбрых старший краснофлотец К. С. Сухих, сержант А. Ф. Спиридонов, ефрейтор Х. И. Исмаголов, краснофлотец А. И. Киспач, старший краснофлотец Л. П. Максимов и сержант В. Г. Лукин. (Инв. 2539, л. 16—21.)

8 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** С 2 ч. 35 м. до 20 ч. 50 м. в районе Тромсе — Харстадт радиоразведка обнаружила тральщик, сторожевой корабль и 2 сторожевых катера противника. С 7 ч. 40 м. до 13 ч. 00 м. два немецких самолета Ю-88 вели с аэродрома Тронхейм разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7188, л. 61.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 46 м. пост Службы наблюдения и связи на мысе Сеть-Наволок обнаружил по пеленгу 95° на дистанции 35 каб. неприятельскую подводную лодку в позиционном положении. В 2 ч. 50 м. вражеская лодка погрузилась. С 3 ч. 30 м. до 5 ч. 00 м. 4 больших охотника безрезультатно вели поиск этой лодки. (Дело ШТ 7188, л. 58, 59.)

В 5 ч. 00 м. из Кольского залива вышел в Лиинахамари конвой «КП-6» в составе транспортов «Енисей», «Вытегра», эскадренных миноносцев «Карл Либкнехт» (флаг командира конвоя капитана 1 ранга Гурина), «Куйбышев», «Дружный», больших охотников № 131, 134, 136, 206, 216, 222, 225, 228, катеров МО № 426, 434, тропедных катеров № 211, 213, 218, 222, сторожевых катеров № 521, 524, тральщиков «Т-116» и «Т-117».

В 14 ч. 50 м. торпедные катера, бывшие в составе конвоя, прибыли в Пумманки. В 18 ч. 20 м. большие охотники № 206, 216, 225 и 228 из состава конвоя «КП-6» совместно с вышедшими из Лиинахамари большим охотником № 214, катерами МО № 424, 431 и сторожевым катером № 523 пришли в Киркенес. В 16 ч. 15 м. остальные корабли конвоя «КП-6» прибыли в Лиинахамари. (Дело 14052, л. 16, 17.)

На противолодочную оборону конвоя «КП-6» летали: с аэродрома Грязная — два «Каталина» (118-го авиаполка) и с аэродрома Луостари — 8 «Киттихаук» (78-го авиаполка) и для контрольного бомбометания сбросили 16 ФАБ-100. (Дело 14052, л. 16, 17; дело 18886, л. 99.)

В 11 ч. 15 м. катер МО № 427 уничтожил немецкую мину типа ЕМС, выброшенную на берег в губе Долгой-Териберской. (Дело ШТ 7188, л. 60 об.)

Два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. Один из них в 16 ч. 37 м. обнаружил в ш = 70°10′ норд, д = 34°17′ ост (в 47 милях к северу от острова Кильдин) плавающую мину. (Дело 14052, л. 17.)

В 21 ч. 35 м. наблюдательный пост на мысе Гавриловский обнаружил на дистанции 45 каб. по пеленгу 50° подводную лодку противника в позиционном положении, шедшую курсом 315°. (Дело ШТ 7188, л. 61, 62.)

9 АПРЕЛЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила вражеские корабли: в районе островов Фулей и Арней — 2 сторожевых корабля, тральщик и сторожевой катер; в районе островов Сенья и Хинней — 2 сторожевых корабля и сторожевой катер. С 6 ч. 25 м. до 13 ч. 30 м. два немецких самолета Ю-88 с аэродрома Тронхейм летали на разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 7188, л. 67.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Старший британский морской офицер в Полярном сообщил письмом командующему Северным флотом данные о конвоях JW-66 и RA-66 (численный состав, сроки выхода и прибытия, маршруты и т. д.[2]). (Дело 16917, л. 35.)

В 1 ч. 10 м. в ш = 68°12′ норд, д = 5°40′ ост (к западу от Нарвика) радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку. (Дело ШТ 7188, л. 67.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Авиация Северного флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. С 4 ч. 36 м. до 9 ч. 40 м. четыре самолета «Каталина» (118-го авиаполка) поодиночке летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районах Варде — Териберка — мыс Святой Нос. Противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 100.)

В 5 ч. 30 м. из Киркенеса в Лиинахамари вышел конвой «ЗЛ-5» (транспорт «Селенга», норвежский корвет «Эглантина», большие охотники № 206, 214, 216, 225, 228, катера МО № 424, 431 и сторожевой катер № 523) и в 10 ч. 30 м. прибыл в Лиинахамари. Норвежский корвет возвратился в Киркенес. (Дело 14052, л. 18, 19.)

В 19 ч. 00 м. береговая акустическая станция на острове Торос обнаружила по пеленгу 30° в расстоянии 35 каб. подводную лодку противника. Находившийся в дозоре в этом районе большой охотник № 226 также получил контакт с подводной лодкой. С 19 ч. 00 м. д 21 ч. 30 м. большие охотники № 215 и 226 и катера МО № 430 и 433 безуспешно произвели поиск вражеской лодки и контрольное бомбометание. (Дело ШТ 7188, л. 66.)

* * *

Из Мурманска был отправлен по железной дороге во Владивосток первый эшелон 104-го пушечного артиллерийского полка. (Дело 17544, л. 100.)

10 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведкой были обнаружены неприятельские корабли в следующих районах: Тромсе — Харстад — 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и 4 сторожевых катера; Буде — Тронхейм — 2 сторожевых корабля и неопознанное судно; в Фулейсунде — тральщик и сторожевой катер; в районах островов Хинней и Квалей — по одному сторожевому катеру. С 6 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. два немецких самолета Хе-111 были отмечены в разведке погоды и коммуникаций в Норвежском море. Самолеты вылетали с аэродрома Ваернес. (Дело ШТ 7188, л. 73.)

Действия на внешних морских комуникациях. В южной части Норвежского моря радиоразведка Северного флота обнаружила две немецкие подводные лодки. (Дело ШТ 7188, л. 73.)

---

[1] Войска 3-го Белорусского фронта овладели городом Кенигсберг. (Из сообщения Совинформбюро за 9 апреля 1945 г.). В Киле английской авиацией был потоплен немецкий тяжелый крейсер «Адмирал Шеер». (Инв. 2163, стр. 11).

[2] Конвой JW-66 вышел из Англии в СССР 16 апреля 1945 г. Конвой RA-66 вышел из Кольского залива в Англию 29 апреля 1945 г.

Действия на внутренних морских коммуникациях. Авиация Северного флота вследствие плохих условий погоды не летала. (Дело 18886, л. 101.)

В 9 ч. 30 м. в ш = 69°57′ норд, д = 31°55′ ост (у полуострова Рыбачий) была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Дело ШТ 7188, л. 72.)

В 11 ч. 48 м. норвежский корвет «Эглантина» вступил в дозор в Бекфьорде (на подходе к порту Киркенес). (Дело 14052, л. 21.)

В 14 ч. 57 м. тральщик № 32 вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело 17544, л. 101.)

В 19 ч. 31 м. наш береговой наблюдательный пост обнаружил перископ неприятельской подводной лодки в ш = 68°51′ норд, д = 37°25′ ост (в районе Семи Островов). (Дело ШТ 7188, л. 71.)

11 АПРЕЛЯ. **Действия на внешних морских коммуникациях.** Для обеспечения перехода из Англии в северные порты СССР конвоя JW-66 командующий флотом приказал командующему Военно-воздушными силами флота с 12 по 16 апреля установить авиацией кромку льда в Баренцовом море в районе между меридианами острова Медвежий и 35°00′ восточной долготы. (Дело ШТ 7189, л. 8.)

С 10 ч. 15 м. до 13 ч. 00 м. два немецких самолета Ю-88 вели с аэродрома Тронхейм разведку погоды и кораблей в Норвежском море. (Дело 19777, л. 218.)

В 12 ч. 00 м. (по местному времени) из базы Рознис (Англия) вышли на Фарерские острова для присоединения к очередному англо-американскому конвою и дальнейшего перехода в Кольский залив большие охотники второй группы 19-го дивизиона № 231, 232, 233, 234, 235, 236 и большой охотник № 240 20-го дивизиона[1]. Наши корабли сопровождал английский эскадренный миноносец. (Дело 19266, л. 292; дело 15163, л. 31—34.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 0 ч. 50 м. из Кольского залива вышел в бухту Озерко конвой «КР-12» (буксир «М-3» с двумя баржами и большой охотник № 135). Большой охотник от мыса Выев-Наволок возвратился в базу. Буксир с баржами в 8 ч. 10 м. прибыл в Озерко. (Дело 14052, л. 22.)

В 1 ч. 22 м. радиоразведка в ш = 70°12′ норд, д = 33°40′ ост (47 миль севернее мыса Сеть-Наволок) обнаружила неприятельскую подводную лодку. (Дело ШТ 7189, л. 5.)

В 6 ч. 20 м. из Лиинахамари вышел в Кольский залив конвой «ПК-8» в составе транспортов «Буденный», «Селенга», эскадренных миноносцев «Карл Либкнехт» (командир конвоя — капитан 1 ранга Гурин), «Куйбышев», «Дружный», тральщиков «Т-116» и «Т-117», больших охотников № 131, 134, 136, 206, 214, 216, 225, 228, катеров МО № 426 и 434, сторожевых катеров № 521 и 524. От Пумманки конвой был усилен торпедными катерами № 211, 213, 218 и 222. С 7 ч. 17 м. до 17 ч. 30 м. два самолета «Каталина» (118-го авиаполка), выполняя задачу противолодочного охранения конвоя на участке от островов Хейнесаари до острова Торос, вражеских подводных лодок не обнаружили. Для поисков подводных лодок и плавающих мин в районе Вайтолахти — Териберка безуспешно летали с 7 ч. 00 м. до 18 ч. 24 м. еще два «Каталина» (118-го авиаполка). Восточнее этого района поиск не производился из-за низкой облачности и снежных зарядов. В 12 ч. 42 м. в Лиинахамари возвратился отделившийся от конвоя большой охотник

[1] См. «Хронику» за 10 февраля

№ 214; на обратном переходе он в ш = 69°52′,5 норд, д = 31°41′,5 ост расстрелял плавающую мину типа УМА.

Корабли эскорта в течение перехода 3 раза обнаруживали по приборам, предположительно, вражеские подводные лодки и атаковывали их глубинными бомбами. В 17 ч. 15 м. с мыса Погань-Наволок (у входа в Кольский залив) наблюдали перископ по пеленгу 80° в расстоянии 8 каб. В 17 ч. 41 м. конвой «ПК-8» вошел в Кольский залив. У острова Торос от конвоя отделились большие охотники № 216, 225 и 228 и пошли в губу Титовка (в Мотовском заливе) для эскортирования оттуда транспорта «Свияга». Эскадренные миноносцы «Карл Либкнехт» и «Куйбышев», тральщики «Т-116» и «Т-117», большие охотники № 136 и 222 от острова Торос остались на Кильдинском плесе для поиска вражеских подводных лодок, но, не обнаружив их, в 21 ч. 07 м. прибыли в базу. (Дело ШТ 7189, л. 10; дело 19777, л. 218.)

В 8 ч. 27 м. катер МО № 434 с представителями американской миссии вышел из Кольского залива в Териберку для осмотра находившегося там поврежденного американского транспорта «Хорейс Бушнел». В 18 ч. 25 м. катер МО № 434 возвратился в базу. (Дело ШТ 7189, л. 10.)

Командующий флотом доложил заместителю Народного Комиссара Военно-Морского Флота адмиралу Левченко, что подъем американского транспорта «Хорейс Бушнел» возможен после разгрузки. Транспорт стоит в Териберке на грунте и затопляется в полную воду до верхней палубы. В ближайшее время начнется разгрузка транспорта. Наибольшую трудность представляет разгрузка энергопоезда с верхней палубы (тяжеловесы до 86 *т* каждый). (Дело ШТ 7189, л. 12.)

В 9 ч. 10 м. тральщик № 32, следовавший из Кольского залива в Иоканку, стал на якорь в губе Порчниха до выяснения обстановки (обнаружена накануне неприятельская подводная лодка в этом районе). (Дело 17544, л. 102.)

Из Мурманска был отправлен по железной дороге во Владивосток последний эшелон 104-го пушечного артиллерийского полка. В трех эшелонах было отправлено 1066 человек, 39 орудий, 8 автомашин, 13 тракторов, 30 лошадей, 500 *т* боезапаса и 271 *т* других грузов. (Дело ШТ 7189, л. 10 об.)

12 АПРЕЛЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника.** В районе острова Андей радиоразведка обнаружила в плавании неприятельский сторожевой корабль. (Дело 19777, л. 220.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Самолеты 118-го разведывательного авиаполка летали на разведку кромки льда в Баренцовом море для обеспечения перехода из Англии в СССР конвоя JW-66. Самолет «Каталина» летал к северу от острова Кильдин, другой «Каталина» — в направлении на пролив Карские Ворота и один Б-25 — к острову Медвежий, который сделал перспективную аэрофотосъемку побережья этого острова. Кромка битого льда была обнаружена: в ш = 74°13′ норд, д = 19°12′ ост и в ш = 75°17′ норд, д = 33°58′ ост. (Дело 18886, л. 103; дело 19777, л. 219.)

С 6 ч. 22 м. до 13 ч. 00 м. неприятельский самолет Ю-88 был отмечен радиоразведкой в полете в Норвежском море. Самолет действовал с аэродрома Тронхейм. (Дело 19777, л. 220.)

Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников продолжала переход из базы Рознис на Фарерские острова и утром находилась в рай-

---

[1] Умер президент США Франклин Рузвельт. (Газета «Красная Звезда» от 13 апреля 1945 г.)

оне между Гебридскими островами и Шотландией. Большой охотник № 233 вследствие плохой видимости и сильного течения отстал от группы. Остальные корабли зашли в Лох-Ю. Эскортный английский миноносец безуспешно искал большой охотник № 233, который, обогнув Гебридские острова с юга, самостоятельно пошел на Фарерские острова.

20-й дивизион больших охотников (№ 237, 238, 239, 241, 242, 243, 244, 245, 246) в 14 ч. 00 м. по местному времени вышел из порта Эдгар на Фарерские острова [1] в сопровождении английского миноносца «q-89». (Дело 19266, л. 291, 292.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 5 ч. 25 м. из Иоканки в Кольский залив вышел сторожевой катер № 46. (Дело 14052, л. 25.)

В 6 ч. 35 м. ледокол «Иосиф Сталин» вышел из Молотовска в район острова Жижгинский для встречи и проводки в Архангельск сторожевого корабля № 19 («Дежнев) и ледокольного парохода «Седов». (Дело 14052, л. 25.)

В 7 ч. 30 м. из губы Титовка вышел в Кольский залив конвой «РК-11» в составе транспорта «Свияга» и больших охотников № 216, 225 и 228. С 10 ч. 43 м. до 11 ч. 03 м. все корабли эскорта в районе мыса Выев-Наволок имели контакт с вражеской подводной лодкой и атаковали ее противолодочными бомбами; результат атаки не был установлен. Три самолета «Каталина» (118-го авиаполка) летали на противолодочное обеспечение конвоя и поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу. В 12 ч. 30 м. конвой «РК-11» благополучно прибыл в Кольский залив. (Дело 17544, л. 103; дело 18886, л. 103.)

В 12 ч. 00 м. дрифтербот «ПМБ-87», имея на борту 100 рыбаков, перешел из Кольского залива в Териберку. (Дело ШТ 7189, л. 21.)

В 12 ч. 30 м. тральщик № 32 вышел из губы Порчниха в Иоканку. (Дело 14052, л. 26.)

В 12 ч. 45 м. спасательное судно «Заря» в ш = 69°54′ норд, д = 30°06′,6 ост (в районе Киркенеса) расстреляло плавающую мину неустановленного типа. (Дело 17544, л. 103.)

В 15 ч. 10 м. наблюдательный пост на мысе Май-Наволок (на полуострове Рыбачий) обнаружил по пеленгу 110° в расстоянии 8 каб. перископ подводной лодки противника. (Дело 19777, л. 219.)

В 21 ч. 25 м. из Кольского залива вышел в Териберку конвой в составе буксира «М-1» с лихтером и катером МО № 430 и 433. (Дело 14052, л. 26.)

В 10 милях к северу от мыса Цып-Наволок была обнаружена плавающая мина. Две мины были выброшены на берег в районе мыса Кийский (на полуострове Рыбачий). Тип мин не был установлен. (Дело 14052, л. 26.)

Командующий флотом сообщил командирам соединений, что 14 апреля в губе Ваенга будут готовы к переходу в Териберку судно-кран «Эмпайр Батрес» и транспорты «Диксон» и «Ямал» [2], и приказал:

1) Командиру конвоя капитану 2 ранга Крашенинникову: а) тремя миноносцами, четырьмя большими охотниками, двумя тральщиками, двумя катерами МО, двумя сторожевыми катерами и четырьмя торпедными катерами обеспечить непосредственное охранение конвоя на переходе из Кольского залива в Териберку; б) перед выходом в море лично произвести инструктирование капитанов транспортов и командиров ко-

---

[1] См. «Хронику» за 17 февраля.

[2] Эти суда отправлялись в Териберку для разгрузки находившегося там поврежденного вражеской подводной лодкой американского транспорта «Хорейс Бушнел».

раблей эскорта; в) по выполнении операции кораблям эскорта возвратиться в Кольский залив; г) выход конвоя назначить с расчетом прохода острова Торос в 6 ч. 00 м. 14 апреля; д) решение по обеспечению перехода доложить 13 апреля.

2) Командующему эскадрой: назначить 3 миноносца в распоряжение командира конвоя.

3) Командиру Охраны водного района Главной базы флота: а) с 13 апреля выделить в распоряжение командира конвоя 2 тральщика типа АМ, большой охотник, 2 катера МО и сторожевой катер; б) предварительно протралить Кильдинскую салму;

4) Командиру бригады больших охотников: с 13 апреля выделить в распоряжение командира конвоя 3 больших охотника и сторожевой катер.

5) Командиру бригады торпедных катеров: с 13 апреля выделить в распоряжение командира конвоя 4 торпедных катера.

6) Командующему Военно-воздушными силами: а) 14 апреля произвести усиленный поиск подводных лодок противника в 20-мильной зоне от берега между меридианами мысов Сеть-Наволок и Териберский во время перехода конвоя; б) иметь в готовности истребители для прикрытия конвоя с воздуха.

7) Коменданту береговой обороны Главной базы флота: иметь в готовности береговую артиллерию для прикрытия конвоя. (Дело ШТ 7189, л. 20.)

13 АПРЕЛЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила в плавании у берегов Норвегии вражеские корабли: в районе Тромсе — тральщик, в районе Фулейсунда — сторожевой корабль. (Дело ШТ 7189, л. 30.)

Действия на внешних морских коммуникациях. 20-й дивизион больших охотников (без большого охотника № 240) находился на переходе из порта Эдгар на Фарерские острова.

Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников и большой охотник № 240 стояли в базе Лох-Ю.

Большой охотник № 233, оторвавшийся накануне от второй группы, прибыл на Фарерские острова. (Дело 19266, л. 292.)

По данным радиоразведки штаба Северного флота, с 6 ч. 45 м. до 13 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 6-го метеоотряда верховного командования летал на разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море. (Дело 19777, л. 222.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Авиация Северного флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий не летала. (Дело 18886, л. 104.)

В 7 ч. 10 м. конвой (буксир «М-1» с лихтером и катера МО № 430 и 433) прибыл из Кольского залива в Териберку. (Дело 17544, л. 104.)

В 8 ч. 20 м. тральщик № 32 пришел из Кольского залива в Иоканку. (Дело 14052, л. 27.)

В 9 ч. 20 м. катер МО № 233 вступил в дозор на линии остров Малый Олений — мыс Териберский. (Дело 17544, л. 104.)

В 10 ч. 15 м. рыболовный траулер «РТ-82» уничтожил неопознанную плавающую мину в ш = 69°38′ норд, д = 33°14′ ост (на подходе к Мотовскому заливу). (Дело 14052, л. 28.)

[1] Войска 3-го Украинского фронта при содействии войск 2-го Украинского фронта после упорных уличных боев 13 апреля овладели столицей Австрии городом Вена. (Из сообщения Совинформбюро за 13 апреля 1945 г.)

В 12 ч. 20 м. буксир «М-3» вышел из губы Долгая-Западная и в 18 ч. 30 м. прибыл в бухту Озерко (в Мотовском заливе). В 23 ч. 00 м. он вышел оттуда с двумя баржами в Кольский залив. (Дело 17544, л. 104.)

В 20 ч. 20 м. катера МО № 230 и 233 вышли из губы Териберской и в 23 ч. 00 м. прибыли в Кольский залив. (Дело ШТ 7189, л. 29, 33.)

Заместитель начальника штаба флота сообщил коменданту береговой обороны Главной базы флота, что 14 апреля в губе Териберской будут начаты работы по снятию грузов с поврежденного американского транспорта на другие транспорты и мелкие суда. Срок работы около двух месяцев. Противолодочную оборону района перегрузки должны обеспечивать корабли Охраны водного района Главной базы флота. Командующий флотом приказал на время перегрузки транспортов повысить готовность батарей 30-го отдельного артиллерийского дивизиона, чтобы совместно с кораблями противолодочной обороны не допустить воздействия подводных лодок противника на наши суда в губе Териберской. (Дело ШТ 7189, л. 25.)

14 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** В течение суток радиоразведка обнаружила в плавании у берегов Норвегии вражеские корабли: в районе Тромсе — 4 сторожевых катера, в Фулейсунде — сторожевой катер. (Дело 19777, л. 227.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 9 ч. 00 м. (по местному времени) 20-й дивизион больших охотников (без большого охотника № 240) прибыл из порта Эдгар в фьорд Скаллия на Фарерских островах. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников (кроме № 233) и большой охотник № 240 вышли из Лох-Ю на Фарерские острова. На пути из-за плохой погоды корабли в течение 6 часов укрывались в шотландском порту Торза. (Дело 19266, л. 292.)

По данным радиоразведки Северного флота, с 21 ч. 00 м. 13 апреля по 2 ч. 15 м. 14 апреля два неприятельских самолета неустановленного типа вели разведку в Норвежском море. С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 с аэродрома Тронхейм вел разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море. (Дело 19777, л. 227.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 1 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. тральщик «Т-116» в охранении больших охотников № 135, 216 и 225 тралил в Кильдинской салме; мин обнаружено не было. (Дело 14052, л. 29.)

В 5 ч. 45 м. буксир «М-3» с двумя баржами прибыл из бухты Озерко в Кольский залив. (Дело ШТ 7189, л. 33.)

В 12 ч. 30 м. из Кольского залива вышел в Териберку (для разгрузки стоявшего там поврежденного американского транспорта) конвой «КТ-1» в составе транспортов «Диксон», «Ямал», эскадренных миноносцев «Карл Либкнехт» (флаг командира конвоя капитана 1 ранга Крашенинникова), «Урицкий», «Достойный», больших охотников № 134, 135, 216, 225, катеров МО № 430, 433, сторожевых катеров № 521, 524 и торпедных катеров № 213, 215, 244, 678. С 12 ч. 57 м. до 20 ч. 15 м. два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) несли противолодочную оборону конвоя «КТ-1». В 18 ч. 22 м. самолеты к северу от мыса Кильдин-ост обнаружили на воде подозрительное пятно и сбросили по нему 12 ПЛАБ-100.

В 13 ч. 23 м. «Урицкий» в 1 миле к норд-весту от мыса Зеленецкого (вблизи входа в Кольский залив) имел контакт прибором Асдик с

неприятельской подводной лодкой и сбросил на нее большую серию глубинных бомб; результатов он не наблюдал.

В 17 ч. 20 м. конвой прибыл в Териберку. Для охраны транспортов в Териберке были оставлены большие охотники № 134, 225 и катера МО № 430 и 433. Остальные корабли эскорта в 21 ч. 00 м. возвратились в Кольский залив, а торпедные катера — в губу Долгая. (Дело 14052, л. 30, 31.)

В 12 ч. 50 м. в 8 милях на северо-запад от острова Кильдин была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Дело 14052, л. 30.)

* * *

Командующий флотом приказал передислоцировать: зенитную батарею № 884 (189-го зенитного артиллерийского полка) из губы Ейна в район Пумманки, а зенитную батарею № 917 (110-го зенитного артиллерийского полка) из губы Сайда в губу Пала. (Инв. 2539, л. 38.)

15 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка обнаружила надводные корабли противника: в 1 ч. 07 м. — неопознанное судно в районе Харстада; в 20 ч. 38 м. — сторожевой катер в районе острова Хинней. (Дело 19777, л. 229.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота, в течение первой половины апреля у северо-западного побережья Норвегии были обнаружены, предположительно, с целями дозора и противолодочной обороны две подводные лодки противника: одна в районе острова Сенья, другая — в Вестфьорде. У южного побережья Норвегии (в проливе Скагеррак), по неполным данным, были обнаружены 11 неприятельских конвоев, шедших в разных направлениях в составе 20 транспортов, танкера, 6 эскадренных миноносцев, 17 других эскортных кораблей и 6 неопознанных судов. С 15 марта перевозка немецких войск значительно сократилась. (Инв. 2163, стр. 7.)

На 15 апреля германская армия в Норвегии насчитывала в своем составе 187 000 солдат и офицеров, из них 172 000 немцев. (Инв. 2163, стр. 10.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Вторая группа 19-го дивизиона больших охотников прибыла из Лох-Ю (Шотландия) в фьорд Скаллия на Фарерских островах. (Дело 19266, л. 292.)

Радиоразведка Северного флота обнаружила в разведке Норвежского моря: в 7 ч. 10 м. неприятельский самолет Ю-88 и в 7 ч. 35 м. другой самолет этого же типа. В 14 ч. 00 м. оба самолета сели на аэродром Тронхейм. (Дело 19777, л. 229.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота, в течение первой половины апреля было обнаружено в разведке Норвежского моря 5 неприятельских подводных лодок, районы действий которых распределялись следующим образом: одна лодка действовала в северо-восточной части Норвежского моря, две — в центральной части моря и две — в южной части моря. (Инв. 2163, стр. 6.)

Заместитель начальника Главного морского штаба сообщил командующему Северным флотом, что Народный Комиссар Военно-Морского Флота разрешил англичанам поставить противолодочное минное заграждение в районе Кильдинского плеса. Координаты заграждения глава британской военно-морской миссии должен согласовать с командованием флота. Очередной конвой и заградители должны были выйти из Англии 16 апреля. (Дело ШТ 7208, л. 25.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Авиация Северного флота вследствие неблагоприятных условий погоды не летала. (Дело 18886, л. 106.)

В 10 ч. 20 м. большой охотник № 134 вышел из Териберки и в 14 ч. 10 м. прибыл в Кольский залив. Большой охотник № 225 находился в гидроакустическом дозоре на подходе к губе Териберской. (Дело 17544, л. 106.)

В 22 ч. 06 м. норвежский корвет «Эглантина», находясь в дозоре на подходах к Киркенесу, имел ненадежный контакт с неприятельской подводной лодкой и сбросил серию глубинных бомб; результатов атаки он не наблюдал. (Дело ШТ 7189, л. 51.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота, в течение первой половины на позициях у мурманского побережья постоянно находились две неприятельские подводные лодки: одна в районе полуостров Рыбачий — остров Кильдин, другая — в районе остров Кильдин — Семь Островов. Всего за 15 суток эти лодки были обнаружены 23 раза, из них 11 раз радиоразведкой. (Инв. 2163, стр. 6.)

Из Мурманска были отправлены по железной дороге на Балтийский флот 5 торпедных катеров типа Д-3. (Дело 14052, л. 31.)

На остров Диксон прилетел из Архангельска самолет «Ланкастер» с начальником штаба Беломорской флотилии и комиссией штаба на борту. (Дело 14052, л. 31.)

* * *

В соответствии с приказом командующего Северным флотом от 16 февраля 1945 г. за № 091 Беломорская флотилия была расформирована и был сформирован Беломорский морской оборонительный район (БЕМОР), в состав которого вошли: а) управление и политотдел; б) Молотовский ОВР; в) 5-й дивизион сторожевых кораблей; г) тыл БЕМОР; д) Иоканская, Новоземельская и Карская военно-морские базы; е) отряд вновь строившихся и капитально ремонтировавшихся кораблей Северного флота; ж) другие части, входившие ранее в состав Беломорской флотилии. В должность командующего БЕМОР вступил вице-адмирал Пантелеев. (Инв. 2538, л. 95—108; инв. 2546, л. 1; инв. 2539, л. 152—164; дело 17680, л. 60.)

Военно-воздушные силы Беломорской флотилии были переформированы в 3-ю авиационную группу Военно-воздушных сил Северного флота с подчинением в оперативном отношении командующему БЕМОР.

В состав группы вошли: а) 53-й и 54-й смешанные авиаполки; б) 20-я и 26-я отдельные дальнеразведывательные авиаэскадрильи; в) 16-й транспортный авиаотряд; г) 24-е авиационное звено связи; д) части обеспечения, бывшие в составе Военно-воздушных сил Беломорской флотилии. (Инв. 2539, л. 121.)

Был сформирован Кольский морской оборонительный район (КОМОР) в составе: а) управления и политотдела; б) Печенгской военно-морской базы; в) Береговой обороны КОМОР; г) 1-го дивизиона противовоздушной обороны; д) Кольского ОВР; е) Тыла КОМОР. Командующим КОМОР был назначен контр-адмирал П. П. Михайлов. (Инв. 2539, л. 151—161; дело 16918, л. 1.)

Кольскому морскому оборонительному району были поставлены следующие задачи:

1) обеспечение всеми видами обороны движение иностранных конвоев в Кольский залив и их стоянки от воздействия противника в операционной зоне района;

2) оборона прибрежных коммуникаций и обеспечение движения наших конвоев в операционной зоне района совместно с кораблями других соединений флота;

3) оборона во взаимодействии с другими силами побережья от воздействия противника с моря, суши и воздуха;

4) поддержание необходимого оперативного режима, обеспечивающего боевую деятельность сил флота. (Дело 17860, л. 50.)

В связи с организацией Кольского и Беломорского морских оборонительных районов и новых баз были пересмотрены границы операционных зон и согласно указаниям Главнокомандующего Военно-морскими силами СССР за № 15034/сс установлены следующие границы операционных зон оборонительных районов:

1) Кольский морской оборонительный район ограничен с запада линией, проходящей через точки: а) государственная граница СССР с Норвегией (мыс Вуореми), б) ш = 69°57′ норд, д = 30°47′ ост, в) ш = 70°16′ норд, д = 31°30′ ост и далее на север по меридиану 31°30′ до кромки льда; с востока — линией, проходящей через точки: а) мыс Корабельная Пахта, б) ш = 71°08′ норд, д = 45°34′ ост, в) ш = 75°30′ норд, д = 50°00′ ост и далее на север до кромки льда.

2) Беломорский морской оборонительный район — все Белое море с заливами, река Северная Двина, Беломорско-Балтийский канал имени Сталина от города Беломорск до города Повенец включительно, часть Баренцова моря, ограниченная с запада разграничительной линией с Кольским морским оборонительным районом, все Карское море и море Лаптевых до меридиана 140° восточной долготы. (Дело 17680, л. 24.)

16 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Два самолета «Бостон» и один Б-25 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку и аэрофотосъемку портов Нарвик, Харстад и аэродрома Бардуфосс. С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. самолеты обнаружили: в порту Нарвик — 7 транспортов по 2500—5000 *т*, 10 самоходных барж, пловучую базу (10 000 *т*), неопознанное судно и до 25 мотоботов; в порту Харстад — 2 пловучих дока, 11 транспортов 600—2500 *т*, 9 самоходных барж, 2 тральщика и 50 мотоботов и катеров, на аэродроме Бардуфосс — 35 самолетов Ю-88, 13 истребителей, по одному Ю-52, ФВ-189 и Хе-111 и два самолета «Физелир-Шторх»; в Астафьорде (южнее острова Ролла) — транспорт в 3000 *т*, шедший курсом 270°, в Альтенфьорде — мотобот; в Реппефьорде — 2 катера. В Нарвике и Харстаде разведчик был обстрелян зенитной артиллерией. (Дело 18886, л. 107; дело 19777, л. 230.)

Радиоразведка обнаружила в 7 ч. 58 м. — сторожевой катер в Фулейсунде и в 14 ч. 13 м. — неопознанное судно противника к северу от острова Ванней. (Дело 19777, л. 231.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из порта Клайд (Англия) вышел в северные порты СССР конвой JW-66 в составе 21 транспорта, 4 танкеров, спасательного судна, авианосцев «Виндекс» (флаг командующего конвоем контр-адмирала Кахингхам Грахам) и «Премьер», крейсера «Белона», 9 миноносцев, шлюпа и 7 корветов. Совместно с конвоем от Фарерских островов должны были следовать в Кольский залив 16 наших больших охотников 19-го и 20-го дивизионов. Маршрут движения конвоя JW-66 проходил через точки: «Е» — ш = 73°07′ норд, д = 7°20′ ост; «F» — ш = 73°30′ норд, д = 20°01′ ост; «G» — ш = 73°10′ норд, д = 30°00′ ост; «Н» — ш = 71°30′ норд, д = 35°30′ ост; «МТ» — ш = 70°30′ норд, д = 35°36′ ост (рис. 5). В точке

«МТ» конвой должен был разделиться на 3 части: Мурманская группа транспортов (10 транспортов, 2 танкера и спасательное судно) совместно с английским эскортом и нашими 16 большими охотниками должна была проследовать в Кольский залив; Беломорская группа (9 транспортов и 2 танкера) под эскортом кораблей Северного флота — в Белое море и Киркенесская группа (2 норвежских транспорта) — в Киркенес. Конвой JW-66 должен был притти в «МТ» 25 апреля. (Дело 16917, л. 14, 32, 33.)

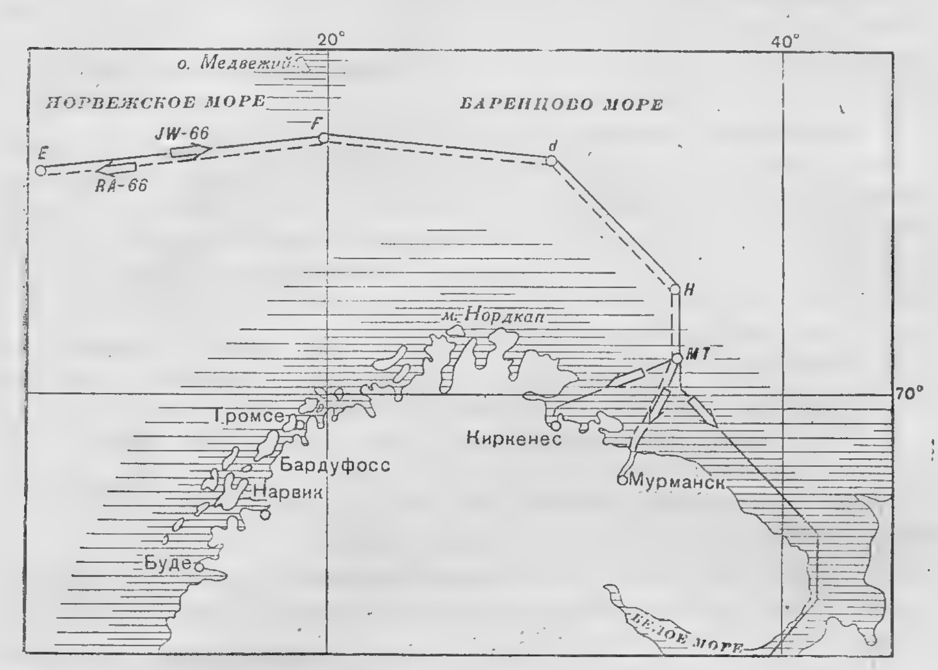


Рис. 5. Маршруты конвоев JW-66 и RA-66

По данным радиоразведки Северного флота, с 6 ч. 10 м. до 13 ч. 00 м. два немецких самолета Хе-111 с аэродрома Тронхейм вели разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море. (Дело ШТ 7189, л. 60 об.)

Командующий флотом боевым приказом № 0014/оп поставил перед соединениями и частями Северного флота следующие задачи по обеспечению перехода конвоя JW-66 в операционной зоне Северного флота:

1) Командующему эскадрой (командиру конвоя):

а) семью миноносцами и шестью большими охотниками встретить конвой JW-66 в точке «МТ» и обеспечивать во взаимодействии с авиацией противолодочной обороны непосредственное охранение Беломорской группы конвоя до кромки льда в горле Белого моря;

б) по окончании эскортирования Беломорской группы тем же составом эскорта, во взаимодействии с авиацией противолодочной обороны, обеспечить непосредственное охранение танкера «Фрунзе» на переходе из Иоканки в Кольский залив (конвой «ИК-3»);

в) произвести инструктирование командиров эскортных кораблей и капитана танкера «Фрунзе» перед выходом в море;

г) решение по обеспечению перехода транспортов и танкера доложить 23 апреля.

2) Командующему Военно-воздушными силами:

а) обнаружить конвой JW-66 за двое суток до подхода к Кольскому заливу, вести за ним наблюдение и нести противолодочную оборону конвоя по курсу его следования;

б) нести непосредственную противолодочную оборону по курсам Беломорской и Киркенесской групп конвоя JW-66, взаимодействуя с эскортными кораблями и авиацией Беломорской флотилии;

в) производить поиск подводных лодок противника в 60—80-мильной зоне от берега между меридианами мысов Цып-Наволок и Корабельная Пахта при движении конвоя в этой зоне;

г) обеспечить переход конвоя от воздействия авиации противника в 60—80-мильной зоне от побережья.

3) Командиру Охраны водного района Главной базы флота:

а) придать с 23 апреля 1945 г. в оперативное подчинение командиру конвоя 2 больших охотника в состав эскорта Беломорской группы конвоя JW-66 и конвоя «ИК-3»;

б) до прибытия конвоя JW-66 в Кольский залив проверить тралами фарватер шириной 3 мили в каждую сторону по оси 36° от острова Торос до параллели 69°45′ норд, используя для этого все исправные тральщики, базирующиеся в Кольском заливе;

в) кораблями Охраны водного района с приданными торпедными катерами нести противолодочную оборону на Кильдинском плесе до подхода конвоя JW-66 и выхода конвоя RA-66 из Кольского залива и усиливать противолодочную оборону эскортных кораблей при проходе конвоя Кильдинским плесом;

г) на время стоянки конвоев усилить противолодочную оборону Кольского залива.

4) Командиру бригады больших охотников:

а) придать с 23 апреля 1945 г. в оперативное подчинение командиру конвоя 4 больших охотника в состав эскорта Беломорской группы конвоя JW-66 и конвоя «ИК-3»;

б) четырьмя большими охотниками усилить эскорт норвежских транспортов от точки «МТ» до Киркенеса с подчинением их старшему норвежскому офицеру эскорта.

5) Командиру бригады подводных лодок: с 23 по 27 апреля 1945 г. иметь в часовой готовности в базе 2—3 подводные лодки для выхода в море по особому приказанию.

6) Командиру бригады торпедных катеров: на время операции с 23 апреля 1945 г. передать в оперативное подчинение командиру Охраны водного района 4—6 торпедных катеров для противолодочной обороны на подходах к Главной базе флота.

7) Коменданту береговой обороны Главной базы флота: огнем батарей береговой обороны в зоне их действия прикрыть конвой от нападения надводных сил противника.

8) Командиру Печенгской военно-морской базы: мерами противолодочной, противоминной и противовоздушной обороны обеспечить переход норвежских транспортов в операционной зоне Печенгской военно-морской базы.

9) Командующему Беломорской флотилией: мерами противолодочной, противоминной и противовоздушной обороны, ледовой и лоцманской проводкой обеспечить переход Беломорской группы конвоя в операционной зоне флотилии. (Дело 16917, л. 57—60.)

Врид командира 7-й бригады больших охотников капитан 2 ранга Хмыров боевым приказом поставил 19-му и 20-му дивизионам больших охотников задачи на переход в составе конвоя JW-66 от Фарерских островов в Главную базу Северного флота. (Дело 19266, л. 314—321.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 7 ч. 22 м. из губы Тюва (в Кольском заливе) вышел в Титовку (в Мотовском заливе) конвой «КР-13» (транспорт «Софья Перовская» и большие охотники № 135, 215 и 216). В 13 ч. 42 м. конвой прибыл к месту назначения. В 17 ч. 27 м. большие охотники № 135 и 216 возвратились в Кольский залив. (Дело ШТ 7189, л. 53, 59.)

В 8 ч. 00 м. из Кольского залива вышел к мысу Кильдин-вест конвой «КТ-2» (транспорт «Свияга», большой охотник № 131, катер МО № 426 и торпедные катера № 211 и 417). В 9 ч. 17 м. конвой прибыл к острову Кильдин. В 10 ч. 00 м. корабли эскорта возвратились в базу. (Дело ШТ 7189, л. 53.)

Три самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка), четыре «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) и четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе Варде — Териберка, но противника не обнаружили. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 8 ФАБ-100. (Дело 18886, л. 107.)

В 18 ч. 29 м. большой охотник № 223 и катер МО № 426 вышли из Кольского залива к мысу Выев-Наволок (у входа в Мотовский залив) для уничтожения плавающих мин. В 20 ч. 00 м. катер МО № 426 уничтожил в этом районе мину неустановленного типа. (Дело 14052, л. 34.)

Четыре самолета «Киттихаук» (54-го авиаполка 3-й авиагруппы) летали с аэродрома Белушья на ледовую разведку на подходах к губе Белушья. Два «Киттихаук» (53-го авиаполка 3-й авиагруппы) вели с аэродрома Иоканка разведку в юго-восточной части Баренцова моря. Противника они не обнаружили. (Дело 18886, л. 107, 108 об.)

17 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Четыре самолета «Бостон» (118-го авиаполка) летали на разведку коммуникаций противника на участке Тромсе — Нарвик и аэрофотосъемку неприятельского побережья в районе Тромсе. В 11 ч. 18 м. в районе Тромсе (в проливе Гретезунд) были отмечены 2 транспорта по 2000 *т* без хода, а в 11 ч. 56 м. в Люнгенфьорде — транспорт, шедший курсом 180°. В 12 ч. 00 м. норвежцы обнаружили в Тюфьорде (в районе Танафьорда) неприятельскую подводную лодку в надводном положении. Для поиска этой лодки были перенацелены находившиеся в воздухе наши самолеты-разведчики, но они ее не встретили. В 14 ч. 35 м. в районе Хаммерфеста два немецких истребителя безуспешно преследовали один из наших самолетов. (Дело 18886, л. 108; дело 19777, л. 232.)

Самолет «Каталина» летал для выполнения специального задания Разведывательного отдела штаба флота с посадкой в тылу противника. Задача была выполнена. (Дело 18886, л. 108.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-66 продолжал переход из Клайда (Англия) в северные порты СССР и находился в районе Северный Канал — Фарерские острова. (Дело 16917. л. 34.)

Самолет Б-25 (118-го авиаполка) произвел ледовую разведку для обеспечения перехода конвоя JW-66 и аэрофотосъемку побережья острова Медвежий. В 14 ч. 00 м. самолет обнаружил на северо-восточном берегу острова населенный пункт (6 построек) и причал длиной 10—15 *м.* (Дело 18886, л. 108; дело 19777, л. 232.)

Радиоразведка Северного флота обнаружила с 7 ч. 10 м. до 15 ч. 00 м. два немецких самолета Ю-88 с аэродрома Тронхейм, летавшие на разведку в Норвежском море. В средней части Норвежского моря была отмечена вражеская подводная лодка. (Дело 19777, л. 232.)

Командующий флотом доложил начальнику Главного морского штаба, что, по сообщению старшего английского морского офицера в Полярном, 16 апреля из Англии вышел в Кольский залив быстроходный английский минный заградитель «Аполло» в охранении крейсера противовоздушной обороны «Дидо» и миноносцев «Оппортьюн», «Оффа» и «Обидиент» для постановки противолодочного минного заграждения из 276 мин на подходах к Кольскому заливу. Английские корабли должны были прибыть в Кольский залив во второй половине дня 21 апреля. Англичане просили закончить постановку мин до прихода конвоя JW-66. Постановку будут прикрывать указанные выше 3 миноносца и эскортная группа конвоя JW-66, которая прибудет в Кольский залив 22 апреля. Английское адмиралтейство предложило поставить мины в шесть линий:

Линия «А-1» — 58 мин, длиной 2 мили по направлению 150° от точки ш = 69°26′15″ норд, д = 34°04′10″ ост.

Линия «А-2» — 58 мин, длиной 2 мили по направлению 150° от точки ш = 69°25′50″ норд, д = 33°58′20″ ост.

Линия «А-3» — 40 мин, длиной 1,7 мили по направлению 150° от точки ш = 69°25′30″ норд, д = 33°52′10″ ост.

Линия «А-4» — 40 мин, длиной 1,3 мили по направлению 150° от точки ш = 69°22′26″ норд, д = 33°52′05″ ост.

Линия «Б-1» — 40 мин, длиной 1,3 мили по направлению 225° от точки ш = 69°25′45″ норд, д = 33°35′00″ ост.

Линия «Б-2» — 40 мин, длиной 1,3 мили по направлению 225° от точки ш = 69°25′45″ норд, д = 33°39′30″ ост.

Все мины устанавливаются на углубление 60 фут. от малой сизигийной воды. На углублении до 35 фут. от поверхности воды мины безопасны.

Командующий флотом считал расположение мин в непосредственной близости к мысам Сеть-Наволок и Кильдин-вест на наших фарватерах неудобным и предложил англичанам поставить мины к северу от линии, соединяющей точки: ш = 69°20′2″ норд, д = 34°58′ ост; ш = 69°32′3″ норд, д = 34°00′ ост; ш = 69°49′6″ норд, д = 33°15′ ост. (Дело ШТ 7189, л. 64, 65.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В ночь на 17 апреля два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок в районе Варангерфьорд — мыс Черный в 30-мильной зоне от береговой черты. Не обнаружив противника, самолеты в 2 ч. 11 м. возвратились на аэродром. (Дело 14052, л. 35.)

С 0 ч. 31 м. до 1 ч. 40 м. посты воздушного наблюдения обнаружили неприятельский самолет Ю-88 в районе Мурманск — Кольский залив — Линнахамари. В районе Мурманск — Челмпушка Ю-88 сбросил 4 ФОТАБ. Наши зенитные батареи безрезультатно вели огонь по вражескому самолету; также безуспешно вылетали на перехват два самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка). (Дело 18886, л. 108; дело ШТ 7189, л. 62.)

С 8 ч. 32 м. до 20 ч. 00 м. наши самолеты — один «Каталина», четыре «Бостон» и четыре «Киттихаук» — летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в Варангерфьорде. В 19 ч. 30 м. самолет «Бостон» в 5 милях к северу от острова Кильдин обнаружил неприятельскую подводную лодку под перископом. Для атаки ее были высланы два «Бостон», два «Каталина» и два Пе-3; самолеты сбросили по лодке 2 ПЛАБ-100, но результатов атаки не наблюдали. (Дело 14052, л. 36; дело 18886, л. 108.)

С 13 ч. 05 м. до 14 ч. 50 м. катера МО № 426 и 424 производили безуспешно поиск подводных лодок противника в районе губы Териберской. (Дело 14052, л. 36.)

Самолет «Киттихаук» (53-го авиаполка) летал с аэродрома Иоканка на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Иоканке; противника он не обнаружил. Два «Киттихаук» (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья вели ледовую разведку на подходах к Новоземельской военно-морской базе. (Дело 18886, л. 112.)

В Иоканке был поднят и поставлен к приколу затонувший транспорт «Комсомольск». (Дело 14052, л. 36.)

18 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал на разведку коммуникаций противника на участке Тромсе — Нарвик. Неприятельских кораблей он не обнаружил. В районе поиска была плохая видимость. (Дело 18886, л. 109.)

Радиоразведка обнаружила в плавании вражеские сторожевые катера: в 5 ч. 28 м. — в Фулейсунде, в 18 ч. 50 м. — в Реппефьорде, в 19 ч. 49 м. — в районе острова Сенья, в 20 ч. 28 м. — в районе Тромсе. (Дело 19777, л. 235.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-66, продолжая переход из Англии в СССР, находился в районе Северный Канал — Фарерские острова. (Дело 16917, л. 34.)

В средней части Норвежского моря в 2 ч. 09 м. радиоразведка обнаружила немецкую подводную лодку. С 7 ч. 45 м. до 13 ч. 00 м. два самолета Ю-88 вели разведку Норвежского моря, действуя с аэродрома Тронхейм. (Дело 19777, л. 235.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 6 ч. 00 м. от острова Кильдин вышел в Кольский залив конвой в составе транспорта «Свияга», больших охотников № 134, 215, 225 и торпедных катеров № 211 и 417. На транспорт был погружен личный состав и материальная часть 6-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона, передислоцируемого с острова Кильдин в Лиинахамари. В 9 ч. 00 м. конвой прибыл в Кольский залив (к мысу Мишуков). (Дело 14052, л. 37.)

В 10 ч. 00 м. командующий флотом адмирал Головко вылетел с аэродрома Ваенга и в 15 ч. 30 м. прибыл в Москву. (Дело 14052, л. 37, 38.)

В течение суток пять самолетов «Каталина», четыре «Бостон», четыре «Киттихаук» и два Пе-3 искали неприятельские подводные лодки на подходах к Кольскому заливу. В 17 ч. 45 м. пара самолетов «Бостон» (ведущий — капитан Ильюшкин) в 7 милях севернее мыса Кильдин-ост обнаружила подводную лодку противника под перископом и сбросила на нее 7 ФАБ-100 и 4 ПЛАБ-100. Экипажи наблюдали появление масляного пятна на поверхности воды. Для поиска и атаки этой лодки были высланы из губы Долгая торпедные катера № 211 и 213, но они ее не обнаружили и в 24 ч. 00 м. возвратились. (Дело 18886, л. 109; дело 14052, л. 38.)

Два самолета «Киттихаук» с аэродрома Иоканка летали на разведку в юго-восточной части Баренцова моря. Противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 110.)

В 18 ч. 45 м. из Лиинахамари вышел в район Вайтолахти для уничтожения обнаруженной там плавающей мины катер-тральщик № 415. (Дело ШТ 7189, л. 86.)

19 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка в течение суток обнаружила надводные корабли противника: в районах Фулейсунда, острова Арней и Тромсе — по одному сторожевому ко-

раблю, в южной части Серейзунда — сторожевой катер. По тем же данным, в районе Аалезунда (южнее Мольде) противник обнаружил в полете 44 английских самолета. (Дело 19777, л. 237.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-66 продолжал переход из Англии в СССР и находился в районе Фарерских островов. (Дело 16917, л. 34.)

В 6 ч. 00 м. (по местному времени) вторая группа 19-го дивизиона и 20-й дивизион больших охотников вышли двумя группами (по 8 кораблей) в сопровождении английских миноносцев «G-63» и «G-89» из фьорда Скаллия (Фарерские острова) в точку рандеву с конвоем JW-66. В 13 ч. 00 м. большие охотники присоединились к конвою в 60 милях к востоку от Фарерских островов. (Дело 23099, л. 2; дело 19266, л. 292, 316.)

Радиоразведка Северного флота обнаружила неприятельские подводные лодки в 1 ч. 46 м. — в центральной части Норвежского моря и в 11 ч. 00 м. — в ш = 71°18′ норд, д = 26°53′ ост.

С 7 ч. 15 м. до 12 ч. 00 м. два немецких самолета Ю-88 вели с аэродрома Ваернес разведку погоды и коммуникаций в Норвежском море. С 10 ч. 18 м. до 11 ч. 00 м. в Норвежском море был отмечен самолет типа БФ-138, действовавший с аэродрома Хуммельвик. (Дело 19777, л. 237.)

Заместитель начальника Главного морского штаба сообщил начальнику штаба Северного флота, что необходимо согласиться с местом минной постановки на Кильдинском плесе, предложенной англичанами [1], с учетом оставить свободной от мин трехмильную полосу северо-западнее Кильдина и у мыса Сеть-Наволок. (Дело ШТ 7209, л. 14.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Катер-тральщик № 415 расстрелял в районе Вайтолахти плавающую мину и в 3 ч. 07 м. возвратился в Лиинахамари. (Дело 17544, л. 110.)

С 13 ч. 20 м. до 18 ч. 30 м. два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) вели поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе Вайтолахти — Гавриловские острова, но противника не обнаружили. В районе Вайтолахти — мыс Цып-Наволок самолеты обнаружили пять плавающих мин неустановленного типа. (Дело ШТ 7189, л. 98.)

Два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) летали с аэродрома Иоканка на поиск вражеских подводных лодок на подходах к Иоканке, но ничего не обнаружили. (Дело 18886, л. 111.)

С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 40 м. катера МО № 430 и 426 безуспешно искали плавающие мины в районе острова Кильдин, после чего возвратились в Териберку. (Дело 14052, л. 40.)

20 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал на разведку коммуникаций противника в районе Тромсе — Нарвик. В 12 ч. 49 м. самолет обнаружил в проливе Тромсесунн два неприятельских транспорта по 1500 *т*, две самоходные баржи и буксир, шедшие на север. Порт Нарвик из-за плохих метеорологических условий не был просмотрен. (Дело 19777, л. 238; дело 18886, л. 111.)

Радиоразведка обнаружила в течение суток в одиночном плавании и в несении дозорной службы у побережья Северо-Западной Норвегии сторожевой корабль и 5 сторожевых катеров противника. (Дело 19777, л. 238.)

---

[1] См. «Хронику» за 17 апреля.

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-66, продолжая переход из Англии в СССР, находился к северо-востоку от Фарерских островов. (Дело 16917, л. 34; дело 19266, л. 239, 315, 321.)

Радиоразведка Северного флота обнаружила в разведке Норвежского моря с 9 ч. 20 м. до 17 ч. 25 м. три неприятельских самолета — два Ю-88 и один неустановленного типа. (Дело 19777, л. 238.)

Начальник штаба флота сообщил командующему Военно-воздушными силами, что отряд английских кораблей в составе минного заградителя, крейсера и трех миноносцев пойдет от меридиана мыса Нордкап полным ходом в Кольский залив маршрутом конвоя JW-66 и прибудет, вероятно, до полудня 21 апреля[1] Командующий флотом приказал организовать с 5 ч. 00 м. 21 апреля поиск этого отряда, а с обнаружением его — противолодочную и противовоздушную оборону. Донесения об обнаружении английских кораблей надлежало давать только после посадки самолетов-разведчиков на аэродром. (Дело ШТ 7189, л. 114.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Авиация Северного флота с 5 ч. 05 м. начала летать на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе Варангерфьорд — губа Рында. Всего было сделано 18 самолето-вылетов (4 «Каталина», 4 «Бостон», 10 «Киттихаук»). В 9 ч. 05 м. самолет «Каталина» обнаружил в ш = 69°33′ норд, д = 35°38′ ост масляное пятно длиной 3 *км*, шириной 5—30 *м* и сбросил по нему 4 ПЛАБ-100. (Дело 18886, л. 111, 112; дело ШТ 7189, л. 111.)

В 8 ч. 25 м. наблюдательный пост на мысе Май-Наволок (на полуострове Рыбачий) обнаружил плавающую мину по пеленгу 30° на дистанции 40 каб. (Дело ШТ 7189, л. 111.)

В 10 ч. 47 м. радиоразведка обнаружила неприятельскую подводную лодку в ш = 69°14′ норд, д = 36°26′ ост (в районе маяка Гавриловский). (Инв. 2173, стр. 6.)

С 16 ч. 00 м. до 21 ч. 50 м. большой охотник № 214 и катера МО № 424 и 431 перешли из Лиинахамари в Киркенес, попутно протралив фарватер. (Дело 14052, л. 43.)

Два самолета «Киттихаук» с аэродрома Рогачево (на Новой Земле) вели ледовую разведку на подходах к губе Белушья. (Дело 18886, л. 112.)

На острове Большой Айновский (к западу от полуострова Рыбачий) был открыт пост Службы наблюдения и связи. (Дело 17544, л. 112.)

* * *

Указом Президиума Верховного Совета СССР 6-й дивизион тральщиков Северного флота был награжден орденом Красного Знамени. (Дело ШТ 7209, л. 57.)

21 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал на разведку коммуникаций противника в районе Тромсе — Нарвик; неприятельских кораблей не было обнаружено. (Дело 18886, л. 112.)

По данным радиоразведки, у северо-западного побережья Норвегии в течение суток были отмечены в отдельном плавании и в несении дозорной службы сторожевой корабль и 6 сторожевых катеров противника. (Дело 19777, л. 239.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-66 продолжал переход в Норвежском море из Англии в северные порты СССР. Находившиеся в походном ордере конвоя наши большие охотники 19-го

---

[1] См. «Хронику» за 17 апреля.

и 20-го дивизионов принимали на ходу топливо с танкеров. (Дело 16917, л. 34; дело 19266, л. 293, 295, 315, 321.)

По данным радиоразведки Северного флота, два немецких самолета Ю-88 производили разведку в Норвежском море. (Дело 19777, л. 239.)

В 10 ч. 30 м. в Кольский залив прибыл из Англии отряд английских кораблей в составе крейсера «Дидо», минного заградителя «Аполло» и эскадренных миноносцев «Оппортьюн», «Обидиент» и «Оурвелл» для постановки противолодочного минного заграждения на Кильдинском плесе. Четыре самолета «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка), патрулируя в воздухе, прикрывали этот отряд на подходах к Кольскому заливу. Один «Каталина» (118-го авиаполка) вылетал на противолодочную оборону отряда. (Дело 18886, л. 112; дело ШТ 7190, л. 6.)

Начальник штаба флота сообщил командующим эскадрой, Военно-воздушными силами, Кольским морским оборонительным районом и командиру дивизиона торпедных катеров, что с 15 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 22 апреля на Кильдинском плесе будут маневрировать английские корабли: минный заградитель и 3 миноносца. В это же время английский отряд (5 корветов), прибывающий из Англии, будет нести противолодочную оборону в районе мыс Цып-Наволок — остров Кильдин.

Командующий флотом приказал:

1) Командующему Военно-воздушными силами:

а) с 8 ч. 00 м. 22 апреля произвести поиск отряда корветов по маршруту конвоя JW-66; донесения давать только после посадки на аэродром;

б) с 14 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 22 апреля нести усиленную противолодочную оборону в районе, ограниченном меридианами мыса Цып-Наволок и острова Малый Олений и параллелью мыса Цып-Наволок, преимущественно поблизости к минному заградителю и миноносцам; об обнаруженных подводных лодках немедленно доносить порядком, установленным союзными кораблями для приема донесений;

в) прикрыть с воздуха четырьмя истребителями минный заградитель и миноносцы.

2) Командующему Кольским морским оборонительным районом:

а) наблюдением и готовностью батарей береговой обороны обеспечить маневрирование отряда;

б) иметь 2 катера МО у острова Торос для спасательных целей;

в) прекратить движение кораблей на Кильдинском плесе в указанное выше время.

3) Командиру бригады торпедных катеров: иметь в губе Долгой с 15 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. 22 апреля 1—2 торпедных катера в готовности № 1 для спасательных целей.

4) Командующему эскадрой: иметь в Кольском заливе с 15 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. 22 апреля 1—2 миноносца в готовности № 1 для поддержки английского отряда. (Дело ШТ 7190, л. 15.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 4 ч. 00 м. конвой «ЗЛ-6» (норвежский транспорт «Идефьорд», корвет «Эглантина» и тральщики «Кормой», «Тромсой» и «Елой» и наш большой охотник № 214 и катера МО № 424 и 431) вышел из Киркенеса и в 9 ч. 00 м. прибыл в Лиинахамари. (Дело 14052, л. 43.)

В 10 ч. 50 м. большой охотник № 219 в районе 1,5 мили к северо-западу от мыса Летинский (у входа в Кольский залив) обнаружил неприятельскую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами; результаты атаки не были установлены. С 12 ч. 35 м. до 14 ч. 48 м. большие охотники № 219 и 222 безуспешно искали лодку в этом районе. (Дело ШТ 7190, л. 13.)

В 11 ч. 00 м. из Кольского залива вышел в Лиинахамари конвой «КП-7» в составе транспорта «Киров», эскадренных миноносцев «Карл Либкнехт» (командир конвоя — капитан 1 ранга Румянцев), «Дерзкий», «Жесткий», «Достойный», тральщиков «Т-115», «Т-116», больших охотников № 131, 215, 220, 225, 227, 228, катеров МО № 433, 434 (до Вайтолахти) и торпедных катеров № 211, 219, 222, 417.

В 12 ч. 20 м. «Карл Либкнехт» в 11 милях к северу от мыса Сеть-Наволок обнаружил перископ подводной лодки и атаковал ее глубинными бомбами; результат атаки остался неизвестным. На переходе корабли эскорта обнаружили четыре плавающие мины: первую в 14 ч. 09 м. — «Дерзкий», в 11,5 мили северо-западнее мыса Цып-Наволок; вторую в 15 ч. 10 м. — «Жесткий» в 15,5 мили северо-западнее мыса Цып-Наволок (мина была в 16 ч. 00 м. уничтожена большим охотником № 228); третью в 15 ч. 42 м. — «Жесткий» в 4 милях восточнее Вайтолахти (мина была уничтожена); четвертую в 16 ч. 51 м. уничтожил тральщик «Т-116» в 7 милях юго-западнее Вайтолахти. Типы мин не были установлены.

В 14 ч. 24 м. из Лиинахамари навстречу конвою вышли большой охотник № 214 и катера МО № 424 и 431.

В 18 ч. 30 м. конвой «КП-7» прибыл в Лиинахамари.

В 20 ч. 44 м. катера МО № 433 и 434 возвратились в Кольский залив. (Дело 14052, л. 44; дело ШТ 7190, л. 13.)

В течение дня три самолета «Каталина», восемь «Бостон» и восемь «Киттихаук» производили поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. Противник не был обнаружен. Для контрольного бомбометания самолеты сбросили 24 ФАБ-100. (Дело 18886, л. 112.)

22 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал на разведку коммуникаций противника в районе Тромсе — Нарвик. Из-за плохой погоды задания полностью он не выполнил и неприятельских кораблей не обнаружил. (Дело 18886, л. 113.)

По данным радиоразведки, были отмечены в одиночном плавании и в несении дозорной службы у северо-западного побережья Норвегии 7 вражеских кораблей. (Дело 19777, л. 240.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-66 находился в Норвежском море на переходе из Англии в СССР к западу от острова Медвежий. Наши большие охотники закончили приемку топлива с танкеров и вступили в походный ордер конвоя. (Дело 19266, л. 293, 295, 315, 321.)

По данным радиоразведки Северного флота, немецкие самолеты вели разведку в Норвежском море с 6 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м. — два Хе-111, с 12 ч. 07 м. до 15 ч. 30 м. — один Ю-88. (Дело 19777, л. 240.)

Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) летал на поиск отряда английских корветов, направлявшегося на Кильдинский плес для обеспечения постановки противолодочного минного заграждения, и в 9 ч. 07 м. обнаружил в ш = 71°02′ норд, д = 35°33′ ост 5 корветов, шедших курсом 180°. (Дело ШТ 7190, л. 22 об.; дело 18886, л. 113.)

В 17 ч. 00 м. из Кольского залива вышли для постановки минного заграждения на Кильдинском плесе английский минный заградитель «Аполло» и эскадренные миноносцы «Оппортьюн», «Обидиент» и «Оурвелл». Две группы кораблей ставили заграждение одновременно. Одна группа в составе заградителя «Аполло» и эскадренного миноносца

«Обидиент» поставила 196 мин марки XVII[1] в 4 милях к норд-осту от острова Кильдин. Вторая группа в составе эскадренных миноносцев «Оппортьюн» и «Оурвелл» поставила 80 мин марки XVII в двух милях к осту от мыса Сеть-Наволок. Всего было выставлено в шести линиях 276 мин на углубление 60 фут. относительно малой сизигийной воды с минным интервалом 200 фут., при 16 узловой скорости.

В 19 ч. 00 м. заграждение было поставлено; заградитель и миноносцы в 19 ч. 50 м. возвратились в Кольский залив. Английские корветы остались в районе мыс Цып-Наволок — остров Кильдин и продолжали поиск неприятельских подводных лодок.

Для противовоздушной обороны английских кораблей вылетали группами по 4 самолета 12 «Аэрокобра» (27-го истребительного авиаполка). (Дело 16920, л. 44, 45; дело 17544, л. 113; дело 18886, л. 114 об.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 0 ч. 15 м. из Лиинахамари вышла в Кольский залив первая группа конвоя «ПК-9» (рис. 6) и пошла со скоростью 6 узлов, вторая группа конвоя вышла в 1 ч. 10 м. и дала ход 12 узлов. В 3 ч. 30 м. обе группы соединились к северу от Айновских островов. В состав конвоя входили: транспорты «Идефьорд» (норвежский)[2], «Онега», эскадренные миноносцы «Карл Либкнехт» (командир конвоя—начальник штаба эскадры капитан 1 ранга Румянцев), «Дерзкий», «Жесткий», «Достойный», тральщики «Т-115», «Т-116», большие охотники № 131, 215, 220, 225, 227, 228, торпедные катера № 211, 219, 222, 417 и норвежские корабли — корвет «Эглантина», тральщики «Кормой», «Тромсой» и «Елой».

На противолодочную оборону конвоя «ПК-9» летали парами четыре самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка); на его прикрытие с аэродромов Пумманки и Луостари летали парами шесть «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка).

В 0 ч. 38 м. самолет «Каталина» (летчик — капитан Лятин) обнаружил в 12 милях к северо-западу от мыса Цып-Наволок неприятельскую подводную лодку в надводном положении и сбросил на нее с высоты 300 *м* 4 ПЛАБ-100. Летчик наблюдал прямое попадание и взрыв бомбы (с пламенем в кормовой части лодки); лодка потеряла ход и, получив дифферент на корму, быстро погрузилась. При выходе в атаку наш самолет был безуспешно обстрелян интенсивным огнем зенитной артиллерии и автоматов с подводной лодки.

В 6 ч. 18 м. «Карл Либкнехт» в ш = 69°54′ норд, д = 32°47′,5 ост (в 12,3 мили к северо-западу от мыса Цып-Наволок) обнаружил и атаковал вражескую подводную лодку пятью сериями глубинных бомб по надежному контакту. В 6 ч. 24 м. по этой же лодке сбросили сковывающие серии глубинных бомб «Дерзкий» и большой охотник № 131. Результат атак не был установлен. Вражеская подводная лодка была обнаружена внутри строя конвоя; она подвергалась атакам в течение всего времени, пока конвой не прошел опасную от этой лодки зону.

В 8 ч. 23 м. «Карл Либкнехт» в ш = 69°41′ норд, д = 33°17′ ост снова обнаружил прибором «Дракон» внутри строя конвоя подводную лодку противника и до 8 ч. 38 м. сбросил на нее 4 серии глубинных бомб. После четвертого захода бомбы на миноносце были на исходе, поэтому

---

[1] Английская мина марки XVII является штерто-грузовой, якорной, электроударной миной, взрывающейся от замыкания электрической внутренней цепи. Это замыкание происходит от удара и смещения одного из 11 выступающих латунных шипов, расположенных в верхнем и нижнем полушариях корпуса мины. (Дело 16920, л. 45.)

[2] Транспорт «Идефьорд» был переведен в Кольский залив для включения в состав конвоя RA-66, который должен был выйти в Англию.

большому охотнику № 225 было приказано продолжать преследование лодки, а конвой продолжал итти. На месте бомбометания были замечены воздушные пузыри, державшиеся в течение 10—15 минут, что давало основание предполагать, что вражеская лодка применяла маски-

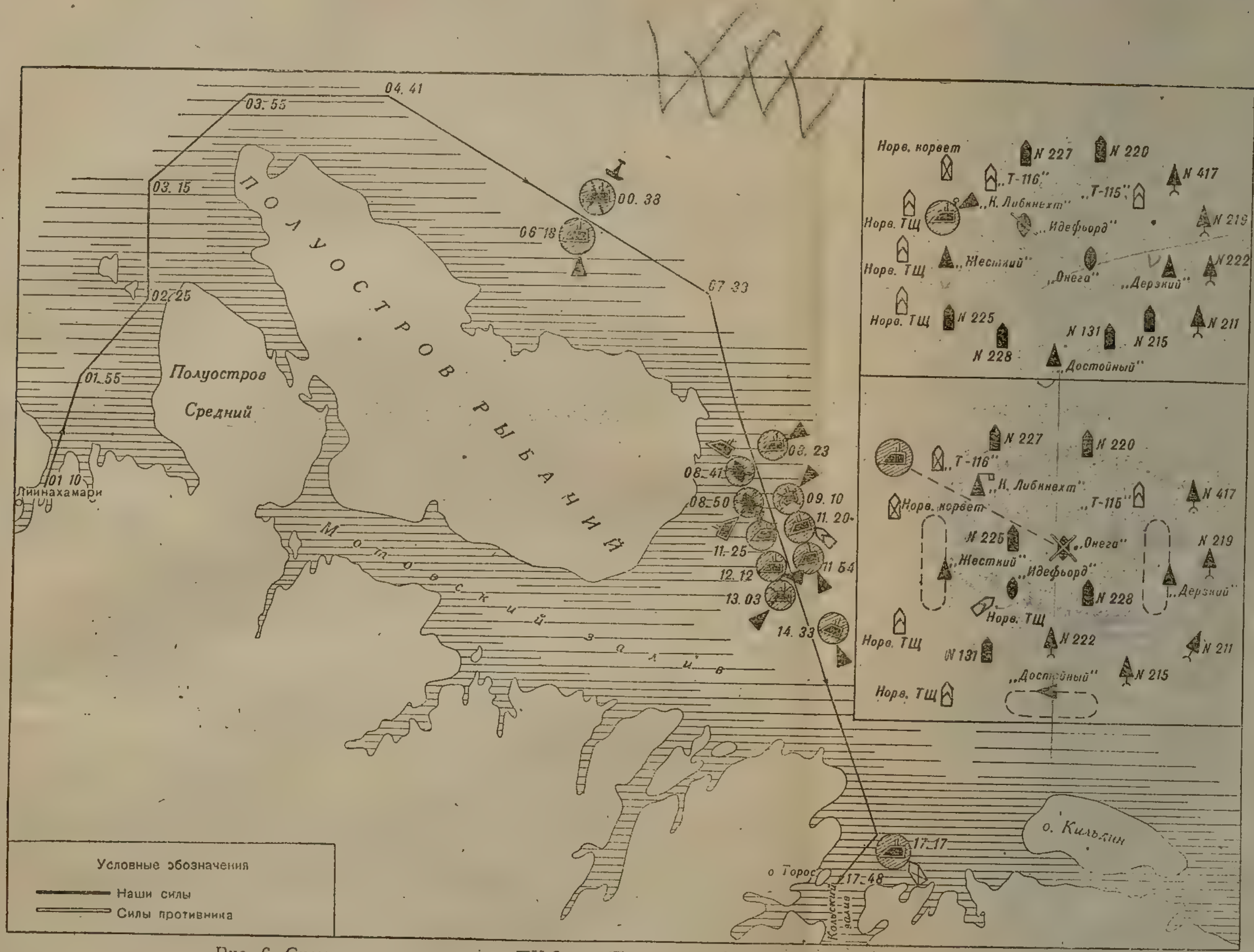


Рис. 6. Схема перехода конвоя «ПК-9» из Линнахамари в Кольский залив 22 апреля 1945 г.

фьорд» норвежским тральщикам.

В 10 ч. 30 м. норвежский тральщик взял на буксир транспорт «Идефьорд» и пошел со скоростью 2—3 узла. Корабли эскорта построились в походный ордер.

«Обидиент» постановила 196 мин марки XVII[1] в 4 милях к норд-осту от острова Кильдин. Вторая группа в составе эскадренных миноносцев «Оппортьюн» и «Оурвелл» поставила 80 мин марки XVII в двух милях к осту от мыса Сеть-Наволок. Всего было выставлено в шести линиях



...электрической внутренней цепи. Это замыкание происходит от удара и смещения одного из 11 выступающих латунных шипов, расположенных в верхнем и нижнем полушариях корпуса мины. (Дело 16920, л. 45.)

[2] Транспорт «Идефьорд» был переведен в Кольский залив для включения в состав конвоя RA-66, который должен был выйти в Англию.

большому охотнику № 225 было приказано продолжать преследование лодки, а конвой продолжал итти. На месте бомбометания были замечены воздушные пузыри, державшиеся в течение 10—15 минут, что давало основание предполагать, что вражеская лодка применяла маскирующие средства.

В 8 ч. 41 м. норвежский транспорт «Идефьорд» (6300 т) получил попадание торпеды в носовую часть (в районе первого трюма), но остался на плаву с незначительным дифферентом на нос. Все пловучие средства транспорта были спущены на воду, и его команда в полном составе покинула корабль.

В 8 ч. 43 м. «Жесткий» обнаружил перископ подводной лодки и атаковал ее глубинными бомбами.

В 8 ч. 47 м. командир конвоя приказал тральщикам «Т-115» и «Т-116» подойти к поврежденному транспорту «Идефьорд» и взять его на буксир.

В 8 ч. 49 м. с «Карла Либкнехта» был замечен след торпеды слева за кормой на дистанции 0,5 каб. Миноносец отвернул вправо и увеличил скорость хода. По торпеде был открыт огонь из пулеметов трассами для привлечения внимания других кораблей конвоя. Торпеда прошла за кормой «Карла Либкнехта» в расстоянии 0,5 каб.

В 8 ч. 50 м. транспорт «Онега» получил попадание торпеды в среднюю часть корпуса. Вскоре носовая часть транспорта скрылась под водой, кормовая часть оставалась на поверхности с работавшими винтами. Команда транспорта начала спасаться на двух шлюпках и других плавающих предметах. В этот же момент «Дерзкий» обнаружил и атаковал глубинными бомбами перископ подводной лодки.

В 8 ч. 57 м. транспорт «Онега» (3500 *т*) потонул. Из 44 человек команды и пассажиров было спасено 35 человек, в том числе капитан транспорта. Раненые были отправлены в Полярное на торпедном катере № 419.

В 9 ч. 06 м. «Карл Либкнехт», получив надежный контакт, снова атаковал подводную лодку противника и израсходовал весь запас бомб. В 9 ч. 10 м. на курсовом угле 45° правого борта в расстоянии 50 *м* от борта миноносца была обнаружена всплывшая с дифферентом на нос вражеская подводная лодка, имевшая разбитую рубку, погнутые перископы и оборванные леера. Лодка была обстреляна всеми калибрами артиллерии миноносца; всего было выпущено 16 102-*мм* и 17 37-*мм* снарядов и 22 12,7-*мм* патрона. Наблюдались попадания 102-*мм* снарядов. В 9 ч. 11 м. неприятельская лодка потонула, оставив на поверхности моря большое пятно соляра.

Из-за того что на транспорте «Идефьорд» не было команды, нашим тральщикам не удалось взять его на буксир, и команде транспорта было дано приказание возвратиться на корабль.

В 9 ч. 30 м. командир конвоя решил буксировать транспорт в Кольский залив эскадренным миноносцем «Карл Либкнехт» и приказал кораблям эскорта вести круговое охранение транспорта — миноносцам и тральщикам в расстоянии 10 каб., большим охотникам и катерам — в 20 каб.

В 9 ч. 40 м. «Карл Либкнехт» подошел к борту транспорта и высадил на него 10 краснофлотцев для подачи буксира. У борта «Идефьорда» уже стояли 2 норвежских тральщика. Командир конвоя, по просьбе капитана норвежского транспорта, приказал буксировать «Идефьорд» норвежским тральщикам.

В 10 ч. 30 м. норвежский тральщик взял на буксир транспорт «Идефьорд» и пошел со скоростью 2—3 узла. Корабли эскорта построились в походный ордер.

С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 12 м. корабли эскорта 4 раза атаковали по контакту вражескую подводную лодку, но результатов атак не наблюдали.

В 13 ч. 03 м. «Достойный» в ш = 69°37′ норд, д = 33°14′ ост 4 раза атаковал по надежному контакту подводную лодку глубинными бомбами и контактными минами. На месте атаки была обнаружена крышка полированного ящика и аварийный лес. На поверхность воды бурно выступал соляр. «Достойный» произвел по этому же месту еще две атаки контактными минами и наблюдал выделение из воды воздушных пузырей. Всего было израсходовано при этом 60 больших глубинных бомб, 20 малых и 96 мин «Хич-Хог».

В 14 ч. 33 м. «Жесткий» и в 17 ч. 15 м. большой охотник № 228 снова атаковывали по контакту вражескую подводную лодку, но результатов атаки не наблюдали.

В 17 ч. 48 м. конвой «ПК-9» прибыл в Кольский залив. (Дело 14063, л. 2—10; дело ШТ 7190, л. 19; дело 18886, л. 113.)

В течение дня восемь самолетов «Бостон» летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. Два самолета «Каталина» с аэродрома Грязная выполняли такую же задачу на участке от мыса Корабельная Пахта до кромки льда в горле Белого моря. Подводных лодок и мин не было обнаружено. Четыре «Киттихаук» 54-го авиаполка с аэродрома Рогачево (на Новой Земле) вели ледовую разведку на подходах к губе Белушья. (Дело 18886, л. 113.)

23 АПРЕЛЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) вылетал на разведку коммуникаций противника в районе Тромсе — Нарвик, но возвратился на аэродром из-за плохой видимости. (Дело ШТ 7190, л. 42; дело 18886, л. 114.)

По данным радиоразведки, было обнаружено в плавании у северо-западного побережья Норвегии 12 неприятельских кораблей. (Дело 19777, л. 241.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-66, переходя из Англии в СССР, находился в районе острова Медвежий. (Дело 16917, л. 15, 34.)

По данным радиоразведки Северного флота, два немецких самолета Ю-88 вели разведку в Норвежском море. (Дело 19777, л. 241.)

Авиация Северного флота в течение суток произвела 22 самолето-вылета на поиск неприятельских подводных лодок по маршруту конвоя JW-66 и в районе Берлевог — губа Рында.

В 3 ч. 26 м. самолет «Бостон» в 12 милях на норд-ост от мыса Сеть-Наволок атаковал вражескую подводную лодку, находившуюся в подводном положении, сбросив на нее 4 ПЛАБ-100; результат атаки не был установлен.

В 7 ч. 00 м. самолет «Каталина» в 85 милях к северу от мыса Сеть-Наволок обнаружил другую подводную лодку, находившуюся в надводном положении и шедшую курсом 270°, и атаковал ее бомбами и пулеметным огнем с двух заходов с высоты 400 *м*. На первом заходе были сброшены 4 ПЛАБ-100, и лодка быстро пошла на погружение. Бомбы взорвались впереди по курсу в 40 *м* от места погружения лодки. На втором заходе были сброшены 2 ПЛАБ-100. Экипаж наблюдал масляное пятно на поверхности моря. При выходе в атаку самолет был безрезуль-

---

[1] Войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов ворвались в столицу Германии — Берлин. (Из сообщения Совинформбюро за 23 апреля 1945 г.)

татно обстрелян зенитной артиллерией с подводной лодки. Для ее уничтожения вылетали два самолета «Бостон», но не обнаружили лодки.

В 11 ч. 03 м. самолет «Бостон» в 33 милях северо-восточнее мыса Цып-Наволок обнаружил силуэт погружавшейся лодки и вокруг силуэта 3 масляных пятна и сбросил 8 ПЛАБ-100, но результат атаки не был установлен.

В 11 ч. 20 м. самолет «Бостон» атаковал четырьмя ПЛАБ-100 вражескую подводную лодку в 8 милях к востоку от острова Кильдин.

В 12 ч. 00 м. в 66 милях к северу от мыса Сеть-Наволок два самолета «Бостон» обнаружили неприятельскую подводную лодку, находившуюся в крейсерском положении и шедшую курсом 140°. При подходе самолетов лодка пошла на погружение. Самолеты безуспешно сбросили 2 ПЛАБ-100 и 4 ФАБ-100.

В 22 ч. 33 м. самолет «Каталина» атаковал безуспешно 8 ПЛАБ-100 вражескую лодку в ш = 69°45′ норд, д = 34°33′ ост. (Дело 18886, л. 114; дело 14052, л. 48, 50, 50 об.)

Шесть самолетов «Киттихаук» (53-го авиаполка) летали с аэродрома Иоканка на предварительный поиск подводных лодок по маршруту конвоя JW-66. (Дело 18886, л. 115 об.)

По сообщению англичан, 5 английских корветов, производившие поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, в 21 ч. 00 м. в 12 милях северо-восточнее мыса Сеть-Наволок атаковали вражескую лодку и наблюдали на месте атаки различные всплывшие предметы. (Дело 14052. л. 52.)

В 21 ч. 25 м. из Кольского залива вышли большие охотники № 135, 215 и 220 для поиска неприятельских подводных лодок в районе мыс Сеть-Наволок — остров Кильдин. (Дело 14052, л. 52.)

Радиоразведка Северного флота отметила подводные лодки противника в 2 ч. 38 м. — в ш = 69°37′ норд, д = 32°33′ ост и в 15 ч. 30 м. — в ш = 70°20′ норд, д = 34°38′ ост. (Дело 19777, л. 241.)

Штаб Северного флота полагал, что, по данным обнаружения подводных лодок различными средствами разведки, в районе между Вайтолахти и Териберкой находится до 6 немецких подводных лодок, развернутых для действий против конвоя JW-66. (Дело 14052, л. 53.)

Английский отряд кораблей (крейсер «Дидо», минный заградитель «Аполло», эскадренные миноносцы «Оппортьюн», «Обидиент» и «Оурвелл») в 11 ч. 00 м. вышел из Кольского залива в Англию. (Дело ШТ 7190, л. 42 об.)

Начальник штаба флота сообщил командующим эскадрой, Кольским и Беломорским морскими оборонительными районами и Военно-воздушными силами флота, что, по сообщению англичан, прибытие конвоя JW-66 в Кольский залив ожидается в 22 ч. 00 м. 25 апреля, а подход его к точке «МТ» — ориентировочно в 12 ч. 00 м. 25 апреля. (Дело ШТ 7190, л. 36.)

Для обеспечения конвоя JW-66 командующий флотом приказал:

1) начальнику гидрографического отдела: к 12 ч. 00 м. 24 апреля иметь в Полярном 25 лоцманов для проводки транспортов и кораблей эскорта и установки их на якорные места;

2) начальнику аварийно-спасательного отдела: к 18 ч. 00 м. иметь в готовности № 1 спасательное судно «СПС-12» — в Кильдинской салме и спасательное судно «СПС-11» — в губе Кислая для оказания помощи аварийным кораблям;

3) начальнику тыла флота: а) к 25 апреля выделить буксир для снятия с эскортных кораблей грузов английской миссии и доставки их в Полярное и буксир с баржей для обеспечения английских кораблей

боезапасом; б) выдать с танкера «Желябов» 25 апреля крейсеру и миноносцу на рейде Ваенга 1000 *т* мазута; в) подготовиться к приему 3000 *т* мазута с танкера «Лоренвуд» 26—27 апреля. (Дело ШТ 7190, л. 38.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 4 ч. 35 м. поврежденный накануне подводной лодкой норвежский транспорт «Идефьорд» был приведен буксирами «М-3» и «М-12» в Роста (в районе Мурманска). (Дело 14052, л. 48.)

В 6 ч. 48 м. тральщики № 32, 64 и «Т-112» в обеспечении сторожевого катера № 509 вышли из Иоканки для траления фарватеров на подходах к Иоканке и, не обнаружив мин, в 21 ч. 10 м. возвратились. (Дело 17514, л. 118.)

В 8 ч. 25 м. ледокол «Ленин» вышел с Северо-Двинского рейда в район Унской губы для передачи топлива и проводки ледокольного парохода «Седов» и сторожевого корабля № 19 («Дежнев»). (Дело 14052, л. 40.)

В 18 ч. 50 м. ледокол «Северный Ветер» вышел из Молотовска к кромке льда для встречи конвоя JW-66 и для обеспечения подхода ледокола «Ленин» к ледокольному пароходу «Седов» и сторожевому кораблю № 19. (Дело ШТ 7209, л. 68.)

Два самолета «Каталина» (44-го авиаполка) летали на ледовую разведку в районе мыс Корабельная Пахта — горло Белого моря. (Дело 18886, л. 114 об.)

Начальник штаба флота приказал ввиду усиления подводной опасности на Кильдинском плесе временно задержать выходы в море рыболовных траулеров из Кольского залива. (Дело ШТ 7190, л. 31, 44, 48.)

В целях обеспечения ледовой проводки судов, выполняющих перевозки импортных грузов в Белом море, Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал возвратить Главному управлению Северного морского пути ледокольный пароход «Дежнев» (сторожевой корабль № 19). (Дело 17680, л. 72.)

* * *

На митингах, проведенных в соединениях и частях Северного флота в связи с началом штурма Берлина нашими войсками, краснофлотцы и офицеры горячо приветствовали доблестную Советскую Армию. Митинги прошли как яркая демонстрация любви к нашей Великой Родине, товарищу Сталину и мобилизовали личный состав на решение задач окончательного разгрома немцев на море и на дальнейшее повышение боевой готовности кораблей и частей Северного флота. (Дело 24549, л. 63.)

24 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» летал на разведку морских коммуникаций противника на участке Тромсе — Нарвик, но из-за плохих метеорологических условий возвратился от Лаксфьорда на аэродром. (Дело 18886, л. 115.)

По данным норвежской миссии, в 9 ч. 15 м. в 40—45 каб. к северу от мыса Омганг была отмечена подводная лодка противника, шедшая в позиционном положении курсом вест. (Дело ШТ 7209, л. 66.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-66, переходя из Англии в СССР, находился к востоку от острова Медвежий. (Дело 16917, л. 15, 34.)

По данным английской миссии, подход конвоя JW-66 к точке «МТ» (где конвой должен был разделиться на группы) ожидался к 7 ч. 00 м. 25 апреля. (Дело ШТ 7190, л. 52, 53.)

На поиск конвоя JW-66 вылетали два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) и в 16 ч. 00 м. обнаружили конвой в ш = 72°30′ норд, д = 32°16′ ост (в 160 милях к северу от полуострова Рыбачий). (Дело 14052, л. 54.)

Авиация Северного флота в течение суток произвела 30 самолето-вылетов на поиск неприятельских подводных лодок в районе Берлевог — мыс Корабельная Пахта. В 4 ч. 50 м. самолет «Бостон» в 16 милях к северу от Териберки атаковал бомбами в момент погружения вражескую подводную лодку, сбросив на нее 4 ПЛАБ-100, из которых одна взорвалась.

В 14 ч. 05 м. два «Бостон» (ведущий — капитан В. В. Пирогов) в 10 милях севернее мыса Маккаур атаковали неприятельскую подводную лодку под перископом, сбросив 4 ПЛАБ-100 и 4 ФАБ-100. Экипажи наблюдали в месте падения бомб масляное пятно и выделение воздушных пузырей.

В 16 ч. 39 м. в ш = 70°22′ норд, д = 33°22′ ост пара самолетов «Бостон» обнаружила еще одну немецкую подводную лодку, шедшую курсом 130° под перископом, и сбросила двумя заходами с высоты 400 *м* 18 ПЛАБ-100. Результат атаки не был установлен.

Самолеты «Киттихаук», летавшие с аэродрома Луостари в Варангерфьорд, обнаружили в 4 *км* к востоку от Варде плавающую мину и сбросили для контрольного бомбометания 16 ФАБ-100.

Самолет «Каталина» с аэродрома Грязная летал на поиск мин и норвежских подводных лодок в районе мыс Корабельная Пахта — горло Белого моря. (Дело 18886, л. 115, 116; дело 14052, л. 52, 54.)

Восемь самолетов «Киттихаук» (53-го авиаполка) летали с аэродрома Иоканка на поиск подводных лодок на подходах к Иоканке и на предварительный поиск по маршруту Беломорской группы конвоя JW-66. Противника они не обнаружили. (Дело 18886, л. 116.)

Пять английских корветов продолжали в течение суток поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. В 12 ч. 37 м. один корвет в 5—6 каб. от острова Малый Олений бомбил неприятельскую лодку. (Дело 17544, л. 114.)

Радиоразведка отметила подводные лодки противника в 1 ч. 27 м. в ш = 69°48′ норд, д = 34°00′ и в 18 ч. 35 м. — в ш = 70°58′, д = 32°28′ ост. (Дело 19777, л. 242.)

В Белом море ледокол «Северный Ветер», подведя ледокол «Ленин» к ледокольному пароходу «Седов», направился к кромке льда в горле Белого моря для встречи Беломорской группы конвоя JW-66. На ледовую разведку в горле Белого моря летали с аэродрома Поной два самолета «Киттихаук» 53-го авиаполка. (Дело 18886, л. 115 об.)

Командир Беломорской группы конвоя JW-66 (командующий эскадрой Северного флота — контр-адмирал Фокин) провел в Кольском заливе инструктирование командиров кораблей местного эскорта, выделенных для обеспечения Беломорской группы конвоя. (Дело 16917, л. 36.)

С 22 ч. 20 м. из Кольского залива начали выходить корабли местного эскорта, назначенные для эскортирования Беломорской группы конвоя JW-66 в Белое море и норвежских транспортов конвоя, имевших назначение в Киркенес. (Дело 14052, л. 55.)

Начальник штаба флота доложил начальнику Главного морского штаба, что, по сообщению английской миссии, норвежское правитель-

ство намерено установить радиотелеграфную станцию на острове Магерей (на мысе Нордкап), которая будет держать связь с английской радиостанцией в Полярном ежедневно в 10 ч. 00 м. и в 22 ч. 00 м. С этой целью 26 апреля вылетит самолет «Каталина» по маршруту Англия — остров Магерей — Киркенес с возможным заходом в Кольский залив. (Дело ШТ 7190, л. 63.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. С 10 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. тральщики № 32 и 64 тралили фарватеры в районе Иоканки; мин не было обнаружено. (Дело 14052, л. 55.)

В связи с постановкой противолодочного минного заграждения на подходах к Кольскому заливу были объявлены закрытыми два района для плавания надводных кораблей с осадкой свыше 30 фут. и для траления на углубление свыше 30 фут. Район, ограниченный параллелями 69°21′ и 69°29′ норд, меридианами 33°30′ и 34°10′ ост и берегом, был закрыт для плавания подводных лодок в подводном положении и рыбачьих судов с поставленными тралами и сетями. (Дело 17544, л. 114.)

С 24 апреля корабельный дозор в заливе Петсамонвуоно стали нести непрерывно днем и ночью корабли Охраны водного района Печенгской военно-морской базы[1]. (Дело 16918. л. 12.)

25 АПРЕЛЯ[2]. **Действия на внешних морских коммуникациях.** С 22 ч. 20 м. 24 апреля до 1 ч. 32 м. 25 апреля из Кольского залива вышли корабли местного эскорта для встречи конвоя JW-66 в точке «МТ» (ш = 70°30′ норд. д = 35°36′ ост) и дальнейшего эскортирования Беломорской группы транспортов к кромке льда в горле Белого моря и норвежских транспортов конвоя в Киркенес.

Эскорт Беломорской группы вышел в составе эскадренных миноносцев «Урицкий» (флаг командира конвоя контр-адмирала Фокина), «Карл Либкнехт», «Куйбышев», «Жаркий», «Жесткий», «Дерзкий», «Достойный», больших охотников № 220, 225, 209, 219, 131 и тральщика «Т-113». Эскорт для двух норвежских транспортов — в составе норвежского корвета «Эглантина» (флаг командира Киркенесской группы конвоя), норвежских тральщиков «Тромсой», «Кормой», «Елой» и наших больших охотников № 227, 222, 215 и 135. (Дело 14052, л. 55.)

В 2 ч. 45 м. наш самолет-разведчик «Каталина» обнаружил в ш = 71°08′ норд, д = 35°48′ ост конвой JW-66 в составе 56 судов; конвой шел курсом 170° со скоростью 8—10 узлов. (Дело ШТ 7190, л. 76.)

Английские корветы продолжали поиск неприятельских подводных лодок на подходе к Кольскому заливу по маршруту Мурманской группы конвоя JW-66. По сообщению англичан, английские корабли в 3 ч. 30 м. обнаружили прибором Асдик в ш = 69°50′ норд, д = 34°32′ ост (к северу от острова Кильдин) якорные мины. (Дело ШТ 7190, л. 72, 76.)

В 6 ч. 40 м. конвой JW-66 прибыл в точку «МТ». В 7 ч. 30 м. Беломорская группа конвоя (9 транспортов и 2 танкера) отделилась от конвоя и под эскортом наших кораблей направилась в Белое море.

В 12 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Жесткий», бывший в охранении конвоя, в ш = 69°50′ норд, д = 37°12′ ост (в 60 милях к северу от острова Харлов) атаковал по контакту неприятельскую подводную лодку и наблюдал на воде пятно соляра. В 22 ч. 47 м. большой охотник

[1] До 24 апреля этот дозор устанавливали только на темное время суток.

[2] Войска 1-го Украинского фронта в районе города Торгау соединились с англо-американскими войсками. (Из сообщения Совинформбюро за 27 апреля 1945 г.)

№ 219 и тральщик «Т-116» в ш = 68°29′ норд, д = 40°13′ ост (в 21 миле к северу от мыса Святой Нос) обнаружили другую вражескую подводную лодку и атаковали ее 64 реактивными минами, 23 большими и 28 малыми глубинными бомбами. 32 мины взорвались, и на месте атаки наблюдалось увеличивавшееся пятно соляра. В район обнаружения лодки вылетали из Иоканки два самолета «Каталина», но ничего не обнаружили. Для траления фарватера в районе мыса Святой Нос по маршруту конвоя JW-66 в 12 ч. 40 м. из Иоканки вышли тральщики № 32, 64 и «Т-112». Ледокол «Северный Ветер», вышедший для ледовой проводки конвоя JW-66, в 16 ч. 46 м. находился у кромки льда в районе Острые Лудки. С Северо-Двинского рейда навстречу конвою вышел также ледокол «Иосиф Сталин».

Мурманская группа конвоя JW-66 (10 транспортов, 2 танкера и спасательное судно) направилась под эскортом английских кораблей в Кольский залив и прибыла туда в 15 ч. 58 м. Вместе с Мурманской группой конвоя прибыли из США полученные по ленд-лизу для Северного флота 16 больших охотников. Английские эскортные корабли остались на Кильдинском плесе для обеспечения подхода крейсера и двух авианосцев.

Киркенесская группа конвоя в составе транспортов «Кронпринц» и «Кинг Хаукон VII» и эскорта в 21 ч. 30 м. прибыла в Киркенес. Для усиления эскорта этой группы в 11 ч. 55 м. из Лиинахамари выходили к Вайтолахти катера МО № 424 и 431, которые встретили Киркенесскую группу в 15 ч. 50 м. и пришли с нею в Киркенес. (Дело 14052, л. 55, 57; дело 14993, л. 1 об., 4; дело 16917, л. 14, 15; дело 15162, л. 68; дело ШТ 7210, л. 8, 15, 22.)

С 15 ч. 50 м. до 20 ч. 50 м. торпедные катера № 211, 213, 218, 222 и катера МО № 426 и 430 производили поиск подводных лодок на Кильдинском плесе; противника они не обнаружили. (Дело 14052, л. 57.)

Авиация Северного флота в течение суток произвела 23 самолето-вылета на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе движения конвоя JW-66. В 14 ч. 43 м. самолет «Боинг-25» (летчик майор Наконечный) в 2,5 мили к северо-западу от мыса Кильдин-вест обнаружил и атаковал с высоты 400 *м* вражескую лодку, шедшую под перископом, сбросив 8 ПЛАБ-100; разрывы бомб наблюдались в 10—15 *м* от перископа по курсу лодки; на поверхности воды появилось масляное пятно размером 50 × 60 *м* с последующим выделением воздушных пузырей. (Дело 18886, л. 116; дело ШТ 7190, л. 82.)

По данным радиоразведки Северного флота, в Норвежском море были обнаружены два немецких самолета Ю-88 и подводная лодка. (Дело 19777, л. 246.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Ледокол «Ленин» в районе Унской губы снабжал углем и водой ледокольный пароход «Седов» и сторожевой корабль № 19 («Дежнев»). (Дело ШТ 7210, л. 8 об.)

Ледовая обстановка в Белом море на 10 ч. 00 м. была следующей: кромка чистой воды проходила по меридиану 41° 10′ до губы Качковской. Восточнее этой линии был мелкобитый лед 5—6 баллов. У маяка Терско-Орловский и Поноя — мелкобитый лед 6 баллов. В районе Сосновец — Пялица — мелкобитый лед 9 баллов. По Зимнему берегу — мелкобитый разреженный лед 4—5 баллов. Вокруг острова Моржовец — мелкобитый лед 9 баллов. По Канинскому берегу — мелкобитый лед 6—7 баллов. (Дело ШТ 7210, л. 3.)

* * *

Полученные по ленд-лизу от США и прибывшие с конвоем JW-66 16 больших охотников были включены в состав Северного флота по бригаде больших охотников за подводными лодками. (Инв. 2539, л. 186.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота сообщил Военному Совету Северного флота, что в изменение ранее данных распоряжений, переводу на Балтийский флот подлежат из состава Северного флота 4 больших охотника, 36 торпедных катеров и 2 катера МО — все американской постройки — и приказал принять срочные меры для доставки всех катеров в Архангельск для дальнейшего перехода по рекам Северная Двина и Сухона при первой возможности. (Дело ШТ 7210, л. 12.)

26 АПРЕЛЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника.** Радиоразведка Северного флота в течение суток отметила в районе Тромсе сторожевой корабль, сторожевой катер и неопознанное судно и в Люнгенфьорде — сторожевой катер противника. (Дело 19777, л. 247.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 0 ч. 40 м. в Кольский залив вошли английские корабли эскорта конвоя JW-66 в составе крейсера, двух авианосцев, девяти эскадренных миноносцев, девяти корветов, двух фрегатов и шлюпа. (Дело 14052, л. 59.)

Беломорская группа конвоя JW-66 в охранении наших кораблей продолжала следовать в Белое море. В 2 ч. 30 м. тральщики № 32 и 64 в районе маяка Терско-Орловский приняли с ледокола «Северный Ветер» лоцманов для передачи на транспорты. В 7 ч. 00 м. наш эскорт у внешней кромки льда в районе мыса Большой Городецкий передал транспорты тральщикам № 32 и 64 и пошел в Иоканку, тральщики повели транспорты к ледоколу «Северный Ветер». В 9 ч. 24 м. «Северный Ветер» в районе Острые Лудки присоединился к транспортам и повел их в Белое море. В 16 ч. 15 м. Беломорская группа конвоя JW-66 находилась в районе острова Данилов.

Ледокол «Иосиф Сталин» продолжал переход из Молотовска навстречу конвою и в 21 ч. 30 м. присоединился к конвою.

Наши корабли эскорта в 15 ч. 35 м. прибыли в Иоканку. В 21 ч. 40 м. туда же пришли тральщики № 32, 64 и «Т-112». (Дело ШТ 7210, л. 22, 23; дело 14993, л. 2.)

На противолодочную оборону Беломорской группы конвоя JW-66 вылетали два самолета «Каталина» с аэродрома Грязная, шесть «Киттихаук» с аэродрома Иоканка и восемь «Киттихаук» с аэродрома Поной. Противника они не обнаружили. (Дело 18886, л. 117, 118.)

По данным радиоразведки Северного флота, с 6 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. два немецких самолета Хе-111 производили разведку в Норвежском море. (Дело 19777, л. 247.)

Командующий флотом сообщил командирам соединений, что, ориентировочно, в ночь на 30 апреля из Кольского залива выйдет в Англию конвой RA-66 в составе 25 транспортов под эскортом английских кораблей, пришедших с конвоем JW-66. Конвой пойдет по маршруту, проходящему через точки: «МТ» — ш = 70°30′ норд, д = 35°36′ ост; «Н» — ш = 71°30′ норд, д = 35°30′ ост; «G» — ш = 73°10′ норд, д = 30°00′ ост; «F» — ш = 73°30′ норд, д = 20°01′ ост; «Е» — ш = 73°07′ норд, д = 7°20′ ост. Перед выходом конвоя за двое-трое суток 5 английских корветов должны будут произвести поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. Для обеспечения выхода конвоя RA-66 из Кольского за-

---

[1] Войска 2-го Белорусского фронта овладели главным городом Померании — Штеттин. (Из сообщения Совинформбюро за 26 апреля 1945 г.)

лива и перехода его морем в операционной зоне Северного флота командующий флотом боевым приказом № 0015/оп приказал:

1) Командующему эскадрой: за 12 часов до выхода конвоя сформировать эскортную группу под командованием капитана 2 ранга Козлова в составе 3 миноносцев и 4 больших охотников для эскортирования в Кольский залив отставших и поврежденных транспортов и кораблей;

2) Командующему Военно-воздушными силами: а) за сутки до выхода конвоя RA-66 из Кольского залива произвести поиск и уничтожение подводных лодок противника в 60—80-мильной зоне от побережья между меридианами мысов Вайтолахти и Гавриловский; б) в день выхода нести непосредственное противолодочное охранение самолетами по курсу конвоя RA-66 до наступления темноты и быть готовым по приказанию нести противолодочную оборону на следующие сутки; в) иметь в готовности истребительную и бомбардировочную авиацию на случай нападения на конвой авиации и надводных кораблей противника.

3) Командующему Кольским морским оборонительным районом: а) кораблями оборонительного района с приданными большими охотниками и торпедными катерами нести противолодочную оборону на Кильдинском плесе перед выходом конвоя и оказывать помощь в спасении личного состава судов, терпящих бедствие; б) быть готовым к тралению фарватеров по приказанию.

4) Командиру бригады больших охотников: за сутки до выхода конвоя RA-66 выделить: а) в распоряжение командующего эскадрой 4 больших охотника; б) в распоряжение командующего Кольским морским оборонительным районом — 2 больших охотника.

5) Командиру бригады торпедных катеров: за двое суток до выхода конвоя RA-66 выделить 2 торпедных катера в подчинение командующему Кольским морским оборонительным районом для несения противолодочной обороны на подходах к Кольскому заливу.

6) Коменданту Береговой обороны Главной базы флота: прикрыть конвой на переходе в зоне батарей, имея в готовности средства береговой артиллерии. (Дело 16917, л. 61, 62.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 6 ч. 30 м. в Молотовск прибыли из Белого моря ледокол «Ленин», ледокольный пароход «Седов» и сторожевой корабль № 19 («Дежнев»). (Дело ШТ 7210, л. 23 об.)

В 8 ч. 00 м. норвежские корабли — корвет «Эглантина» и тральщик «Оксой» — вышли из Киркенеса и в 19 ч. 47 м. прибыли в Кольский залив. (Дело ШТ 7190, л. 81 об., 91 об.)

Спасательное судно «Заря» с баржей на буксире в охранении больших охотников № 135, 215, 222 и 227 с 12 ч. 50 м. до 20 ч. 05 м. перешло из Киркенеса в Лиинахамари. С 13 ч. 45 м. до 20 ч. 05 м. на переходе между этими же портами находились катера МО № 424 и 431. (Дело 17544, л. 116.)

В 18 ч. 30 м. из Кольского залива вышел в губу Титовка буксир «М-3» с двумя баржами в охранении большого охотника № 136 (до мыса Выев-Наволок) и катера МО № 426 (до бухты Озерко). (Дело 14052, л. 60.)

В 22 ч. 00 м. из Лиинахамари вышли в Кольский залив большие охотники № 135, 215, 222 и 227. (Дело 17544, л. 116.)

В 22 ч. 40 м. из Иоканки вышел в Кольский залив конвой «ИК-3» в составе танкера «Фрунзе» и наших кораблей, бывших в охранении Беломорской группы конвоя JW-66 (7 эскадренных миноносцев, 4 боль-

ших охотника и 2 тральщика). Конвоем командовал контр-адмирал Фокин. (Дело 14052, л. 61.)

Два наших самолета «Каталина», четыре «Бостон» и четыре «Киттихаук» в течение суток летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в Варангерфьорде. Противник не был обнаружен. Вследствие плохих метеорологических условий несколько самолетов сели не на своих аэродромах: один «Бостон» — на аэродроме Пумманки, другой — на аэродроме Кильдин; самолет «Каталина» сделал вынужденную посадку у острова Сальный (в Кольском заливе). (Дело 18886, л. 117.)

Четыре самолета «Киттихаук» (54-го авиаполка) летали с аэродрома Рогачево (на Новой Земле) на ледовую разведку на подходах к губе Белушья. (Дело 18886, л. 117.)

В течение суток радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки: в 2 ч. 14 м. — в ш = 70°08′ норд, д = 35°50′ ост; в 12 ч. 55 м. — в ш = 70°02′ норд, д = 35°32′ ост; в 16 ч. 38 м. — в ш = 70°37′ норд, д = 32°24′ ост; в 17 ч. 44 м. — в ш = 70°14′ норд, д = 35°34′ ост; в 21 ч. 27 м. — в ш = 70°20′ норд, д = 33′45° ост. (Инв. 2173, стр. 8.)

27 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка), летая на разведку на коммуникациях противника, обнаружил: в 12 ч. 10 м. в Нарвике — плавучую базу подводных лодок, подводную лодку прибрежного действия, 9 транспортов, 7 самоходных барж, 15 мелких транспортных судов и до 54 рабочих шхун и мотоботов; в 12 ч. 20 м. в бухте Эльвенес — 4 транспорта, плавучую базу подводных лодок, 4 сторожевых корабля и до 10 мотоботов; в 12 ч. 27 м. в Хьельсунне — транспорт, шедший курсом 270°; в Астафьорде — 4 самоходные баржи; в 12 ч. 36 м. в Харстаде — 8 транспортов, 3 подводные лодки и 6 мотоботов; в 12 ч. 41 м. — в Сульбергфьорде — транспорт и 2 тральщика, шедших курсом 140°; в 12 ч. 51 м. в Малангенфьорде — 2 сторожевых катера и самоходную баржу на рейде. (Дело 18886, л. 48; дело 19777, л. 248.)

Радиоразведка обнаружила в одиночном плавании в районе Тромсе 3 неприятельских сторожевых корабля и неопознанное судно. (Дело 19777, л. 248 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-66 продолжала итти в Белом море под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер». В 3 ч. 45 м. она находилась в районе маяка Инцы (в горле Белого моря), а в 10 ч. 40 м. — в районе маяка Зимнегорский (52 мили к северу от Молотовска). (Дело ШТ 7210, л. 33.)

Два самолета «Киттихаук», вылетевшие в 7 ч. 25 м. с аэродрома Поной для обеспечения перехода конвоя JW-66 в горле Белого моря, в 11 ч. 30 м., пытаясь пройти под низкой облачностью, столкнулись в воздухе и упали в районе острова Сосновец. Самолеты были разбиты. Летчик — лейтенант В. С. Зубов погиб, другой летчик — капитан Ю. В. Плотников остался жив и добрался до острова Сосновец. (Дело 18886, л. 118, 119, 124.)

По данным радиоразведки, с 4 ч. 50 м. до 11 ч. 30 м. два немецких самолета Ю-88 с аэродрома Тронхейм и с 10 ч. 11 м. до 16 ч. 00 м. один Хе-111 с аэродрома Бардуфосс вели разведку в Норвежском море. (Дело 19777, л. 248 об.)

В 4 ч. 27 м. в Киркенес прилетел из Англии норвежский самолет «Каталина» с морским комендантом Северной Норвегии норвежским контр-адмиралом Даниельсен. Самолет сделал посадку на острове Серей, где

взял 13 пассажиров из местного населения. (Дело ШТ 7210, л. 32; дело 17549, л. 117.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Конвой «ИК-3»[1] продолжал движение из Иоканки в Кольский залив. На противолодочную оборону конвоя летали два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка) и два «Каталина» (44-го авиаполка). В 10 ч. 40 м. большой охотник № 225, бывший в составе эскорта конвоя, в районе 15 миль севернее маяка Гавриловский обнаружил и по надежному контакту 4 раза атаковал неприятельскую подводную лодку, сбросив на нее 10 больших глубинных бомб и 16 реактивных мин; одна мина взорвалась. На поверхности воды наблюдалось выделение воздушных пузырей и соляра. В 19 ч. 10 м. конвой «ИК-3» прибыл в Кольский залив. (Дело 14052, л. 62; дело 16921, л. 35.)

В течение суток два самолета «Каталина», четыре «Бостон» и два «Киттихаук» летали на поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу и в Варангерфьорде. В 7 ч. 53 м. пара самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии лейтенант Черданцев) обнаружила в 40 милях северо-восточнее Варде вражескую подводную лодку в крейсерском положении, шедшую курсом 180°, и атаковала с высоты 400 *м*, сбросив 4 ПЛАБ-100. Бомбы упали с недолетом на четверть длины подводной лодки. (Дело 18886, л. 118.)

Немецкий самолет Ю-88, действовавший с аэродрома Бардуфосс, с 13 ч. 00 м. до 13 ч. 15 м. производил разведку с высоты 7000 *м* в районе Печенгской военно-морской базы. Самолет пролетел по маршруту: Луостари — вдоль реки Петсамойоки — Лиинахамари и далее на запад вдоль южного побережья Варангерфьорда. Зенитные батареи 189-го полка противовоздушной обороны вели безуспешно огонь по этому самолету. (Дело 16918, л. 27, 28; инв. 2173, стр. 11.)

В Кольский залив прибыли из Лиинахамари большие охотники № 135, 215, 222 и 227. (Дело 14052, л. 61.)

В 23 ч. 35 м. из Кольского залива вышли на Кильдинский плес для поиска неприятельских подводных лодок большие охотники № 135, 222, катер МО № 427 и торпедные катера № 219 и 222. (Дело 14052, л. 63.)

28 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) произвел разведку на коммуникациях противника и обнаружил: в 12 ч. 48 м. в Сульбергфьорде — 2 транспорта на рейде; в 12 ч. 54 м. в проливе Дюрейсунн — 3 транспорта и тральщик; в 12 ч. 40 м. в Тромсе — 2 тральщика и транспорт; в 13 ч. 00 м. у острова Андерья, — предположительно, 12 подводных лодок за бонсвым заграждением; в 13 ч. 05 м. в проливе Хьельсунн — неопознанные корабли у причалов. Дешифрированием аэрофотоснимков был отмечен в Харстаде броненосец береговой обороны (или судно противовоздушной обороны), 5 транспортов, 12 мелких транспортных судов, 21 самоходная баржа, 7 катеров и до 80 рыбачьих шхун и мотоботов. В районе порта было обнаружено 5 неприятельских зенитных батарей. (Дело 18886, л. 119; дело 19777, л. 249.)

Радиоразведка отметила в течение суток в одиночном плавании и в несении дозорной службы у северо-западного побережья Норвегии 26 неприятельских кораблей типа сторожевых кораблей, сторожевых катеров и тральщиков. (Дело 19777, л. 249 об.)

---

[1] См. «Хронику» за 26 апреля.

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-66 в 8 ч. 50 м. прибыла под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин» и «Северный Ветер» в Молотовск. (Дело 14052, л. 63.)

Начальник штаба флота приказал начальнику Гидрографического отдела флота иметь для обеспечения выхода из Кольского залива в Англию конвоя RA-66: 1) в 9 ч. 00 м. 29 апреля в Полярном 4 лоцманов, 2) в 10 ч. 00 м. 29 апреля в Ваенге — 22 лоцманов, 3) в 18 ч. 00 м. 29 апреля в Полярном — 2 лоцманских бота. (Дело ШТ 7190, л. 113.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 4 ч. 00 м. в Кольский залив возвратились большие охотники № 135, 222, катер МО № 427 и торпедные катера № 222 и 218, выходившие на Кильдинский плес для поиска подводных лодок противника. Во время поиска было произведено контрольное бомбометание. Противник не был обнаружен. (Дело 14052, л. 63.)

В 4 ч. 40 м. из Иоканки вышли на траление в Святоносский залив тральщики № 32 и 64 в обеспечении сторожевым катером № 509. Не обнаружив мин, тральщики в 15 ч. 43 м. возвратились в Иоканку. (Дело 17544, л. 119.)

В 10 ч. 45 м. из Полярного вышли норвежские корвет «Эглантина» и тральщик «Оксой» и в 21 ч. 13 м. прибыли в Киркенес. (Дело 14052, л. 63, 64.)

Авиация Северного флота в течение дня произвела 12 самолето-вылетов для поиска вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в Варангерфьорде. В 6 ч. 25 м. самолет «Каталина» (118-го авиаполка) в 11 милях северо-восточнее мыса Цып-Наволок обнаружил подводную лодку противника, шедшую под перископом курсом 200°. Самолет сбросил по перископу с высоты 300 *м* 8 ПЛАБ-100, которые легли в 10—15 *м* впереди по курсу лодки. Вызванные самолетом «Каталина» два самолета «Киттихаук» в 7 ч. 33 м. в 7 милях восточнее мыса Цып-Наволок сбросили 4 ПЛАБ-100 по буруну перископа подводной лодки и навели на нее другой самолет «Каталина», который сбросил на лодку еще 2 ПЛАБ-100. Атаки были безуспешными. (Дело 18886, л. 119; дело 14052, л. 63.)

29 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал на разведку морских коммуникаций противника на участке Тромсе — Нарвик и обнаружил: в 12 ч. 40 м, в Тромсе транспорт и самоходную баржу; в 13 ч. 00 м. в Валосфьорде — транспорт; в 13 ч. 05 м. в Шиботн — транспорт. Другой «Бостон», вылетевший на аэрофотосъемку аэродрома Бардуфосс, задания не выполнил из-за плохой погоды. (Дело 18886, л. 120; дело 19777, л. 252.)

По данным радиоразведки, у побережья Северо-Западной Норвегии в течение суток было отмечено в одиночном плавании и в несении дозорной службы до 10 неприятельских малых кораблей. (Дело 19777, л. 252.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 2 ч. 00 м. начальник штаба флота сообщил командирам соединений в дополнение к боевому приказу № 0051/оп [1], что конвой RA-66 выйдет из Кольского залива в Англию с расчетом прохода головным транспортом острова Торос в 0 ч. 01 м. 30 апреля. 29 апреля на поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе выйдут две группы английских эскортных кораблей, одна из них встретит выходящие транспорты конвоя в районе острова Торос. Крейсер и два авианосца выйдут из Кольского залива в 5 ч. 00 м. 30 апреля. Командующий флотом приказал нашей

[1] См. «Хронику» за 26 апреля.

эскортной группе в составе трех миноносцев и четырех больших охотников выйти с расчетом следования позади конвоя в расстоянии 5 миль до параллели 70°30′ норд для эскортирования в Кольский залив оторвавшихся от конвоя транспортов и оказания помощи транспортам, терпевшим бедствие. (Дело ШТ 7190, л. 115, 115 об.)

Для обеспечения выхода конвоя RA-66 из Кольского залива в течение 29 апреля производилось траление и поиски плавающих мин и подводных лодок противника. С 12 ч. 00 м. до 14 ч. 35 м. большие охотники № 209 и 225 и катера МО № 430 и 433 искали мины и подводные лодки по курсу конвоя до параллели 69°30′ норд, одновременно выполняя противолодочную оборону тральщика «Т-119», который контрольно протралил фарватер в этом же районе. Мин обнаружено не было.

Авиация Северного флота в течение дня произвела 10 самолето-вылетов на поиск подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. В 18 ч. 03 м. в 37 милях к северу от Териберки самолет «Каталина» обнаружил в дождевом заряде вражескую подводную лодку в надводном положении и безуспешно сбросил по ней 10 ПЛАБ-100. Подводная лодка обстреляла самолет зенитной артиллерией и погрузилась. (Дело 14052, л. 66, 67; дело 18886, л. 121.)

В 19 ч. 20 м. из Кольского залива вышла на поиск неприятельских подводных лодок группа английских кораблей в составе десяти корветов, двух фрегатов и шлюпа. В 20 ч. 04 м. наш пост на мысе Сеть-Наволок обнаружил по пеленгу 75° на дистанции 55 каб. всплывшую подводную лодку. В 20 ч. 08 м. английские корабли (по сообщению английской миссии) атаковали и потопили эту лодку. В 20 ч. 38 м. английский корвет «Гудалл» был атакован немецкой подводной лодкой в 7 милях по пеленгу 20° от мыса Сеть-Наволок. Взрыв торпеды произошел в кормовой части корабля. Корвет остался на плаву, но при буксировке медленно погружался. К месту атаки в 20 ч. 53 м. вышли для спасения экипажа большие охотники № 209 и 225 и катера МО № 430 и 433 из Кувшинской салмы и торпедные катера № 215 и 222 из губы Долгая. В 21 ч. 50 м., по сообщению английской миссии, в ш = 69°29′,7 норд, д = 33°37′,7 ост английские корабли потопили еще одну немецкую подводную лодку. (Дело 14052, л. 66, 67; инв. 2173, стр. 8; дело ШТ 7190, л. 125.)

В 19 ч. 20 м. конвой RA-66 начал выходить из Кольского залива в Англию. (Дело 14052, л. 68.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 4 ч. 30 м. из Иоканки вышел тральщик № 64 в обеспечении сторожевого катера № 509 для траления в Святоносском заливе. Тральщик сделал 6 галсов электромагнитным и акустическим тралом, но, не обнаружив мин, в 11 ч. 40 м. возвратился в Иоканку. (Дело 14052, л. 65, 66.)

Четыре самолета «Киттихаук» (54-го авиаполка) летали с аэродрома Белушья на ледовую разведку на подходах к губе Белушья. (Дело 18886, л. 120.)

30 АПРЕЛЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Спитфайр» (118-го авиаполка) летал на разведку неприятельских коммуникаций у побережья Северо-Западной Норвегии. Дешифрированием аэрофотоснимков было обнаружено: в 11 ч. 50 м. в порту Тромсе — транспорт, сторожевой катер, до 20 самоходных барж, 15 мелких транспортных судов и до 80 рыбачьих мотоботов и шхун; в 12 ч. 20 м. на аэродроме Бардуфосс — 43 самолета Ю-88, 4 одномоторных истребителя

неустановленного типа и по одному самолету Хе-111, Хе-177, ФВ-189 и Ю-52. (Дело 18886, л. 121; дело 19777, л. 253.)

Радиоразведка обнаружила в течение суток у северо-западного побережья Норвегии в плавании 6 мелких вражеских кораблей. (Дело 19777, л. 253 об.)

По данным иностранной прессы, немцы усиливали группировку своих военно-воздушных сил на юге Норвегии, перебрасывая туда самолеты, горючее и другие виды снабжения из Германии. (Инв. 2173, стр. 14.)

В течение второй половины апреля на переходах у северо-западного побережья Норвегии были отмечены 6 неприятельских конвоев (6 транспортов, самоходная баржа, буксир, 2 баржи и 4 тральщика). (Инв. 2173, стр. 9.)

По сообщению норвежской миссии область Финмаркен была полностью очищена от немецких частей. (Инв. 2173, стр. 12.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 19 ч. 20 м. 29 апреля до 6 ч. 12 м. 30 апреля из Кольского залива вышел в Англию конвой RA-66 в составе 22 транспортов, трех танкеров, спасательного судна, двух авианосцев, крейсера, девяти эскадренных миноносцев, девяти корветов, двух фрегатов и шлюпа. (Дело 14052, л. 68.)

В 2 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Жаркий», «Жесткий», «Дерзкий» и большие охотники № 135, 137, 219 и 242 вышли из Кольского залива для сопровождения конвоя RA-66 и эскортирования в Кольский залив кораблей или транспортов конвоя в случае их повреждения. В 10 ч. 50 м. «Жесткий» в 10 милях к северу от острова Кильдин обнаружил по контакту и безуспешно атаковал неприятельскую подводную лодку. В 12 ч. 10 м. миноносцы и большие охотники возвратились в Кольский залив. (Дело ШТ 7690, л. 132, 138.)

В 2 ч. 54 м. английский корвет «Гудалл», поврежденный накануне вражеской подводной лодкой на Кильдинском плесе, из-за невозможности его буксирования был расстрелян и потоплен английским миноносцем. Наши большие охотники № 209, 225, катера МО № 430, 433 и торпедные катера № 215 и 222, выходившие для спасения личного состава корвета, в 4 ч. 08 м. возвратились в Кольский залив. Из воды был подобран 71 человек, из которых 29 были доставлены в Ваенгу и 42 переданы на английский корвет. (Дело 14052, л. 68.)

Четыре самолета «Каталина» (118-го авиаполка) летали на противолодочную оборону конвоя RA-66. На поиск вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в Варангерфьорде авиация Северного флота произвела 19 самолето-вылетов. В 2 ч. 30 м. самолет «Каталина» (44-го авиаполка) обнаружил в 12 милях к северу от мыса Сеть-Наволок подводную лодку противника под перископом и сбросил на нее 8 ПЛАБ-100. Результат атаки не был установлен. Для уничтожения этой лодки вылетали два самолета «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка), но не нашли ее. В 3 ч. 52 м. самолет «Боинг-25» (118-го авиаполка), обнаружил и атаковал неприятельскую подводную лодку под перископом в 29 милях к северу от мыса Летинский, сбросив 2 серии по 4 ПЛАБ-100. Разрывы бомб второй серии были отмечены впереди по курсу лодки в расстоянии 15—20 *м* от перископа. Экипаж самолета наблюдал масляное пятно размером 50 × 20 *м*. В 11 ч. 38 м. самолет «Каталина» 44-го авиаполка (летчик — младший лейтенант Гордиенко) обнаружил в 20 милях к северу от полуострова Рыбачий подводную лодку в надводном положении. Лодка открыла по самолету интенсивный зенитный огонь. Самолет сбросил с одного захода 4 ПЛАБ-100; разрывы

бомб наблюдались в 5—10 *м* от кормы лодки. После сбрасывания бомб наш самолет «Каталина» обстрелял подводную лодку пулеметным огнем. В 12 ч. 27 м. лодка погрузилась. Наш самолет имел повреждения от осколков снарядов. (Дело 18886, л. 121; дело 14052, л. 68, 69.)

Радиоразведка Северного флота обнаружила подводные лодки противника: в 7 ч. 09 м. — в ш = 69°50′ норд, д = 33°32′ ост; в 8 ч. 12 м. — в ш = 70°03′ норд, д = 33°24′ ост; в 9 ч. 23 м. — в ш = 70°22′ норд, д = 32°47′ ост; в 11 ч. 36 м. — в ш = 70°19′ норд, д = 33°08′ ост; в 12 ч. 03 м. — в ш = 70°52′ норд, д = 31°24′ ост; в 18 ч. 40 м. — в ш = 70°14′ норд; д = 36°05′ ост. (Инв. 2173, стр. 8.)

По данным радиоразведки, два немецких самолета Ю-88 вели разведку в Норвежском море. (Дело 19777, л. 253.)

В течение второй половины апреля в Норвежском море были отмечены 5 неприятельских подводных лодок, предположительно, находившиеся там для дальнего дозора и разведки. Лодки были обнаружены в трех районах: две — в северо-восточной части, две — в центральной части и одна в южной части моря. В это же время немецкая авиация регулярно вела разведку в Норвежском море. Ежедневно в разведывательных полетах были отмечены 2—3 самолета. Полеты велись обычно с 4 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. и с 12 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. преимущественно самолетами Ю-88 и Хе-111 метеоотрядов с аэродромного узла Тронхейм, реже с аэродрома Бардуфосс. В разведке Норвежского моря за полмесяца были обнаружены 33 немецких самолета. Разведка Баренцова моря и подходов к Кольскому заливу велась самолетами Ю-88 с аэродрома Бардуфосс во время движения конвоя из Англии в северные порты СССР. За полмесяца было обнаружено 6 самолето-вылетов. (Инв. 2173, стр. 9, 11.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 8 ч. 50 м. в районе острова Бугей (у южного побережья Варангерфьорда) на берег была выброшена плавающая мина неустановленного типа. (Дело 14052, л. 69.)

В 16 ч. 00 м. транспорт «Революционер», ледокольный пароход «Седов» и сторожевой корабль № 19 («Дежнев») прибыли под проводкой ледокола «Ленин» из Молотовска в Архангельск. (Дело 17544, л. 121.)

Во второй половине апреля на коммуникациях у мурманского побережья действовали 7 вражеских подводных лодок (против трех в первую половину месяца). Неприятельские лодки действовали главным образом между меридианами полуострова Варангер и Семи Островов, параллельно 71°00′ норд и берегом. Приближенно районы действий лодок располагались следующим образом: одна лодка — на подходах к Варангерфьорду, одна — у северного побережья полуострова Рыбачий, три — в районе полуостров Рыбачий — остров Кильдин, две — в районе остров Кильдин — мыс Святой Нос. (Инв. 2173, стр. 5.)

В апреле на внутренних морских коммуникациях были проведены 10 конвоев в составе 13 транспортов и 3 вспомогательных судов. По основным направлениям эскортируемые суда распределялись следующим образом: Кольский залив — Лиинахамари — 5, Лиинахамари — Кольский залив — 5, Кольский залив — полуостров Рыбачий — 4, полуостров Рыбачий — Кольский залив — 1, Иоканка — Кольский залив — 1. Для эскортирования этих судов были сделаны 146 выходов кораблей эскорта, в том числе: 27 выходов миноносцев, 14 — тральщиков, 60 — больших охотников, 13 — катеров МО, 8 — сторожевых катеров и 24 — торпедных катеров. (Дело 17680, л. 65, 66.)

1 МАЯ. Был опубликован приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина № 20, в котором от имени Советского правительства Верховный Главнокомандующий приветствовал и поздравлял воинов Советской Армии и Военно-Морского Флота и всех трудящихся Советского Союза с международным праздником Первого Мая. В этом приказе товарищ Сталин указывал, что мировая война, развязанная германскими империалистами, подходит к концу, крушение гитлеровской Германии — дело ближайшего будущего, и призывал показать в завершающих боях новые образцы воинского умения и отваги.

Приказ Верховного Главнокомандующего был зачитан всему личному составу флота. Бойцы и офицеры выслушали этот приказ с огромным энтузиазмом и давали обещания еще крепче бить врага на море. (И. Сталин, О великой Отечественной войне Советского Союза; газета «Красный Флот» за 5 мая 1945 г.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-66, вышедший накануне из Кольского залива в Англию, находился на переходе в Баренцовом море и подвергался безуспешным атакам немецкой авиации. Первый вылет шести неприятельских торпедоносцев Ю-88 с аэродрома Бардуфосс против конвоя произошел с 18 ч. 00 м. до 22 ч. 50 м. Эта группа самолетов последовательно была отмечена нашей радиоразведкой: в 19 ч. 14 м. — в ш = 72°25′ норд, д = 28°15′ ост; в 19 ч. 50 м. — в ш = 72°04′ норд, д = 26°05′ ост; в 20 ч. 44 м. — в ш = 71°10′ норд, д = 21°25′ ост. В 19 ч. 30 м. немецкие торпедоносцы имели соприкосновение с английскими истребителями, поднятыми с авианосцев. (Дело 16917, л. 16, 35; инв. 2189, стр. 8.)

Шесть самолетов «Каталина» Северного флота вылетали на противолодочную оборону конвоя RA-66; противник не был обнаружен. (Дело 14947, л. 2; дело 18886, л. 22.)

Радиоразведка Северного флота в течение суток обнаружила в Баренцовом море 6 вражеских подводных лодок: в 1 ч. 52 м. — в ш = 70°47′ норд, д = 32°02′ ост; в 3 ч. 49 м. — в ш = 70°21′ норд, д = 33°02′ ост; в 6 ч. 45 м. — в ш = 69°58′ норд, д = 32°22′ ост; в 8 ч. 27 м. в ш = 70°52′ норд, д = 30°43′ ост; в 10 ч. 50 м. — в ш = 71°03′ норд, д = 30°02′ ост; в 23 ч. 09 м. — в ш = 70°23′ норд, д = 35°00′ ост. (Инв. 2189, стр. 4.)

По данным Разведывательного отдела штаба флота, примерная дислокация немецких легких сил флота в Норвегии на 1 мая 1945 г. была следующей: Тромсе, Харстад — 10 подводных лодок, 12 сторожевых кораблей и тральщиков, до 40 самоходных барж; Нарвик, Акснес, Боген — 25 подводных лодок, 4 вспомогательных судна, 2 плавучих дока, до 20 легких судов и самоходных барж; Тронхейм — 30 подводных лодок, 10 тральщиков, 6 торпедных катеров, 10 катеров-тральщиков, 17 сторожевых катеров; Берген — 25 подводных лодок, 10 сторожевых кораблей, 3 тральщика, сторожевой катер, 5 торпедных катеров; Ставангер — 40 подводных лодок, 6 сторожевых кораблей, 7 торпедных катеров; Ослофьорд — 20 подводных лодок, более 6 эскадренных миноносцев и миноносцев, 8 тральщиков, 3 канонерские лодки, 8 катеров-тральщиков. (Инв. 2173, стр. 12, 13; дело 17680, л. 6.)

На 1 мая, по данным Разведывательного отдела штаба флота, в Норвегии насчитывалось всего 245 немецких самолетов, из них: истребителей Ме-109 и ФВ-190 — 57; бомбардировщиков и дальних разведчиков Ю-88 и Хе-111 — 74; гидросамолетов БФ-138 и До-24 — 10; неустановленных типов — 104. Примерная дислокация неприятельской авиации по аэродромам была следующей: аэродромы в районе Тромсе—

23 самолета. (13 Me-109, 7 БФ-138 и 3 До-24); Бардуфосс — 44 (30 Ю-88 и 14 Me-109); Буде — 18 (8 Ю-88 и 10 Me-109); Тронхейм — 56 (30 Ю-88, 6 Хе-111, 10 Me-109 и 10 ФВ-190); Фассен — 20; Хердля (район Бергена) — 4; Торос (район Ставангера) — 20; Листа — 5; район Христиансанд и Осло — 55 самолетов неустановленного типа. (Дело 17680, л. 7, 8.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему Северным флотом порядок сдачи в плен немецких подводных лодок в случае капитуляции Германии. Лодки, находящиеся в море, всплывают в надводное положение, поднимают на радиомачте черный флаг или вымпел; экипаж лодки выстраивается на верхней палубе. Лодки немедленно доносят открытым текстом свое место на нашу береговую станцию на частоте 500 *кгц* (600 *м*). Ночью лодки имеют огни. Далее лодки, находящиеся в оперативной зоне флота, следуют в базу, указанную им открытым текстом по радио. (Дело ШТ 7211, л. 6.)

Командующий флотом сообщил командирам соединений порядок сдачи в плен немецких подводных лодок в случае капитуляции Германии и приказал:

1) всем командирам соединений проинструктировать командиров кораблей (самолетов), выходящих в море, и командиров береговых батарей о порядке сдачи в плен подводных лодок противника;

2) командирам кораблей (самолетов) соблюдать осторожность и иметь оружие в немедленной готовности;

3) командирам батарей, обнаружившим подводные лодки с черным флагом или вымпелом и командой, построенной на палубе, немедленно доносить об этом и огня без разрешения не открывать;

4) начальнику отдела связи открыть радиовахту на волне 600 *м* и проинструктировать радистов. (Дело ШТ 7191, л. 13.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Восемь самолетов «Бостон» и два «Каталина» производили поиск неприятельских подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 122.)

В 3 ч. 10 м. из Кольского залива вышли тральщики № 33, «Т-110» и большие охотники № 133 и 134, и в 22 ч. 25 м. корабли пришли в Иоканку. (Дело 14947, л. 1, 2.)

В 9 ч. 05 м. шумопеленгаторная станция на острове Торос (в Кольском заливе) обнаружила по пеленгу 7°, на дистанции 12 каб. шум винтов подводной лодки. В этот район для поиска и уничтожения противника с 9 ч. 30 м. до 19 ч. 40 м. выходили 4 больших охотника и катер МО. Корабли во время поиска имели два уверенных и один неуверенный контакты, сбросили 35 больших и 7 малых глубинных бомб и 8 противолодочных контактных мин и обстреляли из минометов вражескую подводную лодку. В результате атак наблюдалось масляное пятно и воздушные пузыри. (Дело 14947, л. 2.)

В 15 ч. 20 м. тральщик № 39 вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело ШТ 7191, л. 7 об.)

С 1 мая прекратили действия все маяки мурманского побережья в связи с переходом на летний режим. (Дело 14947, л. 1.)

2 МАЯ. Войска 1-го Белорусского фронта при содействии войск 1-го Украинского фронта после упорных уличных боев завершили разгром берлинской группировки немецких войск и полностью овладели столицей Германии городом Берлин — центром немецкого империализма и очагом немецкой агрессии. Берлинский гарнизон, оборонявший город, в

15 ч. 00 м. прекратил сопротивление, сложил оружие и сдался в плен. (Газета «Красный Флот» за 4 мая 1945 г.)

Действия на коммуникациях противника. Радиоразведка Северного флота обнаружила в 20 ч. 38 м. в районе Тромсе сторожевой корабль противника. (Дело ШТ 7191, л. 18.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-66 продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился к юго-западу от острова Медвежий. Конвой безуспешно атаковывали немецкие торпедоносцы Ю-88 с аэродрома Бардуфосс. Наша радиоразведка обнаружила: один отряд — с 10 ч. 55 м. до 16 ч. 00 м. и четыре самолета — с 20 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. В разведке Норвежского моря были отмечены: с 8 ч. 50 м. до 12 ч. 00 м. — один Ю-88 и в 20 ч. 30 м. — три Ю-88. (Дело 16917, л. 16, 35; инв. 2189, стр. 8; дело ШТ 7191, л. 18.)

Радиоразведка Северного флота в 18 ч. 40 м. обнаружила подводную лодку противника в северной части Норвежского моря. (Дело 19777, л. 255.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 9 ч. 00 м. тральщик № 39 прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 14947, л. 3.)

В 11 ч. 00 м. в дозор на подходах к Бекфьорду вступил норвежский тральщик. (Дело 17544, л. 123.)

В 11 ч. 35 м. из Кольского залива вышел в Иоканку тральщик № 38. (Дело ШТ 7191, л. 17.)

Катер МО № 434 с 12 ч. 40 м. до 18 ч. 15 м. перешел из Териберки в Кольский залив и по пути подорвал выброшенную на берег мину в районе острова Типункова (между островами Кильдин и Малый Олений). (Дело 17544, л. 123.)

В 19 ч. 01 м. береговая батарея № 147 (на мысе Вайтолахти) обнаружила по пеленгу 318° в расстоянии 31 каб. перископ подводной лодки противника и выпустила 16 130-*мм* снарядов; результатов обстрела не наблюдали. (Дело 14947, л. 4.)

Радиоразведка обнаружила неприятельские подводные лодки: в 0 ч. 07 м. — в ш = 70°22′ норд, д = 35°12′ ост; в 1 ч. 06 м. — в ш = 71°00′ норд, д = 31°20′ ост; в 12 ч. 36 м. — по пеленгу 342° от маяка Териберского; в 22 ч. 10 м. — в ш = 70°37′ норд, д = 31°33′ ост. (Инв. 2189, стр. 4.)

В течение суток три самолета «Бостон» и два «Каталина» (118-го авиаполка) летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. В 20 ч. 32 м. два «Бостон» в 11 милях к северо-западу от мыса Цып-Наволок обнаружили две плавающие мины неустановленного типа. Два самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка вели разведку в юго-восточной части Баренцова моря. Противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 123, 124; дело 14947, л. 5.)

3 МАЯ. Приказ товарища Сталина о взятии советскими войсками Берлина был прочитан на всех кораблях и частях Северного флота перед строем бойцов и офицеров, собранных по большому сбору. (Дело ШТ 7191, л. 24.)

Действия на коммуникациях противника. Радиоразведкой были обнаружены в несении дозорной службы у северо-западного побережья Норвегии и в отдельном плавании 2 неприятельских сторожевых катера. (Дело 19777, л. 256.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-66 продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в Норвежском море.

С 6 ч. 10 м. до 11 ч. 30 м. два немецких самолета Ю-88 были отмечены в разведке погоды и коммуникаций в Норвежском море. С 16 ч. 25 м. до 20 ч. 00 м. два других самолета Ю-88 вели разведку в центральной части Норвежского моря. С 19 ч. 01 м. до 23 ч. 38 м. с аэродрома Бардуфосс вылетало для атаки конвоя RA-66 до двух отрядов неприятельских торпедоносцев, но они были встречены английскими истребителями, поднятыми с авианосцев, и к конвою не допущены. (Дело 16917, л. 16, 35; инв. 2189, стр. 8; дело ШТ 7191, л. 30.)

В 10 ч. 47 м. в северо-восточной части Норвежского моря радиоразведка Северного флота обнаружила немецкую подводную лодку. (Дело ШТ 7191, л. 30.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 4 ч. 15 м. тральщик № 38 прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 14947, л. 5.)

В 9 ч. 25 м. большой охотник № 209 вышел из Кольского залива и в 11 ч. 40 м. прибыл в Териберку. В 13 ч. 45 м. он вышел из Териберки, охраняя буксирный пароход «М-35», и в 22 ч. 00 м. прибыл вместе с ним в Кольский залив. (Дело 14947, л. 6.)

В 22 ч. 10 м. из Кольского залива вышел в губу Титовка (в Мотовском заливе) транспорт «Свияга» с грузами армии под эскортом больших охотников № 135, 231, 239 и 245. (Дело 14947, л. 7.)

Два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7191, л. 29.)

Командующий флотом сообщил командующему Военно-воздушными силами флота: 1) подводные лодки противника продолжали находиться и действовать на наших коммуникациях вдоль мурманского побережья; в случае капитуляции Германии возможна сдача немецких лодок в плен; 2) с 12 ч. 00 м. 4 мая до 12 ч. 00 м. 7 мая дивизион больших охотников (6 кораблей) под командованием командира бригады будет производить поиск и уничтожение подводных лодок противника в 30-мильной полосе от побережья в районе от Сюльтефьорда до мыса Святой Нос.

Командующий флотом приказал: 1) в указанный период вести непрерывный поиск самолетами вражеских подводных лодок в море; 2) самолетам, производящим поиск, взаимодействовать с большими охотниками, наводя их на обнаруженные неприятельские подводные лодки; 3) в случае обнаружения во время атаки на подводной лодке черного или белого флага (что означает сдачу в плен) — немедленно доносить об этом и наводить на нее большие охотники для эскортирования лодки в базу. (Дело ШТ 7191, л. 31.)

4 МАЯ. **Действия на коммуникациях противника.** По данным радиоразведки, в течение суток в районе Тромсе — Нарвик были обнаружены 2 сторожевых корабля, 3 сторожевых катера и неопознанное судно противника. (Дело ШТ 7191, л. 38.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-66 продолжал итти в Англию и находился в Норвежском море к северо-востоку от Фарерских островов. (Дело 16917, л. 16, 35.)

По данным радиоразведки, немецкий самолет Ю-88 и один До-24 производили разведку в Норвежском море. (Дело 19777, л. 257.)

Начальник штаба флота сообщил начальнику штаба Военно-воздушных сил, что, по сообщению английского адмиралтейства, на острове Медвежий норвежцев не было, немцев за последние 18 месяцев не наблюдалось, англичан также не находилось. Командующий флотом приказал произвести в ближайшее время еще раз тщательный просмотр острова с фотографированием. (Дело ШТ 7191, л. 39.)

По английским данным, при налете английской авиации на Нарвик 4 мая 1945 г. были, предположительно, потоплены база подводных лодок, танкер и подводная лодка противника. (Дело ШТ 7191, л. 73 об.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 4 ч. 00 м. транспорт «Свияга» в охранении больших охотников № 135, 231, 239 и 245 прибыл из Кольского залива в губу Титовка. На противолодочную оборону транспорта летали два самолета «Каталина» (44-го авиаполка), но из-за плохой погоды задания не выполнили и вернулись на аэродром. (Дело 14947, л. 7, 8; дело 18886, л. 125.)

В ночь на 4 мая большие охотники № 225 и 243 искали неприятельские подводные лодки в районе мысов Цып-Наволок и Вайтолахти и острова Кильдин; противника они не обнаружили. (Дело 17544, л. 125.)

Два самолета «Каталина» (118-го авиаполка) вылетали на поиск вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но из-за неблагоприятной погоды возвратились. (Дело 18886, л. 125.)

С 7 ч. 50 м. до 11 ч. 25 м. транспорт «Софья Перовская» в охранении четырех больших охотников, прибывших с транспортом «Свияга», перешел из губы Титовка в Чан-Ручей (в губе Ура). Большие охотники в 14 ч. 00 м. возвратились в Кольский залив. (Дело 17544, л. 125.)

В 12 ч. 25 м. из Кольского залива вышли на поиск неприятельских лодок в районе Сюльтефьорд — мыс Святой Нос в 30-мильной полосе от берега большие охотники № 209, 234, 237, 242, 244 и 246. Во время поиска большие охотники уничтожили к северу от полуострова Рыбачий четыре немецкие плавающие мины типа ЕМС. (Дело 14947, л. 8,12.)

В 19 ч. 45 м. во время рыбной ловли в ш = 69°42′,5 норд, д = 31°36′ ост (у входа в залив Петсамонвуоно) в сетях красноармейцев 14-й армии произошел взрыв; предположительно, взорвалась мина; погибли 5 человек (Дело ШТ 7211, л. 28.)

* * *

5 МАЯ[1]. **Действия на коммуникациях противника.** Два самолета «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го авиаполка) летали поодиночке на разведку коммуникаций противника у побережья Северо-Западной Норвегии и на аэрофотосъемку порта Нарвик и аэродрома Бардуфосс. Задание не было выполнено из-за плохой погоды, и самолеты, не обнаружив противника, возвратились. (Дело 18886, л. 126.)

Радиоразведка обнаружила в районе Тромсе сторожевой корабль и 3 сторожевых катера, в районе Буде — неопознанное судно противника. (Дело ШТ 7181, л. 50.)

По сообщению норвежской миссии, в 3 ч. 00 м. в Иверсфьорде (на полуострове Нордкинхальвейя) немецкая подводная лодка высадила на берег 30 человек, которые пошли в западном направлении. В Лангфьорд вышли 2 норвежских мотобота с людьми для перехвата высадившихся немцев. По тем же данным, аэродром Банак был готов к приему самолетов. (Дело ШТ 7211, л. 26.)

[1] Войска 2-го Белорусского фронта овладели городом и портом Свинемюнде. (Из сообщения Совинформбюро от 5 мая 1945 г.)

По сообщению норвежцев, в 13 ч. 30 м. немецкая подводная лодка стала на якорь в Эйдсфьорде (на полуострове Нордкинхальвейя). Другая подводная лодка была обнаружена в ш = 70°49′ норд, д = 29°52′ (к северу от Босфьорда). (Инв. 2189, стр. 4.)

Две пары самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) летали на доразведку вражеских подводных лодок, обнаруженных в Иверсфьорде и в Эйдсфьорде, но не нашли их. (Дело 18886, л. 126.)

С 1 по 5 мая значительно возросло количество междуаэродромных полетов немецкой транспортной авиации; было обнаружено 50 самолето-вылетов Ю-52 между аэродромами Бардуфосс — Тронхейм, Буде и Рогнаш. (Инв. 2189, стр. 2.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-66 продолжал переход в Англию и находился в районе Фарерских островов. (Дело 16917, л. 16, 35.)

По данным радиоразведки Северного флота, в северо-восточной части Норвежского моря были обнаружены три неприятельские подводные лодки. С 7 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. три немецких самолета Ю-88 и один До-24 вели разведку в Норвежском море. (Дело 19777, л. 259.)

Самолет «Боинг-25» (118-го авиаполка) летал на аэрофотосъемку острова Медвежий и разведку погоды в Баренцовом море; из-за плохой погоды была произведена только разведка погоды. В 12 ч. 10 м. самолет обнаружил в ш = 70°54′ норд, д = 29°38′ ост (в районе к северу от Конгсфьорда) мотобот (или подводную лодку) под белым флагом, шедшую курсом 90°. (Дело 18886, л. 126; дело ШТ 7191, л. 45.)

Боевая деятельность авиации противника, базировавшейся на аэродромы Северо-Западной Норвегии, продолжалась до 5 мая. С 1 по 5 мая самолеты, которые были обнаружены в полетах, вели разведку Баренцова и Норвежского морей и выходили для действий против конвоя RA-66; было произведено 45 боевых самолето-вылетов. В разведке Баренцова моря было отмечено 5 самолето-полетов, в разведке Норвежского моря — 12. (Инв. 2189, стр. 7—9.)

С 5 мая не прослушивалась работа радиостанций аэродромов Бардуфосс, Тромсе, Буде и Тронхейм, которые обслуживали радиосвязью торпедоносную, разведывательную авиацию и метеоразведчиков. (Инв. 2189, стр. 14.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. Авиация Северного флота с 3 ч. 30 м. до 21 ч. 00 м. произвела 16 самолето-вылетов на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Нордкин — мыс Святой Нос; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 7191, л. 44, 49.)

В 8 ч. 15 м. из Кольского залива вышли большие охотники № 223, 240 и 245 и в 10 ч. 26 м. прибыли в Териберку. С 12 ч. 20 м. до 18 ч. 40 м. буксир «М-1» под охраной этих кораблей перешел из Териберки в Кольский залив. (Дело 17544, л. 126.)

С 8 ч. 15 м. до 17 ч. 30 м. тральщики № 64 и «Т-110» в охранении большого охотника № 134 и сторожевого катера № 509 выходили из Иоканки на траление в Святоносском заливе; мин не было обнаружено. (Дело 14947, л. 10.)

Большие охотники № 209, 234, 237, 242, 244 и 246 продолжали поиск вражеских подводных лодок и мин в районе Сюльтефьорд — мыс Святой Нос и уничтожили две немецкие плавающие мины типа ЕМС. (Дело 17544, л. 126.)

В 16 ч. 25 м. ледокол «Северный Ветер» повел из Молотовска в Архангельск 4 иностранных транспорта. (Дело 14947, л. 10.)

6 МАЯ. **Действия на коммуникациях противника.** Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал на разведку погоды и коммуникаций противника в районе Тромсе — Харстад, но произвел разведку погоды только до озера Стурвандет и возвратился из-за плохой погоды. (Дело 18886, л. 127.)

По данным норвежской миссии, в 4 ч. 15 м. в районе Хупсфьорда (на полуострове Нордкинхальвейя) две немецкие подводные лодки подошли к берегу и высадили людей. В 10 ч. 50 м. в этом же районе была обнаружена подводная лодка, шедшая курсом ост. Для удара по вражеским лодкам летали с 10 ч. 53 м. до 16 ч. 03 м. четыре самолета «Бостон» (118-го авиаполка); не обнаружив противника, они сбросили контрольно 8 ПЛАБ-100. (Дело ШТ 7191, л. 58 об.; инв. 2189. стр. 4.)

Радиоразведка обнаружила в одиночном плавании в районе Фулейсунд — остров Квалей сторожевой корабль, 4 сторожевых катера и неопознанное судно противника (Дело 19777, л. 260.)

По сообщению норвежцев, в 22 ч. 05 м. противник высадил в Хансайде (Танафьорд) с трех подводных лодок десант, который, захватив в плен 6 рыбаков, немедленно расстрелял их. (Дело 14947, л. 16.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-66 прибыл из Кольского залива в Лох-Ю (Шотландия) без потерь. (Дело 15587, л. 6 об.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В ночь на 6 мая большие охотники № 225 и 243 вышли из бухты Цып-Наволок для поиска подводных лодок противника в районе мыс Вайтолахти — остров Кильдин. В 0 ч. 21 м. большой охотник № 225 имел сомнительный контакт с подводной лодкой по приборам в 7 милях севернее мыса Цып-Наволок и сбросил малую серию глубинных бомб; результатов он не наблюдал. В 14 ч. 45 м. оба больших охотника возвратились в бухту Цып-Наволок. (Дело 14947, л. 12, 13.)

Большие охотники № 209, 234, 237, 242, 244 и 246 продолжали поиск вражеских подводных лодок вдоль побережья Кольского полуострова. В 5 ч. 00 м. они находились в 16 милях к северу от мыса Святой Нос, потом пошли в направлении на остров Кильдин. В 17 ч. 47 м. большой охотник № 234 в 18 милях восточнее маяка Гавриловский расстрелял плавающую мину неустановленного типа. (Дело ШТ 7191, л. 58.)

Авиация Северного флота произвела 14 самолето-вылетов с аэродромов Главной базы флота на поиск неприятельских подводных лодок и мин в районе Берлевог — мыс Святой Нос. Самолеты обнаружили к северу от полуострова Рыбачий четыре плавающие мины. Четыре «Киттихаук» (53-го авиаполка) летали парами с аэродрома Иоканка на поиск подводных лодок на подходах к горлу Белого моря; противника самолеты не обнаружили. (Дело 18886, л. 127, 129; дело ШТ 7191, л. 54. 58.)

В 9 ч. 40 м. из Кольского залива вышли в Чан-Ручей (в губе Ура) большие охотники № 233, 240 и 245 для эскортирования оттуда транспорта «Софья Перовская». В 11 ч. 00 м. охотники прибыли в Чан-Ручей и с 14 ч. 00 м. до 18 ч. 55 м. сопровождали транспорт в Кольский залив. (Дело 14947, л. 12, 13.)

В 16 ч. 00 м. ледокол «Северный Ветер» провел 4 иностранных транспорта из Молотовска в Архангельск и поставил к причалам аванпорта

Экономия, после чего ледокол возвратился в Молотовск. (Дело 14947, л. 13.)

В 21 ч. 42 м. из Кольского залива вышел в бухту Озерко буксир «М-3» с тремя баржами в охранении больших охотников № 236 и 239 (до мыса Выев-Наволок). (Дело 14947, л. 15.)

В 22 ч. 00 м. в Кольский залив из района рыбной ловли пришли 4 рыболовных траулера. (Дело ШТ 7191, л. 58 об.)

Самолет Пе-2 (54-го авиаполка) производил ледовую разведку на подходах к губе Белушья; вдоль береговой черты льда не было. (Дело 18886, л. 129.)

7 МАЯ. **Действия на коммуникациях противника.** На разведку морских коммуникаций противника на участке Нарвик-Харстад и на аэрофотосъемку аэродрома Бардуфосс летали два самолета «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го авиаполка). Один «Бостон» (летчик — младший лейтенант Якуничев) по неизвестной причине на аэродром не вернулся. Воздушная разведка обнаружила: в 11 ч. 40 м. в Тромсе — 2 сторожевых корабля, 3 тральщика, 3 катера-тральщика, 7 торпедных катеров, 7 транспортов водоизмещением по 800—1000 *т*, 6 мелких транспортных судов по 200—300 *т*, 10 самоходных барж и до 80 мотоботов и шхун; на гидроаэродроме — 10 самолетов БФ-138 и один До-24; у причала — гидроавиатранспорт водоизмещением около 3000 *т*; в 11 ч. 48 м. в Рамфьорде — транспорт в 2000 *т* у причала селения Фагернес; в 11 ч. 52 м. в Балефьорде — транспорт 1500 *т* на рейде. (Дело 18886, л. 129; дело 19777, л. 261.)

Радиоразведка обнаружила в одиночном плавании и в несении дозорной службы у северо-западного побережья Норвегии тральщик, 2 сторожевых корабля и неопознанное судно противника. (Дело 19777, л. 261 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Самолет «Каталина» (118-го авиаполка) летал на аэрофотосъемку острова Медвежий, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил и возвратился. (Дело 18886, л. 128.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила в западной части Баренцова моря три неприятельские подводные лодки. (Дело 19777, л. 261 об.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 7 ч. 20 м. большие охотники № 209, 234, 237, 242, 244 и 246, производившие с 4 мая поиск неприятельских подводных лодок в районе Сюльтефьорд — мыс Святой Нос, возвратились в Кольский залив; противника они не обнаружили. (Дело 14947, л. 15.)

В 8 ч. 00 м. буксир «М-3» с тремя баржами прибыл из Кольского залива в бухту Озерко; сопровождавшие его до мыса Выев-Наволок большие охотники № 236 и 239 возвратились в Кольский залив. (Дело 17544, л. 128.)

В 13 ч. 40 м. 2 норвежских дозорных тральщика в районе острова Рейней (в Бекфьорде) имели контакт с подводной лодкой противника и с присоединившимися к ним двумя другими тральщиками продолжали ее поиск. (Дело ШТ 7191, л. 74.)

В 21 ч. 00 м. большие охотники № 239 и 245 вышли из Кольского залива на Кильдинский плес для поиска вражеских подводных лодок. (Дело 14947, л. 16.)

В 21 ч. 00 м. ледокол «Северный Ветер» возвратился из Архангельска в Молотовск. (Дело 17544, л. 128.)

Большие охотники № 225 и 243 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и в 22 ч. 15 м. возвратились в базу. (Дело 14947, л. 17.)

Авиация Северного флота произвела с аэродромов Главной базы 16 самолето-вылетов на поиск вражеских подводных лодок и мин в 20-мильной полосе от берега в районе Берлевог — мыс Корабельная Пахта. Два самолета «Киттихаук» с аэродрома Иоканка летали на разведку в юго-восточной части Баренцова моря. Противник не был обнаружен. (Дело 18886, л. 128, 129; дело 14947, л. 16.)

8 МАЯ. Представители германского главного командования в присутствии представителей Верховного Главнокомандования советских войск и верховного командования англо-американских войск подписали в Берлине окончательный акт о безоговорочной капитуляции Германии, исполнение которого должно было начаться с 24 ч. 00 м. 8 мая. (Газета «Красная Звезда» за 10 мая 1945 г.)

Действия на коммуникациях противника. По сообщению норвежской миссии, в 0 ч. 10 м. в ш = 70°45′ норд, д = 27°46′ ост (в глубине Хупсфьорда) была обнаружена немецкая подводная лодка в надводном положении. (Дело ШТ 7191, л. 82; инв. 2189, стр. 4.)

Радиоразведка Северного флота обнаружила подводные лодки противника: в 8 ч. 39 м. — в ш = 69°00′ норд, д = 13°20′ ост; в 15 ч. 10 м. — в районе острова Андей; в 18 ч. 42 м. — ее же в ш = 68°27′ норд, д = 12°40′ ост. С 10 ч. 50 м. до 18 ч. 58 м. в районе Малангенфьорд — Уфортфьорд были отмечены в плавании сторожевой корабль и сторожевой катер противника. В течение суток в междуаэродромных перелетах Осло — Тронхейм — Буде — Бардуфосс были обнаружены немецкие самолеты: 7 — Ю-88, 22 — Ю-52, 3 — БФ-138 и 8 неустановленного типа, направлявшиеся на южные аэродромы Норвегии. (Дело ШТ 7191, л. 82.)

В 12 ч. 44 м. немецкая радиостанция в Нарвике передала приказ германского командующего подводными лодками Северного моря командирам подводных лодок, находившимся в море, немедленно возвратиться в Рамсунд (в районе Нарвика). (Дело ШТ 7191, л. 82; инв. 2189, стр. 5.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 3 ч. 50 м. буксир «М-3» с баржей перешел из бухты Озерко в Кольский залив. В 4 ч. 20 м. из Кольского залива перешел в Териберку буксир «М-1» с двумя баржами в охранении катера МО № 134. (Дело 14947, л. 17.)

В 11 ч. 25 м. наблюдательный пост на мысе Лазарь (на полуострове Рыбачий) обнаружил в 40 каб. на норд-ост плавающую мину; мину уничтожил большой охотник № 245. (Дело ШТ 7191, л. 81 об.)

В 11 ч. 44 м. из Кольского залива вышел в Иоканку с заходом в Сеть-Наволок и Териберку конвой «КИ-1» (гидрографическое судно «Метель» и большие охотники № 232 и 236). В 13 ч. 51 м. большой охотник № 236 в районе мыса Сеть-Наволок обнаружил эхопеленгованием подводную лодку противника и сбросил на нее 5 глубинных бомб; результатов атаки он не наблюдал. На противолодочную оборону конвоя «КИ-1» летали два самолета «Каталина» (118-го разведывательного авиаполка). (Дело 14947, л. 18; дело 18886, л. 129.)

В 12 ч. 15 м. большие охотники № 239 и 245, искавшие неприятельские подводные лодки на Кильдинском плесе, возвратились в бухту Цып-Наволок. (Дело 17544. л. 129.)

В 18 ч. 00 м. норвежские тральщики, производившие поиск вражеских подводных лодок в Бекфьорде, возвратились в Киркенес, не обнаружив противника. (Дело 14947, л. 18.)

9 МАЯ. Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин в своем приказе по войскам Советской Армии и Военно-Морскому флоту и в обращении к народу поздравил бойцов и офицеров и весь советский народ с победоносным завершением Великой Отечественной войны.

Исторический День Победы весь личный состав Северного флота встретил с величайшей радостью и ликованием.

В 8 ч. 00 м. на кораблях был произведен торжественный подъем флага, стеньговых флагов и флагов расцвечивания.

В главной базе флота Полярном утром к пирсу начали стягиваться колонны военных моряков, шло и гражданское население города. В полдень на пирсе появился командующий Северным флотом адмирал Головко и член Военного Совета вице-адмирал Николаев. Командующий флотом обошел ряды военных моряков, здороваясь с ними. Затем начался торжественный митинг, посвященный победоносному завершению Великой Отечественной войны.

«В наших рядах, — сказал адмирал Головко, — отсутствуют многие боевые товарищи, сложившие свои головы за этот час торжества, за день победы, за нашу Родину, за наш народ. Их кровью навеки освящены наши знамена. Лучшим памятником им является вот этот час торжества, час великой победы... Северный флот за время войны с честью выполнил задачи, возлагавшиеся на него. Я, как ваш командующий, горжусь вами, горжусь вашим мужеством, боевым мастерством и преданностью Родине. Мы можем смело смотреть в глаза советскому народу, матери-Отчизне: мы выполнили свой воинский долг. Великий Сталин привел наш народ к победам. Слава нашему Великому Сталину, слава нашему советскому народу, слава Красной Армии и Военно-Морскому Флоту, слава нашему Северному флоту. Да здравствует победа Советского Союза». (Газета «Красный Флот» за 11 мая 1945 г., дело 24548, л. 79, 79 об.; дело 18039, л. 6.)

Военный Совет Северного флота послал командирам соединений и отдельных частей флота телеграмму следующего содержания: «Советские Вооруженные Силы и наш народ, руководимые Великим Маршалом товарищем Сталиным, одержали историческую победу над врагом. Гитлеровская Германия безоговорочно капитулировала. Североморцы в боях за Родину вложили свой вклад в дело победы и выполнили доблестно свой воинский долг перед народом. Военный Совет поздравляет краснофлотцев, старшин, офицеров, адмиралов, генералов с победой. Да здравствует могучая наша Родина. Да здравствует великий полководец товарищ Сталин!» (Дело ШТ 7191 л. 78.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 0 ч. 34 м. немецкая радиостанция в Нарвике передала приказание главнокомандующего вооруженными силами Германии подводным лодкам, находившимся в море, об отмене приказа, отданного 8 мая [1], и о безоговорочном выполнении следующих условий Советского Союза и англо-американцев:

1) с настоящего времени подводным лодкам итти только в надводном положении;

2) номер лодки и ее местонахождение передать открыто ближайшей британской, американской, канадской или советской береговой радио-

[1] См. «Хронику» за 8 мая.

станции на волне 600 *м* (500 *кгц*) или на коротких частотах: 16 845, 12 686, 5970 *кгц* позывными «ГЗЗИ» и «ГЗЗ110»;

3) днем поднимать черный или синий флаг;

4) ночью иметь огни;

5) весь боезапас выбросить за борт, замки орудий и запалы торпед удалить, мины поставить на предохранители;

6) радиосвязь и сигнальную связь вести только открытым текстом;

7) точно придерживаться указаний, которые будут даны в последующих радиограммах, относительно курса следования к портам;

8) запрещается топить и наносить повреждения судам;

9) районы для сдающихся подводных лодок установлены следующие: а) лодкам, находящимся в Норвежском и Баренцовом морях до меридиана 20° восточной долготы и на подходах к Балтийскому морю, следовать в Лох Ейриболл (ш = 58°33′ норд, д = 4°47′ вест); б) лодкам, находящимся в Ирландском море, направляться в Бримари Бей (ш = 53°19′ норд, д = 3°58′ вест); в) лодкам, находящимся в районе Лэнде Энд, — Дувр, Кале, следовать в ближайшие порты; г) лодкам, находящимся на подходах к южной части Английского канала, сообщать открытым текстом командованию Гибралтара о предполагаемом времени прибытия в Гибралтар; д) лодкам, находящимся в районе, ограниченном на западе линией Назе-Ханстхольм и на востоке линией Любек-Треллеборг, следовать в Киль. (Инв. 2189, стр. 5, 6.)

В течение суток радиоразведка Северного флота обнаружила на переходах в море немецкие подводные лодки: в 12 ч. 06 м. — «U-802» — в ш = 61°30′ норд, д = 3°00′ ост; в 13 ч. 00 м. — «U-826» в ш = 61°15′ норд, д = 2°47′ ост; в 13 ч. 00 м. — «U-1009» — в ш = 60°55′ норд, д = 3°10′ вест; в 23 ч. 16 м. — «U-858» — в ш = 41°58′ норд, д = 52°47′ вест. (Инв. 2189, стр. 6.)

На 9 мая, по данным штаба Северного флота, состав германского флота в Норвегии был следующим: эскадренных миноносцев и миноносцев — 6, подводных лодок — 220, канонерских лодок — 3, сторожевых кораблей и сторожевых катеров — 136, тральщиков и катеров-тральщиков — 74, торпедных катеров — свыше 12, катеров-охотников — 70, минных заградителей — 2, сетевых заградителей — 4, вспомогательных судов — 24, посыльных судов — 5, пловучих баз подводных лодок — 3, пловучая база катеров-тральщиков — 1, самоходных барж — свыше 50, самовзрывающихся катеров — 230, торпед, управляемых человеком, — 240 [1]. (Дело 17680, л. 5.)

В Норвежском море с 1 по 9 мая были обнаружены в плавании 5 немецких подводных лодок, из которых 3 находились в северо-восточной части моря и 2 у северо-западного побережья Норвегии. (Инв. 2189, стр. 5.)

С 1 по 9 мая легкие силы германского флота продолжали поддерживать оперативный режим на театре. В плавании были отмечены преимущественно сторожевые корабли и сторожевые катера. Наиболее активное плавание кораблей происходило в районе Тромсе — Нарвик. (Инв. 2189, стр. 7.)

С 19 ч. 00 м. была упразднена радиосеть немецких подводных лодок, действовавших в арктических водах. (Дело 19777, л. 267 об.)

В Тронхейм прибыла группа английских военных кораблей. (Дело 19777, л. 267.)

В Тронхейме сдались англичанам немецкие крейсера «Нюрнберг» и «Принц Ойген». (Дело 19777, л. 268.)

---

[1] В этот перечень не вошли 2 крейсера, которые по другим данным базировались на норвежские базы.

Действия на внутренних морских коммуникациях. В 2 ч. 16 м. в Кольский залив прибыл из Лиинахамари сторожевой катер № 519; по пути он в районе мыса Цып-Наволок расстрелял плавающую мину неустановленного типа. (Дело 14947, л. 19.)

В 8 ч. 50 м. конвой «КИ-1» (гидрографическое судно «Метель» и большие охотники № 232 и 236) прибыл из Кольского залива в Иоканку. Большие охотники повернули на обратный курс и в 20 ч. 44 м. возвратились в Кольский залив. На противолодочную оборону и поиск мин по курсу конвоя «КИ-1» авиация Северного флота произвела 4 самолето-вылета. (Дело ШТ 7191, л. 84, 85.)

С 1 января по 9 мая 1945 г. было возвращено владельцам из корабельного состава Северного флота: сторожевой корабль № 19 («Дежнев»), 6 сторожевых кораблей типа РТ, 6 тральщиков типа РТ, 5 речных тральщиков, 10 катеров-тральщиков и 9 сторожевых катеров типа мотобот и дрифтербот. (Дело 17680, л. 10.)

ГЛАВА II

Действия на Северном морском театре в период от капитуляции Германии до отмены конвойной службы

(10 мая — 3 июня 1945 г.)

1. Действия в районе Норвегии

Для осуществления капитуляции вооруженных сил Германии и для приемки военнопленных и техники противника в Норвегию прибыли воздушным путем представители английского командования: 10 мая — в Тромсе, 11 мая — в Нарвик и Буде. 12 мая с той же целью в Норвегии была высажена английская воздушно-десантная дивизия.

К концу войны Германия имела в Норвегии следующие сухопутные вооруженные силы: 8 пехотных дивизий, горно-стрелковую дивизию, крепостную, самокатную и пехотную бригады, 3 танковых батальона, 2 пулеметных батальона и до 30 крепостных батальонов. Общая численность войск была 187 000 человек, из них 172 000 немцев. Войска дислоцировались в Люнгенфьорде, Тромсе, Харстаде, Нарвике, Бардуфоссе и в Южной Норвегии.

В мае немецкие войска согласно условиям капитуляции разоружились и эвакуировались в английские порты. Однако английское командование производило разоружение немцев в Норвегии недостаточно энергично. Например, 31 мая части 6-й горной дивизии в районе Тромсе еще не были разоружены. Офицерский и рядовой состав свободно ходил по городу с оружием, что давало возможность немцам часто применять его против безоружных русских военнопленных, находившихся в лагерях и не огражденных английским командованием от убийств и насилий немцев. 21 мая немцы полностью уничтожили русский лагерь военнопленных на одном из островов вблизи Тромсе, где было расстреляно до 2 000 человек. В самом городе и прилегающих районах имели место частые случаи индивидуальных и групповых убийств русских, причем все эти случаи оставались «незамеченными» английским командованием и проходили безнаказанно для немцев. (Дело 19777, л. 267, 268 об., 271.)

Надводные немецкие корабли направлялись по указаниям англо-американских представителей в определенные порты Норвегии, где они разоружались или передавались норвежскому военно-морскому флоту. Согласно приказу командования в Норвегии все немецкие суда, способные тралить, были привлечены к тралению минных заграждений у норвежского побережья, в Балтийском море и в проливах Скагеррак и Каттегат. У норвежских берегов в мае тралением были заняты 6 немецких флотилий. С 1 по 15 июня тралили: в районе Сверхольтхав — Варде — 7-я флотилия тральщиков, в районе Тромсе — Нарвик — 7-я и 9-я фло-

тилии тральщиков, 61, 65 и 67-я флотилии сторожевых кораблей, в районе Тронхейм — Берген — 5-я флотилия тральщиков. (Инв. 2208, стр. 7; инв. 2221, стр. 5.)

Немецкие подводные лодки, выполняя условия капитуляции, следовали в указанные им порты. По сообщению английского адмиралтейства, к 18 ч. 00 м. 14 мая в порты прибыли 16 немецких подводных лодок; кроме того, на переходах находились: в Лох Айлиш — 10 лодок, в Лох Эйриболл — 2, в Веймоуте — 2, в Гибралтаре — 2, в Киле — 2; находились к западу от меридиана 50°00′ вест и следовали в США или Канаду — 6.

К 17 мая, по данным, требовавшим уточнения, в порты прибыли до 40 немецких подводных лодок, из них: в Великобританию — 21; в Английский канал — 2, в Киль — 1, в Гибралтар — 2, в Канаду — 1, в США — 13. 17 мая 5 английских корветов, отделившихся от конвоя, шедшего из Англии в порты СССР, эскортировали из Норвегии в Шотландию 15 немецких подводных лодок.

Однако не было уверенности, что все вражеские подводные лодки выполнят приказ о сдаче. 24 мая командующий подводным флотом Германии передал по радио приказ: «Подводным лодкам, находящимся в море и не выполняющим до сего времени условий капитуляции, немедленно всплыть и сообщить о своем местонахождении». В приказе упоминались 37 подводных лодок. (Инв. 2189, стр. 6, 12; инв. 2208, стр. 12.)

Уполномоченным флаг-офицером в Норвегии было приказано с 15 мая 1945 г. с заходом солнца всем германским военным и торговым судам в Норвегии спустить и больше не поднимать германские флаги. (Инв. 2189, стр. 7.)

К концу мая дислокация английских кораблей на порты Норвегии была следующей: Тронхейм — крейсер «Беруик», 2 эскадренных миноносца, 2 канонерские лодки, 2 тральщика; Тронхейм — Нарвик, предположительно, — 56-я флотилия торпедных катеров; Намсос — миноносец. (Инв. 2208, стр. 28.)

После капитуляции Германии район деятельности английской авиации увеличился; в основном ее действия были направлены на выполнение следующих задач: 1) поиск немецких подводных лодок, не выполняющих условий капитуляции; 2) наблюдение за движением немецких конвоев и отдельных кораблей, выполняющих условия капитуляции; 3) противолодочная оборона и разведка в районах деятельности своих кораблей; 4) разведка погоды. Наиболее активно английские самолеты летали в южной и юго-восточной частях Норвежского моря. На аэродромы Северной Англии (включая Оркнейские и Шотландские острова) базировались 123 английских самолета. (Инв. 2208, стр. 17, 18.)

II. Действия в операционной зоне Северного флота

Боевая деятельность Северного флота не могла быть прекращена сразу же после капитуляции Германии, так как не было полной уверенности в неуклонном выполнении вооруженными силами Германии всех условий капитуляции.

Особые опасения вызывало присутствие в море большого количества немецких подводных лодок, не подтвердивших о своем согласии на возвращение в базы, поэтому около месяца после окончания войны режим плавания и боевые готовности сил на театре оставались прежними. (Дело 17680, л. 32.)

11 мая Военный Совет Северного флота в связи с окончанием войны и изменением обстановки на театре приказал командирам соединений руководствоваться в оперативной и боевой деятельности следующим:

1) продолжать выполнять оборонительные задачи в соответствии с ранее данными указаниями;

2) исключить активные задачи, связанные с воздействием на коммуникации, корабли, базы и аэродромы в Норвегии;

3) сохранить до особого приказания режим плавания военных кораблей, торговых и рыболовных судов согласно лоции военного времени и правилам плавания, обратив особое внимание на знание командирами кораблей и районов, опасных от мин;

4) ввиду возможных действий одиночных подводных лодок противника, сохранить до особого приказания плавание транспортов в составе конвоев под эскортом военных кораблей и с проведением мероприятий по предварительному обеспечению мерами противолодочной обороны;

5) сохранить противолодочные преграды, систему корабельных дозоров и гидроакустического наблюдения;

6) производить периодические контрольные поиски подводных лодок кораблями и авиацией в зоне Кольского морского оборонительного района по приказанию командующего флотом и в зоне Беломорского морского оборонительного района по приказанию командующего районом;

7) воздушную разведку баз, аэродромов и фьордов Норвегии производить каждый раз только с ведома штаба флота, воздушную разведку моря с целью наблюдения за кораблями и минами — раз в сутки;

8) поддерживать существующую оперативную готовность кораблей, батарей и авиации;

9) не снижать степени обороны кораблей на переходах, особенно противолодочной обороны, учитывая возможные действия немецких подводных лодок;

10) обратить особое внимание на подготовку тральных кораблей к послевоенному тралению, предусмотреть вооружение тралами больших охотников и катеров МО и использование их для траления. (Дело ШТ 7191, л. 99, 100.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота 12 мая сообщил командующему Северным флотом, что, несмотря на принятые Германией условия капитуляции, немцы в течение 9 и 10 мая нарушали эти условия, продолжая выводить значительное количество кораблей и судов с войсками из Курляндии и Данцигской бухты; при действиях наших кораблей и авиации, направленных к воспрепятствованию ухода немецких кораблей, последние пытались уклониться и применяли оружие. Народный Комиссар приказал: 1) принять решительные меры для пресечения в дальнейшем подобных действий германского флота и жестко проводить все необходимые мероприятия по недопущению нарушений условий военной капитуляции Германии; 2) возложить обязанности по контролю над выполнением условий капитуляции Германии на командиров военно-морских баз или других командиров военно-морских соединений в тех местах, где еще нет представителей контрольной комиссии. (Дело ШТ 7211, л. 78.)

В связи с создавшейся обстановкой Северный флот продолжал операции, связанные с выполнением задач обеспечения внешних и внутренних коммуникаций на театре от воздействия противника.

Действия на внешних морских коммуникациях. 12 мая из Клайда (Англия) вышел в северные порты СССР конвой JW-67 в составе 22 транспортов, 3 танкеров, спасательного судна, эскортного авианосца

«Куин», 2 эскадренных миноносцев и 9 фрегатов. Маршрут конвоя проходил через точки: «Е» — ш = 70°00′ норд, д = 9°01′ ост; «F» — ш = 72°30′ норд, д = 20°00′ ост; «G» — ш = 72°30′ норд; д = 31°30′ ост; «Н» — ш = 71°30′ норд, д = 35°30′ ост; «МТ» — ш = 70°30′ ост, д = 35°36′ ост.

20 мая конвой JW-67 в точке «МТ» разделился на три группы: Мурманская группа в составе двенадцати транспортов, танкера, спасательного судна и кораблей английского эскорта в этот же день вошла в Кольский залив; Киркенесская группа в составе двух норвежских танкеров, встреченная норвежским корветом и двумя тральщиками и двумя нашими большими охотниками, была проведена в Киркенес; Беломорская группа в составе восьми транспортов и двух танкеров под эскортом наших шести эскадренных миноносцев и восьми больших охотников направилась в Белое море.

21 мая Беломорская группа конвоя JW-67 в районе острова Сосновец была передана кораблями эскорта ледоколу «Северный Ветер», который в этот же день провел ее на Северо-Двинский рейд.

Потерь на переходе конвоя не было. (Дело 15587, л. 6 об., 7; дело 14994, л. 1 об.; дело ШТ 7193, л. 15.)

22 мая с Молотовского рейда вышла под проводкой ледокола «Ленин» Беломорская группа транспортов конвоя RA-67 (9 транспортов и танкер) и в тот же день была встречена в горле Белого моря нашими кораблями эскорта. 24 мая в точке «МТ» произошло соединение Беломорской группы с Мурманской группой конвоя, насчитывавшей в своем составе 13 транспортов, 2 танкера и спасательное судно, после чего конвой RA-67 в охранении английских кораблей, прибывших с конвоем JW-67, направился в Англию, а наши эскортные корабли возвратились в Кольский залив. 30 мая конвой RA-67 благополучно прибыл в Клайд (Англия). (Дело 15587, л. 7. 59; дело 14994, л. 1 об., 2.)

28 мая английское адмиралтейство объявило Атлантический и Северный океан неопасными от подводных лодок, авиации и надводных кораблей противника, система конвоев была отменена; всем торговым судам было разрешено нести положенные навигационные огни и следовать самостоятельно. В связи с этим, конвой JW-68, который должен был в июне перейти из Англии в Северные порты СССР, был расформирован, и транспорты из состава этого конвоя совершили переход группами и поодиночке. (Дело 15587, л. 7.)

С 1 января по 28 мая 1945 г. было принято из Англии в Кольский залив и в порты Белого моря 5 конвоев общим количеством 136 транспортов и 90 эскортных иностранных кораблей. За то же время было отправлено в Англию 5 конвоев общим количеством 141 транспорт и 89 эскортных кораблей. При проведении операций по обеспечению приема и вывода конвоев Северным флотом были произведены 108 выходов кораблей эскорта и 607 самолето-вылетов на противолодочную оборону конвоев. (Дело 17680, л. 62, 63.)

Всего в течение войны в северные порты СССР были приняты из-за границы 39 конвоев в составе 716 транспортов и 561 эскортного корабля и отправлены 35 конвоев в составе 702 транспортов и 567 эскортных кораблей.

Во время переходов погибли от различных видов оружия 84 транспорта (от авиации 48%, от подводных лодок 42,8%, от мин 5,2%, от других причин 4,0%) и 15 иностранных эскортных кораблей. (Дело 17814, книга I, л. 282.)

Действия на внутренних морских коммуникациях. На наших внутренних морских коммуникациях главной опасностью после капитуля-

ции Германии была минная опасность (если не считать возможных нападений на наши корабли несдавшихся немецких подводных лодок). Поставленные противником и плавающие мины значительно стесняли плавание военных кораблей и гражданских судов.

С начала мая количество плавающих мин, обнаруженных у мурманского побережья и у полуострова Рыбачий, увеличилось. Только за 15 и 16 мая наши миноносцы при переходе из Кольского залива в горло Белого моря обнаружили 15 плавающих немецких мин типа ЕМС. В связи с этим командующий флотом 17 мая приказал:

1) Командующему Военно-воздушными силами: а) дополнительно к проводимой один раз в сутки разведке моря вести специальный поиск плавающих мин в 40—50-мильной зоне от берега в районе мыс Вайтолахти — мыс Корабельная Пахта; б) об обнаруженных минах самолетам доносить по флоту.

2) Командующим Кольским и Беломорским морскими оборонительными районами: а) батареям и постам усилить наблюдение за плавающими минами; б) производить специальные поиски мин у побережья кораблями, а в Беломорском районе также самолетами; в) плавающие мины уничтожать всеми возможными средствами; выброшенные на берег — разоружать только минными партиями или уничтожать, если возможен снос их приливом в море.

3) Командиру бригады больших охотников: а) систематически при отсутствии конвойных операций вести двумя-тремя большими охотниками поиск и уничтожение плавающих мин на Кильдинском плесе и в 20—30-мильной зоне от побережья в районе мыс Вайтолахти — мыс Корабельная Пахта; б) ударные группы противолодочной обороны, находящиеся в готовности к выходу для атаки обнаруженных подводных лодок, использовать для экстренных выходов на уничтожение обнаруженных плавающих мин в зоне Кольского морского оборонительного района.

4) Всем кораблям во время перехода в море усиливать наблюдение за плавающими минами и уничтожать их при каждом возможном случае. (Дело ШТ 7192, л. 50, 51; дело 17680, л. 32.)

Траление закрытых и опасных от мин районов началось Северным флотом сразу же после окончания войны с Германией. Все тральные силы были использованы для траления. Был составлен план траления, в котором были предусмотрены очередность траления закрытых и опасных районов и указаны сроки и силы. Действующие фарватеры и рекомендованные курсы, по которым происходило плавание в Баренцовом и Белом морях, ввиду неоднократных проверок их во время войны было принято считать безопасными. Вначале для обеспечения судоходства в опасных районах протраливались фарватеры и определялись кромки опасных районов, а потом приступали к сплошному тралению. Планом траления предусматривались тральные работы на весь 1945 год, а работы в двух районах (пролив Маточкин Шар и у острова Моржовец) были перенесены на 1946 год. К июлю корабли флота протралили районы к северу от острова Кильдин и в Мотовском заливе, в котором сразу же началась боевая подготовка кораблей. В остальных районах было приступлено к тралению согласно плану. Значительной трудностью в тральных работах был недостаток тралящих сил: большинство тральщиков после зимнего периода находилось в ремонте и вступили в строй только во втором полугодии 1945 года. (Дело 17680, л. 33, 34.)

23 МАЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота дал указания военным советам флотов и флотилий в связи с окончанием войны и переходом флотов на мирное положение считать основной задачей соеди-

нений, кораблей, частей и штабов боевую подготовку с учетом боевого опыта. (Дело ШТ 7212, л. 66.)

1 июня начальник Главного морского штаба сообщил командующим флотами и флотилиями, что с окончанием войны угроза военных действий в операционных зонах Северного, Балтийского, Черноморского флотов и Каспийской флотилии ликвидирована и затруднением для безопасного судоходства осталась только минная опасность. В связи с этим Главнокомандующий Военно-морскими силами Союза ССР разрешил: 1) военным кораблям плавать с полностью или частично включенными огнями, либо без огней соответственно указаниям командующих флотами на отдельные переходы и учения; 2) судам всех гражданских наркоматов: а) плавание с огнями, предусмотренными Правилами предупреждения столкновений судов в море; б) окраску корпусов и надстроек — в соответствии с принятыми в мирное время стандартами; 3) с получением этой телеграммы — плавание без военного обеспечения судов гражданских наркоматов, обеспечивая их плавание в районах, опасных от мин, мерами противоминной обороны, надежным навигационным оборудованием и лоцманскими проводками, исходя из местной обстановки; 4) перейти с системы манипулируемого навигационного ограждения на постоянно действующую. (Дело ШТ 7213, л. 15, 15 об.)

3 июня командующий Северным флотом в связи с окончанием военных действий в зоне Северного флота и только минной опасностью приказал при плавании кораблей и судов руководствоваться следующим:

1) плавание судов гражданских наркоматов и иностранных на театре разрешить без эскорта с сохранением мер противоминной обороны для обеспечения движения в опасных от мин районах, с обеспечением надежным навигационным оборудованием и лоцманскими проводками, осуществляемыми силами морских оборонительных районов;

2) торговым судам плавать с огнями согласно Правилам предупреждения столкновения судов в море;

3) военным кораблям плавать с огнями согласно Правилам предупреждения столкновений судов в море и Правилам совместного плавания; в отдельных случаях разрешается (на учениях, переходах) плавание без огней согласно специальным указаниям;

4) военным кораблям продолжать плавать согласно лоции военного времени до издания новых документов гидрографического отдела Северного флота; кораблям и вспомогательным судам, не имеющим лоции военного времени, руководствоваться Временным наставлением для плавания гражданских судов в Баренцовом, Белом и Карском морях и Извещениями мореплавателей;

5) система манипулируемого навигационного обеспечения переводится на постоянно действующую. (Дело ШТ 7194, л. 13.)

С 5 июня согласно приказу командующего флотом оперативная служба флагманских командных пунктов была переведена на готовность № 3 (оперативное дежурство) и организована по условиям мирного времени; в частях, где оперативное дежурство было развернуто только на военное время, перешли на распорядительное дежурство. (Дело ШТ 7194, л. 17.)

После ликвидации системы конвоев на внутренних морских коммуникациях меры обеспечения приема, выхода и плавания судов в операционной зоне Северного флота были: а) доведение до сведения капитанов иностранных и наших судов районов, опасных от мин; б) лидирование транспортов в наиболее опасных районах (в Печенгу, Киркенес, в Карское море через пролив Югорский Шар, на Диксон); в) периодическое наблюдение авиацией за плаванием транспортов на удаление

100 миль; г) наблюдение батареями, постами Службы наблюдения и связи и дозорными кораблями за движением транспортов у побережья; д) лоцманские проводки в Мурманск и на Северо-Двинский рейд. Была введена строгая организация режима плавания и рекомендованные курсы, проверенные тралением, по которым происходило многократное движение судов в течение войны. (Дело 17680, л. 33, 34.)

В течение мая на внутренних морских коммуникациях были проведены 28 конвоев в составе 38 транспортов и вспомогательного судна. По основным направлениям эскортируемые суда распределялись следующим образом: Кольский залив — Лиинахамари — 6, Лиинахамари—Кольский залив — 5, Кольский залив — полуостров Рыбачий — 4, полуостров Рыбачий — Кольский залив — 4, Кольский залив — Иоканка — 4, Иоканка — Кольский залив — 2, Белое море — Иоканка — 4, Иоканка — Белое море — 9; Белое море — Кольский залив — 1. Для эскортирования этих судов были сделаны 114 выходов кораблей эскорта, из них: 18 выходов миноносцев, 2 — сторожевых кораблей, 12 — тральщиков, 72 — больших охотников, 6 — катеров МО, 4 — торпедных катеров. (Дело 17680, л. 65, 66.)

Всего в течение 1945 года на внутренних морских коммуникациях были проведены 76 конвоев в составе 129 транспортов, 20 вспомогательных судов и двух военных кораблей, занимавшихся воинскими перевозками. По основным направлениям эскортируемые корабли распределялись: Кольский залив — Лиинахамари — 19, Лиинахамари — Кольский залив — 25, Кольский залив — полуостров Рыбачий — 27, полуостров Рыбачий — Кольский залив — 15, Кольский залив — Иоканка — 4, Иоканка — Кольский залив — 5, Белое море — Иоканка — 6, Иоканка — Белое море — 9, Белое море — Кольский залив — 33, Кольский залив — Белое море — 8. Для эскортирования этих судов были сделаны 599 выходов кораблей эскорта, из них: 110 выходов миноносцев, 13 — сторожевых кораблей, 56 — тральщиков, 264 — больших охотников, 74 — катеров МО, 29 — сторожевых катеров, 53 — торпедных катеров. (Дело 17680, л. 65, 66.)

В течение всей войны на внутренних коммуникациях в Баренцовом, Белом и Карском морях был проведен 1471 конвой в составе 2568 транспортов; при этом было сделано 3617 выходов кораблей эскорта, из них: 478 выходов миноносцев, 663 — сторожевых кораблей, 1109 — тральщиков, 548 — больших охотников, 544 — катеров МО, 275 — других кораблей. Потеряны были во внутренних конвоях от различных видов оружия 12 транспортов (66,7% — подводными лодками, 16,7% от мин, 8,3% — надводными кораблями, 8,3% от авиации). На самостоятельных переходах погибли 4 транспорта. Северный флот потерял при обеспечении внутренних коммуникаций 11 кораблей (9 тральщиков и 2 сторожевых корабля). (Дело 17814, книга 1, л. 244, 245.)

Первое полугодие 1945 года было характерно возвращением мобилизованных кораблей из состава Северного флота бывшим их владельцам. Эти мероприятия были вызваны большими задачами, которые были поставлены рыбопромышленным организациям Севера по выполнению государственного плана добычи рыбы еще во время войны. За первое полугодие 1945 года судовладельцам было возращено 50 кораблей, из них: Наркомату рыбной промышленности — 42, Наркомату речного флота — 5, Наркомату лесной промышленности — 2, Главному управлению Северного морского пути — 1.

За время войны эти мобилизованные корабли были использованы следующим образом:

Тип судов / Предназначение	Ледоколы	Траулеры	Буксирные пароходы	Дрифтерботы и комбайны	Мотоботы	Моторные катера	Всего
Сторожевые корабли . .	1	5	—	—	—	—	6
Тральщики	—	6	—	—	—	—	6
Речные тральщики . .	—	—	5	—	—	—	5
Сторожевые катера . .	—	—	—	4	6	—	10
Катера-тральщики . . .	—	—	—	—	8	—	8
Речные катера-тральщики	—	—	—	—	—	2	2
Посыльные суда	—	1	—	—	—	—	1
Транспортные средства	—	—	—	3	9	—	12
Всего . . .	1	12	5	7	23	2	50

Одновременно с передачей Наркомату рыбной промышленности судов было возвращено большое количество порто-технических сооружений (причалы, пирсы, склады, дома и т. п.), ранее отмобилизованных для обеспечения нормальной боевой деятельности частей Северного флота. (Дело 17680, л. 72—75.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота еще в марте 1945 г.[1] приказал перевести с Северного флота на Балтийский флот по Северо-Двинской речной системе 10 больших охотников и 36 торпедных катеров. Основная задача по проводке этих кораблей была возложена на Беломорский морской оборонительный район, который является ответственным за проводку их на участке до селения Топорня. Подготовительные действия к этой операции начались в апреле, но перевод кораблей был осуществлен уже после окончания войны, так как срок начала операции лимитировался состоянием уровня воды на перекатах и ледовой обстановкой в Белом море. Подлежавшие переводу корабли вышли из Кольского залива несколькими группами 20—21 мая и прибыли в Архангельск 22—23 мая. Из Архангельска корабли вышли с 22 по 25 мая четырьмя группами в составе двух-четырех эшелонов каждая. Фактически на Балтийский флот были отправлены 4 больших охотника, 26 торпедных катеров и 2 сторожевых катера типа МО-1. За одним буксиром в кильватер шли по 4—5 катеров; два больших охотника переводили из Архангельска в пловучем доке, два других шли своим ходом до Котласа, где были установлены на пловучий док, прибывший из Горького. Переход по речной системе происходил благополучно, и с 1 по 6 июня корабли прошли Топорню и вышли за пределы зоны Беломорского морского оборонительного района. Успешному выполнению этой операции много помог опыт, накопленный в прошлых подобных операциях. (Дело 17680, л. 81—89.)

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ

Штаб Северного флота в «Итоговом отчете о боевой деятельности Северного флота за время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.» сделал следующие выводы и предложения.

[1] См. «Хронику» за 29 марта и 25 апреля 1945 г.

I. По значению Северного театра

Стратегическое значение Северного театра, а вместе с этим и Северного флота в полной мере подтвердилось в Великой Отечественной войне. В связи с намеченным дальнейшим развитием народного хозяйства на Севере еще более повышается значение обороны театра с моря и роль в этом Северного флота. Война подтвердила, что наша страна должна иметь на Севере могучий флот, способный не только отразить воздействие противника по нашим базам и побережью, но и наступать на позиции противника и уничтожать его корабли вне операционной зоны флота. Продолжают оставаться важнейшими следующие операционные направления: **северо-западное,** на котором наиболее вероятно развертывание активных действий флота с выходом в океан, **беломорское** как тыловой рубеж Главной базы флота и обороны Белого моря, **новоземельское** как передовой рубеж обороны Арктики и защиты арктических коммуникаций.

II. По характеру войны на Северном театре

Борьба на морских коммуникациях и содействие приморскому флангу фронта являлись основной боевой задачей Северного флота. Война на море характеризовалась непрерывной деятельностью сил обеих сторон. Успех решения частных задач на отдельных этапах войны и конечная цель достигались системой параллельных и последовательных операций, проводимых в море, в воздухе и на суше всеми возможными силами и средствами. Конечная цель войны достигалась тесным стратегическим и оперативным взаимодействием армии и флота, что должно и в будущем являться основой подготовки флота к войне.

Особенностью ведения длительной и непрерывной войны были организация и поддержание устойчивого оперативного режима на театре, являющегося важнейшим условием для решения основных задач флота и осуществлявшегося различными видами повседневной боевой деятельности флота. Поддержание оперативного режима на театре во время войны должно являться первейшей заботой, без чего невозможно развертывание активных действий как в море, так и в воздухе и на суше. Авиация явилась родом сил, выполнявшим весьма разнообразные задачи, и почти во всех случаях, когда позволяла обстановка, принимала участие в операциях совместно с другими силами.

Действия на коммуникациях противника приобрели систематический характер и выражались не только в воздействии по судам противника на переходе, но и в воздействии всеми возможными силами в их тесном оперативном и тактическом взаимодействии по пунктам погрузки и разгрузки судов. Успешность действий против судоходства противника должны были обеспечивать: непрерывная разведка на всю глубину коммуникации; своевременная взаимная информация всех сил о движении конвоев и одиночных судов противника; четкая организация всех сил для удара. Схема действий флота на прибрежной коммуникации может быть принята и к руководству на будущее и развита за счет совершенствования разнородных сил в совместном ударе по одному и тому же конвою. Одновременно необходима тренировка сил флота в действиях на открытой коммуникации. Основными силами при действиях на коммуникациях противника на Севере должны являться подводные лодки, усиливаемые авиацией и надводными кораблями.

Защита своих коммуникаций была рассчитана в первую очередь на конвойные операции, которые производились методами «частичного кон-

воирования» (при прохождении части маршрута без эскорта в неопасном районе), «этапного конвоирования» (с заходом в пункты переформирования конвоя) и «сквозного конвоирования» (при следовании с сильным эскортом от пункта выхода до пункта назначения). Эти методы в зависимости от оперативной обстановки могут быть применимы и в будущем.

Успешное обеспечение плавания конвоев при противодействии противника на коммуникациях Кольский залив — Белое море, Иоканка — Новая Земля, Новая Земля — пролив Вилькицкого требует предусмотреть на будущее развитие промежуточных опорных пунктов базирования сил противолодочной и противоминной обороны для предварительного обследования районов прохождения конвоев, для усиления при необходимости эскорта на опасных участках и для обеспечения отстоев конвоев при неблагоприятной оперативной обстановке.

Десантные операции были освоены только в прибрежном районе. Опыта в высадке десантов в удаленном от базы районе моря не было и его нужно приобретать в мирное время.

Противоминная и противолодочная оборона не в полной мере соответствовала создававшейся подводной и минной опасности, в первую очередь, из-за недостатка сил. Необходимо иметь на театре во время войны корабли противолодочной и противоминной обороны, постоянно дислоцируемые в районах своих баз и используемые по назначению, не отвлекая их для выполнения другого вида операций (кроме «эпизодических») в удаленных от баз районах. Глубокая противолодочная оборона на театре должна быть организована от пунктов базирования неприятельских подводных лодок до нашего побережья и коммуникаций.



III. По силам

Открытый морской театр требует иметь в составе флота линейные корабли, крейсера, большие миноносцы. Необходимы корабли противолодочной обороны с высокими мореходными качествами, сильным противолодочным вооружением, большой дальностью плавания и скоростью, вдвойне превышающей скорость подводных лодок. Все подводные лодки использовались успешно, но мала была автономность подводных лодок типа М. Необходимо иметь подводные лодки для действий в удаленных районах на открытых коммуникациях и лодки с повышенной скоростью для маневренного использования на открытых коммуникациях и у побережья противника.

Торпедные катера оказались вполне применимыми на Севере и должны быть включены в оперативный план и в будущем. Необходимо увеличить их скорость и мореходность.

Большие охотники типа БО-1 приспособлены для несения противолодочной обороны на прибрежной коммуникации, а катера МО — на подходах к базам и на рейдах.

Из всех имеющихся тральщиков требованиям траления якорных и магнитно-акустических мин удовлетворяли только тральщики типа АМ. Этот тип тральщиков, усовершенствованный и с увеличенной скоростью, для Севера необходим.

Для Северного театра обязательны ко всем кораблям следующие требования — максимальная мореходность, увеличенные дальности плавания, способность плавания в зимних условиях при обледенении корпусов, радиолокационная аппаратура, обеспечивающая в навигацион-

ном отношении плавание в полярные ночи, при снежных зарядах, в тумане и ведение боя в этих условиях видимости.

Война опровергла соображения мирного времени об ограниченных возможностях использования авиации на Севере. Все имевшиеся типы самолетов использовались для выполнения тех или иных задач и не только летом, но и зимой.

На Северном театре необходимо развивать авиацию: торпедоносную, бомбардировочную, штурмовую, истребительную, разведывательную, противолодочную, корректировочную и самолеты связи. Особое внимание должно быть обращено на оборудование самолетов средствами радиолокации, а также антиобледенителями. Необходимо увеличить калибры имеющейся на Севере береговой артиллерии.

Морская пехота, зарекомендовавшая себя с положительной стороны, должна входить в состав флота еще в мирное время, усиливаясь с развертыванием военных действий.

IV. По оборудованию театра

В основу развития флота на Севере нужно поставить строительство баз в мирное время, в особенности в юго-восточной части Баренцова и в Карском морях, где их развитие в военное время может быть значительно осложнено. Опыт войны показал необходимость соединения пролива Югорский Шар через Хабарово железной дорогой с Архангельском, а также районов Печенги, полуостровов Рыбачий и Средний, Териберки и Иоканки — с Мурманском. Основные аэродромы должны быть изысканы и построены в мирное время.

V. По организации флота

Существовавшая во время войны организация Северного флота и входившей в его состав Беломорской флотилии в полной мере соответствовала решению оперативных задач. Все маневренно-ударные силы (соединения флота) находились в непосредственном подчинении командующему флотом, что при ограниченном составе сил не осложняло управления ими, а, наоборот, давало возможность более оперативно, минуя промежуточные инстанции, сосредоточивать силы на главных направлениях и для решения главных задач. (Дело 17814, книга 1, л. 422—432.)

* * *

Член Военного Совета Северного флота вице-адмирал Николаев в докладе Народному Комиссару Военно-Морского Флота Союза ССР весной 1945 г. так охарактеризовал политико-моральное состояние личного состава флота.

Политико-моральное состояние личного состава флота крепкое и здоровое. Офицеры, старшины, краснофлотцы кораблей и частей преданы нашей большевистской партии, Советскому правительству и товарищу Сталину. Такая оценка объясняется прежде всего тем, что:

1) Мы имеем прекрасный офицерский состав, понимающий свою роль, ответственность и требования Народного Комиссара и своей воспитательной работой укрепляющий политико-моральное состояние людей своего корабля, части.

2) Мы имели около 1000 партийных организаций и в них 35 000 коммунистов, столько же комсомольцев. Эта огромная армия коммунистов и комсомольцев составляла немного менее трех четвертей всего личного состава флота. Коммунисты и комсомольцы во время войны занимали во всей боевой работе ведущее место, являлись передовиками, показы-

вали образцы храбрости и героизма в боях с немецкими захватчиками. Коммунистов посылали на самые ответственные и рискованные операции, на самые трудные участки, и они с честью оправдали оказанное им доверие, умело выполняя боевые задания командования. Эта армия коммунистов и комсомольцев, руководимая политорганами, всей своей боевой работой, высоким сознанием воинского долга, работой в целом партийной организации корабля, части как боевого коллектива определила политико-моральное состояние личного состава и делала его более крепким и устойчивым.

3) Мы имеем, как и другие флоты, прекрасный рядовой и старшинский состав, подавляющее большинство которого прошло школу войны в течение нескольких лет и не раз смотрело в глаза смерти. В войне они закалились, возмужали, политически стали еще крепче.

О высоком политико-моральном состоянии личного состава свидетельствует следующее:

1) Массовый героизм, проявленный бойцами и офицерами в боях с врагом, особенно в операциях в октябре 1944 г. по разгрому немцев в Северной Финляндии и освобождению Печенги и Киркенеса.

В этих операциях участвовали десятки тысяч людей различных соединений: корабельных, авиационных, морской пехоты, береговой обороны и т. д., и не было ни одного случая оставления поля боя, уклонения, трусости, или других аморальных фактов. Наоборот, был массовый героизм, стремительный прорыв сильнейших укреплений Муста-Тунтури, прорыв в порт Петсамо и бои десанта на берегу. Только за одну Печенгскую операцию флот дал 21 новых Героев Советского Союза. В этих операциях были отмечены многочисленные подвиги бойцов и офицеров, которые, не задумываясь, жертвовали своей жизнью во имя Родины, во имя выполнения боевого приказа.

2) Огромный политический подъем и воодушевление личного состава флота, вызванное приказом и докладом товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и приказом к годовщине Советской Армии — 23 февраля 1945 г.

3) Рост партийных рядов и стремление лучших людей флота связать себя организационно с партией и вступить в ее ряды. При строгом индивидуальном отборе только в 1944 г. было принято в члены партии более 8000 человек и в кандидаты — около 7000.

4) Отсутствие жалоб личного состава кораблей, занятых в конвойных операциях, на трудности, несмотря на большое напряжение и чрезмерную нагрузку в условиях штормовых погод, снежных зарядов, подводной и минной опасности.

При гибели наших кораблей личный состав вел себя исключительно героически. Краснофлотцы и старшины до конца оставались на своих местах, покидая корабль только по приказанию своих командиров. Офицерский состав показал исключительную выдержку, распорядительность и морскую выучку. Командиры кораблей покидали корабль последними, приняв все меры к спасению корабля, а если возможно, — личного состава.

В наших отдельных военно-морских базах (Карской и Новоземельской) и в отдельных гарнизонах, расположенных на побережье от Кольского залива до Новосибирских островов, личный состав находился в особо трудных условиях. Многие части были высажены на голые и безлюдные места, где нужно было самим построить себе жилье, установить орудия, создать оборону своих участков. Все эти трудности были преодолены благодаря высокому политико-моральному состоянию личного состава и организаторским способностям офицеров. (Дело 19181, л. 1—8.)

СПИСОК
документов, использованных при составлении настоящего выпуска „Хроники"

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела или документа
	Разведывательные сводки штаба Северного флота
Инв. 1962	С 1 по 15 января 1945 г.
Инв. 1980	С 16 по 31 января 1945 г.
Инв. 2012	С 1 по 15 февраля 1945 г.
Инв. 2019	С 16 по 28 февраля 1945 г.
Инв. 2029	С 1 по 15 марта 1945 г.
Инв. 2072	С 16 по 31 марта 1945 г.
Инв. 2163	С 1 по 15 апреля 1945 г.
Инв. 2173	С 16 по 30 апреля 1945 г.
Инв. 2189	С 1 по 15 мая 1945 г.
Инв. 2208	С 16 по 31 мая 1945 г.
Инв. 2221	С 1 по 15 июня 1945 г.
Инв. 2538	Сборник секретных приказов командующего Северным флотом за январь — март 1945 г
Инв. 2539	Сборник секретных приказов командующего Северным флотом за апрель — июнь 1945 г.
Инв. 2544	Сборник секретных приказов командующего Беломорской флотилией за январь — апрель 1945 г.
Инв. 2546	Сборник секретных приказов командующего Беломорским морским укрепленным районом с 15 апреля по 30 сентября 1945 г.
	Исходящие радиограммы штаба Северного флота
ШТ 7178	С 1 по 5 января 1945 г.
ШТ 7179	С 6 по 10 января 1945 г.
ШТ 7180	С 11 по 15 января 1945 г.
ШТ 7181	С 16 по 20 января 1945 г.
ШТ 7182	С 21 по 31 января 1945 г.
ШТ 7183	С 1 по 10 февраля 1945 г.
ШТ 7184	С 11 по 20 февраля 1945 г.
ШТ 7185	С 21 по 28 февраля 1945 г.
ШТ 7186	С 1 по 15 марта 1945 г.
ШТ 7187	С 16 по 31 марта 1945 г.
ШТ 7188	С 1 по 10 апреля 1945 г.
ШТ 7189	С 11 по 20 апреля 1945 г.
ШТ 7190	С 21 по 30 апреля 1945 г.
ШТ 7191	С 1 по 11 мая 1945 г.
ШТ 7192	С 12 по 20 мая 1945 г.
ШТ 7193	С 21 по 31 мая 1945 г.
	Входящие радиограммы штаба Северного флота
ШТ 7197	С 1 по 4 января 1945 г.
ШТ 7198	С 5 по 8 января 1945 г
ШТ 7199	С 9 по 20 января 1945 г.
ШТ 7200	С 21 по 31 января 1945 г.
	Входящие радиограммы штаба Северного флота
ШТ 7201	С 1 по 5 февраля 1945 г.
ШТ 7202	С 6 по 10 февраля 1945 г.
ШТ 7203	С 11 по 20 февраля 1945 г.
ШТ 7204	С 21 по 28 февраля 1945 г.
ШТ 7205	С 1 по 31 марта 1945 г.
ШТ 7206	С 1 по 6 апреля 1945 г.
ШТ 7207	С 7 по 12 апреля 1945 г.
ШТ 7208	С 13 по 18 апреля 1945 г.

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела или документа
ШТ 7209	С 19 по 24 апреля 1945 г.
ШТ 7210	С 25 по 30 апреля 1945 г.
ШТ 7211	С 1 по 15 мая 1945 г.
ШТ 7212	С 16 по 31 мая 1945 г.
7398	Отчет о боевых действиях Военно-воздушных сил Северного флота за апрель — июнь 1943 г.
13376	Оперативные сводки Главного морского штаба ВМФ по Северному флоту за январь 1945 г.
13393	Отчет о боевых действиях Военно-воздушных сил Северного флота за четвертый квартал 1944 г.
13536	Разведывательные сводки штаба Северного флота за январь 1945 г.
13576	Отчет эскадры Северного флота о выполнении операции по эскорту Беломорской группы конвоя JW-64 с 11 по 14 февраля 1945 г.
13750	Оперативные сводки Главного морского штаба ВМФ по Северному флоту за февраль 1945 г.
13751	Оперативные сводки Главного морского штаба ВМФ по Северному флоту за март 1945 г.
13756	Разведывательные сводки штаба Северного флота за февраль 1945 г.
13875	Отчет Главного морского штаба ВМФ по использованию внешних морских коммуникаций за январь — март 1945 г.
14008	Отчет по боевой деятельности и боевой подготовке Беломорского морского оборонительного района Северного флота за 1-й квартал 1945 г.
14009	Отчет по выполнению операций по встрече конвоя JW-65 и по эскорту 15 английских транспортов конвоя «БК-4» от кромки льда в Белом море до встречи с конвоем RA-65 в точке «МТ»
14052	Оперативные сводки Главного морского штаба ВМФ за апрель 1945 г.
14063	Отчет штаба эскадры Северного флота по выполнению операции по эскорту транспорта «Киров» (конвой «КП-7») из Кольского залива в Линнахамари и транспортов «Онега» и «Идефьорд» (конвой «ПК-9») из Линнахамари в Кольский залив в апреле 1945 г.
14065	Отчет о боевых действиях Военно-воздушных сил Северного флота за первый квартал 1945 г.
14947	Оперативные сводки Главного морского штаба ВМФ за май 1945 г.
14953	Отчет по боевой деятельности Охраны водного района Главной базы Северного флота за январь — март 1945 г.
14958	Отчет по боевому походу подводной лодки «В-2» бригады подводных лодок Северного флота с 1—5 января 1945 г.
14959	Отчет о боевом походе подводной лодки «В-2» бригады подводных лодок Северного флота с 26 по 31 января 1945 г.
14960	Отчет о боевом походе подводной лодки «В-3» бригады подводных лодок Северного флота с 26 января по 4 февраля 1945 г.
14993	Отчет эскадры Северного флота по выполнению операции по эскорту Беломорской группы конвоя JW-66 до горла Белого моря и эскорту танкера «Фрунзе» из Иоканки в Кольский залив
14994	Отчет о выполнении операции по эскорту конвоев Беломорской группы JW-67 и RA-67 с 20 по 24 мая 1945 г.
15162	Отчет о боевой деятельности Печенгской военно-морской базы Северного флота с 1 января по 31 марта 1945 г.
15163	Разные документы бригады больших охотников Северного флота за период пребывания кораблей в Англии
15587	Отчет Главного морского штаба ВМФ по использованию внешних морских коммуникаций за апрель — июнь 1945 г.
16477	Отчет о боевой деятельности эскадры Северного флота за январь — март 1945 г.
16917	Отчет о выполнении операций по обеспечению перехода конвоев JW-63, JW-64, JW-65, JW-66, RA-63, RA-64, RA-65, RA-66 в операционной зоне Северного флота с 3 января по 2 мая 1945 г.
16918	Отчет о боевой деятельности Кольского морского оборонительного района Северного флота за апрель — июнь 1945 г.

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела или документа
16920	Отчет по боевому использованию минно-торпедного оружия частями и соединениями Северного флота с 1 июля 1944 г. по 30 июня 1945 г.
16921	Таблицы к отчету по боевому использованию минно-торпедного оружия частями и соединениями флота с 1 июля 1944 г. по 30 июня 1945 г.
16923	Оперативная директива командующего Северным флотом № 0057/оп
16924	Оперативная директива командующего Северным флотом № 0058/оп
16929	Отчет о боевой операции эскадренного миноносца «Разъяренный» с 20 по 21 января 1945 г.
17544	Оперативные сводки штаба Северного флота с 1 января по 15 июня 1945 г.
17680	Обзорный отчет по боевой деятельности Северного флота с 1 января по 1 июля 1945 г.
17686	Журнал боевых действий штаба бригады подводных лодок Северного флота с 25 декабря 1944 г. по 9 мая 1945 г.
17814	Итоговый отчет о боевой деятельности Северного флота за время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.
17883	Исторический отчет о боевой деятельности Военно-воздушных сил Северного флота в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг., кн. 3
17884	Исторический отчет о боевой деятельности Военно-воздушных сил Северного флота в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг., кн. 4
18046	Приложения к отчету о боевой деятельности Беломорской флотилии за период Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.
18886	Оперативные сводки штаба Военно-воздушных сил Северного флота с 1 января по 14 мая 1945 г.
19181	Доклад Народному Комиссару Военно-Морского Флота СССР о политико-моральном состоянии, дисциплине личного состава и работе политорганов Северного флота
19266	Отчет штаба бригады больших охотников Северного флота о боевой деятельности с 5 января по 30 декабря 1945 г.
19447	Политдонесения Политического отдела Северного сектора береговой обороны Северного флота с 14 января по 15 мая 1945 г.
19741	Журнал боевых действий штаба Военно-воздушных сил Северного флота с 20 сентября 1944 г. по 28 апреля 1945 г.
19777	Разведывательные сводки штаба Военно-воздушных сил Северного флота с 1 января по 31 декабря 1945 г.
19783	Журнал боевых действий разведывательной авиации Военно-воздушных сил Северного флота с 23 сентября 1944 г. по 3 апреля 1945 г.
19827	Дело о потоплении немецкой подводной лодки 23 марта 1945 г.
23099	Дополнительные данные о переходе конвоя RA-61 и второй группы 19-го дивизиона больших охотников с 17 октября 1944 г. по 19 апреля 1945 г.
24548	Политдонесения Политического отдела бригады подводных лодок Северного флота с 1 декабря 1944 г. по 28 декабря 1945 г.
24549	Политдонесения Политического отдела Охраны водного района Главной базы Северного флота с 1 декабря 1944 г. по 31 декабря 1945 г.
24551	Политдонесения Политического отдела бригады торпедных катеров Северного флота с 5 января по 30 декабря 1945 г.
24554	Политдонесения Политического отдела Военно-воздушных сил Северного флота с 1 декабря 1944 г. по 10 мая 1945 г.
24698	Сведения о росте партийных рядов в дни Великой Отечественной войны по флотам и флотилиям за 1941—1945 гг.

Приложение 1

ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 января до 3 июня 1945 г.

Дата	События
Январь	
8	Прибытие конвоя JW-63 из Англии в Кольский залив
11	Выход конвоя RA-63 из Кольского залива в Англию
16	Потопление вражеской подводной лодкой эскадренного миноносца «Деятельный» в районе губы Рында
20	Повреждение вражеской подводной лодкой эскадренного миноносца «Разъяренный» у полуострова Рыбачий
23	Прибытие конвоя RA-63 в Англию
Февраль	
3	Выход конвоя JW-64 из Англии в СССР
7	Высадка немцами двух рот в районе Кистранда (в Порсангерфьорде)
13	Прибытие конвоя JW-64 из Англии в Кольский залив
17	Выход конвоя RA-64 из Кольского залива в Англию
Март	
2	Прибытие конвоя RA-64 в Англию
2	Потопление неприятельской подводной лодкой большого охотника № 224 на Кильдинском плесе
11	Выход конвоя JW-65 из Англии в СССР
20	Прибытие конвоя JW-65 из Англии в Кольский залив
23	Потопление авиацией Северного флота немецкой подводной лодки в районе острова Кильдин
24	Выход из Кольского залива в Англию конвоя RA-65
Апрель	
1	Прибытие конвоя RA-65 в Англию
15	Сформирование Кольского и Беломорского морских оборонительных районов (КОМОР и БЕМОР)
16	Выход конвоя JW-66 из Англии в СССР
22	Потопление вражеской подводной лодкой транспорта «Онега» у мыса Цып-Наволок

Дата	События
22	Потопление авиацией и миноносцем Северного флота двух немецких подводных лодок в районе мыса Цып-Наволок
22	Постановка английским минным заградителем и тремя эскадренными миноносцами противолодочного минного заграждения на Кильдинском плесе (276 мин)
25	Прибытие конвоя JW-66 из Англии в Кольский залив; вместе с конвоем прибыли 16 больших охотников, полученных в США по ленд-лизу
29	Выход конвоя RA-66 из Кольского залива в Англию
Май	
3 мая	Получен приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о взятии советскими войсками города Берлин.
6	Прибытие конвоя RA-66 в Англию
8	Капитуляция Германии
9 мая	Получен приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о победоносном завершении Великой Отечественной войны
12	Выход конвоя JW-67 из Англии в СССР
20	Прибытие конвоя JW-67 из Англии в Кольский залив
20 мая—6 июня	Перевод ОПК (4 больших охотника, 26 торпедных катеров и 2 сторожевых катера) из Кольского залива до селения Топорня
23	Выход конвоя RA-67 из Кольского залива в Англию
28	Отмена английским адмиралтейством системы конвоев
30	Прибытие конвоя RA-67 в Англию
Июнь	
3	Отмена командованием Северного флота системы внутренних конвоев

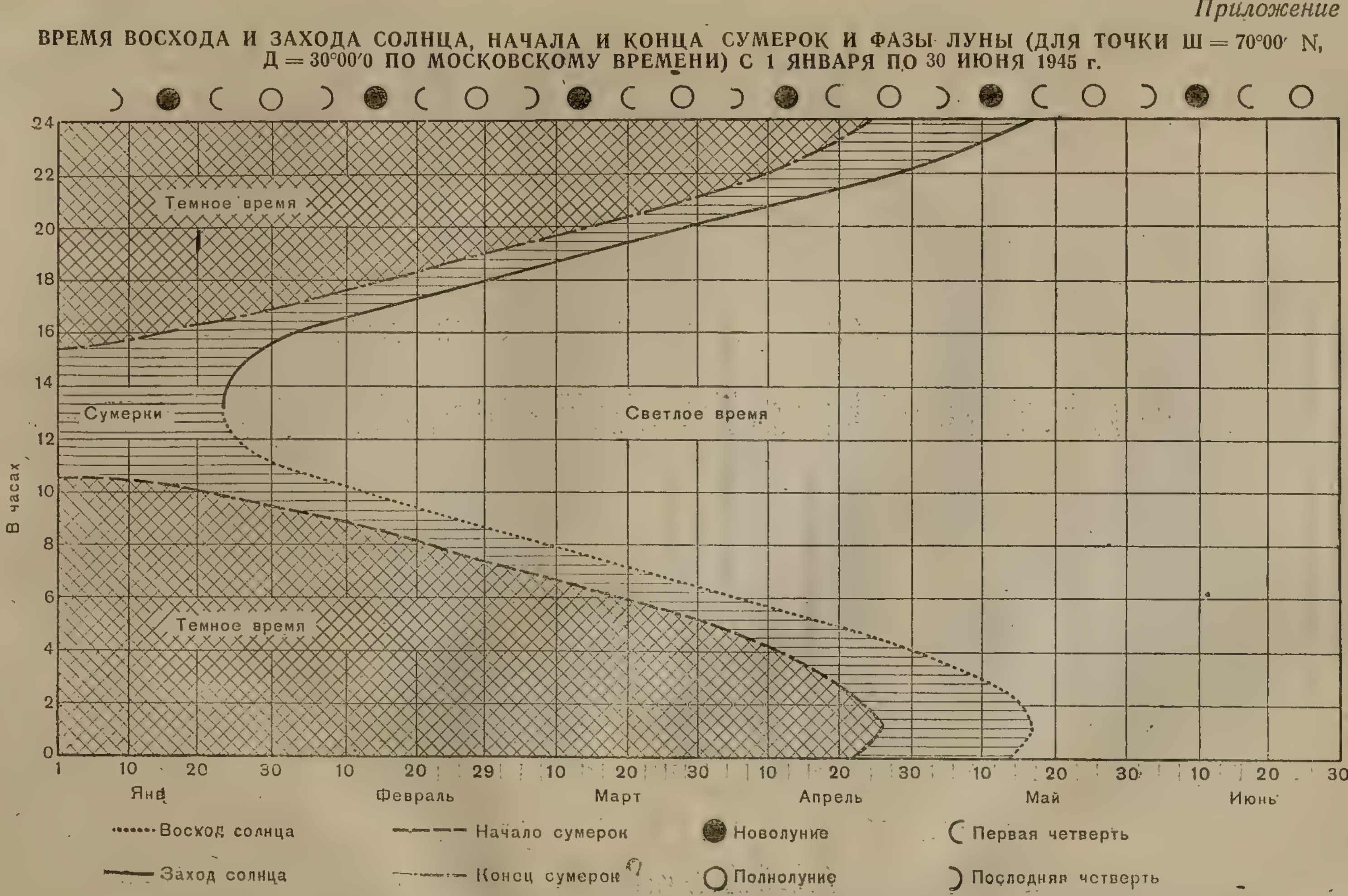
Приложение 2

СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ,
встречающиеся в «Хронике»

АВ — авианосец
АО — авиационная осколочная бомба
БА — береговая артиллерия
БО — большой охотник за подводными лодками
БРАБ — бронебойная авиационная бомба
БС — скорострельный пулемет системы Березина 12,7-*мм*
ВАП — выливной авиационный прибор
ВЯ — 23-*мм* пушка системы Волкова-Ярцева
ВВС — военно-воздушные силы
ГИСУ — гидрографическое судно
ЗАБ — зажигательная авиационная бомба
ЗМ — минный заградитель
«Испано» — 20-*мм* авиационная пушка
КАТЩ — катер-тральщик
Конвой JW — конвой, идущий из Англии в северные порты СССР
Конвой RA — конвой, идущий из северных портов СССР в Англию
КР — крейсер
ЛД — лидер
ЛЕД — ледокол
ЛК — линейный корабль
МО — малый охотник за подводными лодками
ОКБ-16 — 37-*мм* авиационная пушка системы Особого конструкторского бюро
ПВ-1 — 7,6-*мм* авиационный пулемет
ПЛ — подводная лодка
ПЛАБ — противолодочная авиационная бомба
РПМ — реактивная противолодочная мина
РРАБ — ротативно-рассеивающая авиационная бомба
РС — реактивный снаряд
РТ — рыболовный траулер
САБ — светящаяся авиационная бомба
СКА — сторожевой катер
СКР — сторожевой корабль
СС — спасательное судно
СФ — Северный флот
ТКА — торпедный катер
ТР — транспорт
ТЩ — тральщик
ФАБ — фугасная авиационная бомба
ФОТАБ — фотографическая авиационная бомба
ШВАК — 20-*мм* авиационная пушка
ШКАС — авиационный скорострельный пулемет системы Шпитального-Комарницкого, 7,62-*мм*
ЭМ — эскадренный миноносец

Приложение 3

ВРЕМЯ ВОСХОДА И ЗАХОДА СОЛНЦА, НАЧАЛА И КОНЦА СУМЕРОК И ФАЗЫ ЛУНЫ (ДЛЯ ТОЧКИ Ш = 70°00′ N, Д = 30°00′0 ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ) С 1 ЯНВАРЯ ПО 30 ИЮНЯ 1945 г.



Приложение 4

ПОТЕРИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА, БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ И ТОРГОВЫХ СУДОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ
с 1 января до 9 мая 1945 г.

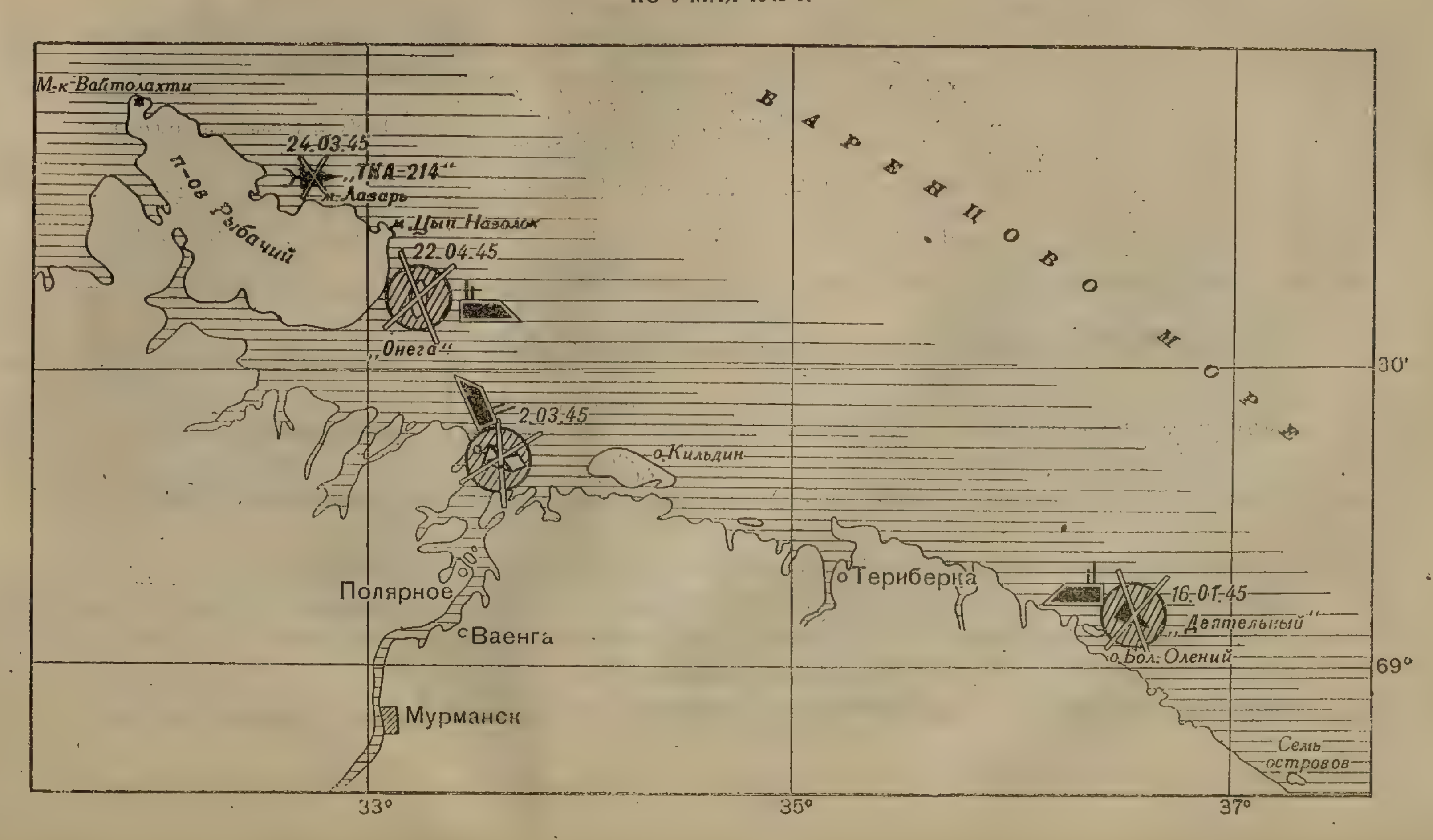
Дата	Класс и наименование	Место гибели	Обстоятельства гибели
16.1	Эскадренный миноносец „Деятельный"	ш=69°04′ норд, д=36°40′ ост (в районе острова Большой Олений)	Потоплен вражеской подводной лодкой
2.3	Большой охотник №.224	ш=69°21′ норд, д=33°38′ ост (в районе Кильдинского плеса)	Потоплен вражеской подводной лодкой
24.3	Торпедный катер № 214	У северного побережья полуострова Рыбачий в районе мыса Лазарь	Катер был выброшен штормом на камни и из-за полученных пробоин потонул
22.4	Транспорт „Онега"	ш=69°41′ норд, д=33°17′ ост (в районе мыса Цып-Наволок)	Потоплен подводной лодкой противника

Итого потеряно 4 корабля

Боевые потери: эскадренный миноносец, транспорт и большой охотник.
Небоевые потери: торпедный катер.

Приложение 5

МЕСТА ГИБЕЛИ КОРАБЛЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ В БАРЕНЦОВОМ МОРЕ С 1 ЯНВАРЯ ПО 9 МАЯ 1945 г.

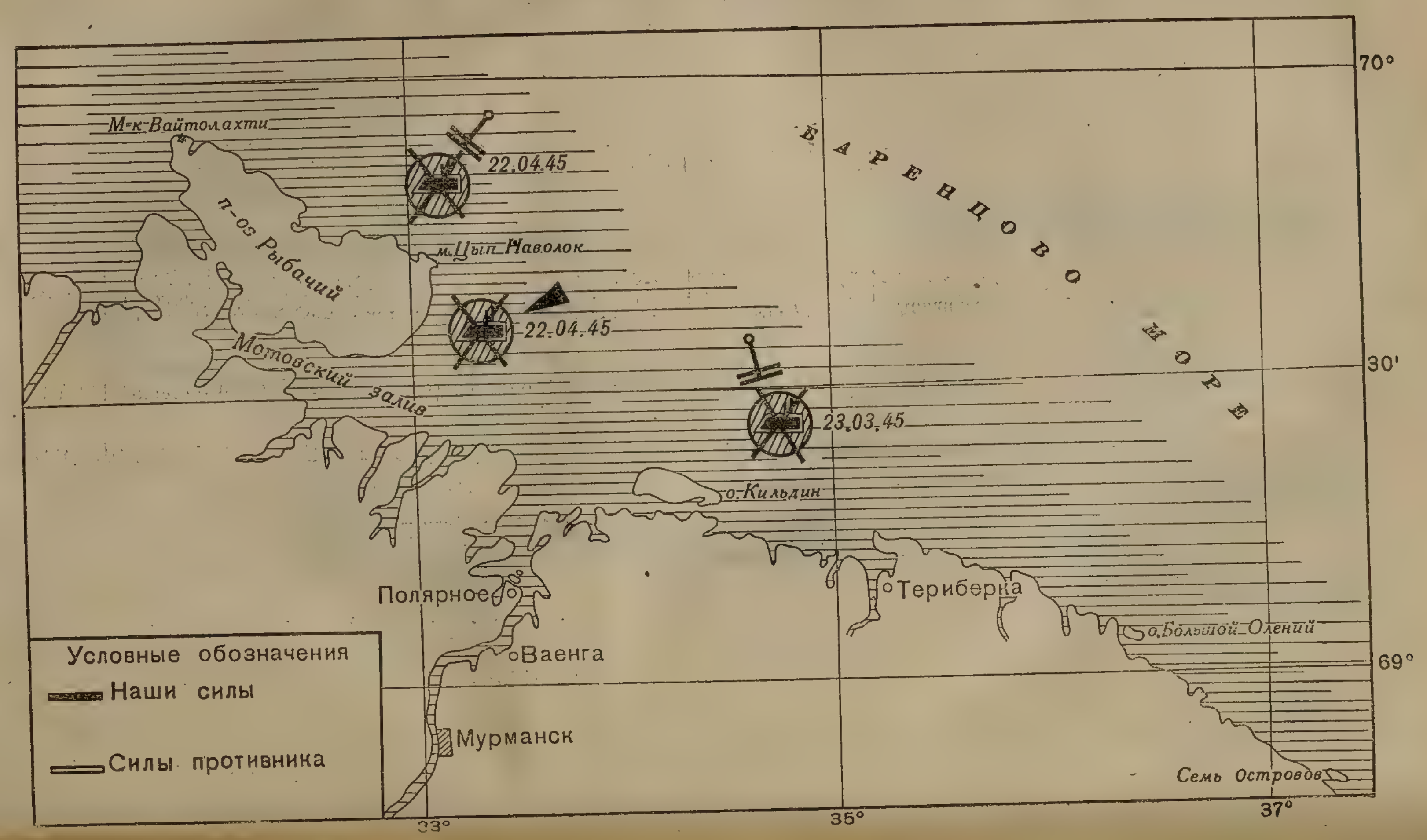


Приложение 6

ПОТЕРИ ФЛОТА ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ с 1 января по 9 мая 1945 г., ОТМЕЧЕННЫЕ В «ХРОНИКЕ»

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
23.3	В 20 милях северо-восточнее острова Кильдин	Подводная лодка	500 *т*	Авиацией	10 ФАБ-100 и пулеметный огонь
22.4	В 12 милях севернее мыса Цып-Наволок	Подводная лодка	500 *т*	Авиацией	4 ПЛАБ-100
22.4	В шести милях южнее мыса Цып-Наволок	Подводная лодка	500 *т*	Эскадренным миноносцем „Карл Либкнехт"	26 малых и 56 больших глубинных бомб и артиллерия

МЕСТА ПОТОПЛЕНИЯ ВРАЖЕСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК АВИАЦИЕЙ И КОРАБЛЯМИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 1 ЯНВАРЯ ПО 9 МАЯ 1945 г.



Приложение 8

УДАРЫ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ОБЪЕКТАМ ПРОТИВНИКА с 1 января по 9 мая 1945 г.

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Январь 19	„Каталина" Пе-3	3 2	Подводная лодка в районе острова Большой Олений	16 ПЛАБ-100	Подводная лодка повреждена	Потерь нет
Итого за январь один налет, в котором участвовали 5 самолетов						
Февраль	В феврале ударов по объектам противника не было					
Март 19	„Боинг-25" „Бостон" „Киттихаук" Пе-3	1 8 8 2	Подводная лодка в 3 милях северо-восточнее острова Кильдин	41 ФАБ-100 8 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
23	Ил-4	2	Подводная лодка в 10 милях к северо-востоку от острова Кильдин	4 ФАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
23	„Бостон"	2	Подводная лодка в 20 милях севернее Териберки	4 ФАБ-100 и пулеметный огонь	Подводная лодка повреждена	Потерь нет
23	„Бостон"	2	Подводная лодка в 20 милях северо-восточнее острова Кильдин	10 ФАБ-100 и пулеметный огонь	Подводная лодка потоплена	Потерь нет
Итого за март 4 налета, в которых участвовали 25 самолетов						

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Апрель 1	„Каталина" Пе-3	1 2	Подводная лодка в точке ш=69°48′ норд, д=34°15′ ост (26 миль севернее острова Кильдин)	6 ФАБ-100 4 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
18	„Бостон"	2	Подводная лодка в 4 милях севернее острова Кильдин	7 ФАБ 100 4 ПЛАБ-100	Подводная лодка повреждена	Потерь нет
22	„Каталина"	1	Подводная лодка в 12 милях севернее мыса Цып-Наволок	4 ПЛАБ 100	Прямым попаданием одной ПЛАБ-100 подводная лодка потоплена	Потерь нет
23	„Бостон"	1	Подводная лодка в 10 милях севернее острова Кильдин	4 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
23	„Каталина"	1	Подводная лодка в точке ш=70°50′ норд, д=33°41′ ост (86 миль севернее острова Кильдин)	8 ПЛАБ-100	Экипаж наблюдал большое масляное пятно	Потерь нет
23	„Бостон"	1	Подводная лодка в точке ш=69°23′ норд, д=34°44′ ост (10 миль севернее острова Малый Олений)	4 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
23	„Бостон"	2	Подводная лодка в точке ш=70°15′ норд, д=33°46′ ост (в 35 милях северо-восточнее мыса Цып-Наволок)	8 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
23	„Бостон"	2	Подводная лодка в точке ш=70°31′ норд, д=33°26′ ост (48 миль севернее мыса Цып-Наволок)	2 ПЛАБ-100 4 ФАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Апрель 23	„Каталина“	1	Подводная лодка в точке ш=69°45′ норд, д=34°38′ ост (23 мили севернее острова Кильдин)	8 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
24	„Бостон“	1	Подводная лодка в точке ш=69°30′ норд, д=35°00′ ост (15 миль севернее Териберки)	4 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
24	„Бостон“	2	Подводная лодка в точке ш=70°22′ норд, д=33°22′ ост (38 миль севернее мыса Цып-Наволок)	18 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
24	„Бостон“	2	Подводная лодка в точке ш=70°50′ норд, д=30°00′ ост (8 миль севернее мыса Маккаур)	4 ПЛАБ-100 4 ФАБ-100	Экипажи наблюдали выделение масла и воздушные пузыри	Потерь нет
25	„Боинг-25“	1	Подводная лодка в точке ш=69°22′ норд, д=33°52′ ост (на Кильдинском плесе)	8 ПЛАБ-100	Экипаж наблюдал сильное выделение масла и воздушных пузырей; подводная лодка повреждена	Потерь нет
27	„Бостон“	2	Подводная лодка в точке ш=71°00′ норд, д=32°00′ ост (40 миль северо-восточнее Варде)	4 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
28	„Каталина“	1	Подводная лодка в точке ш=69°50′ норд, д=33°34′ ост (в районе мыса Сеть-Наволок)	8 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Апрель						
28	„Киттихаук"	2	Подводная лодка в 10 *км* восточнее мыса Цып-Наволок	4 ФАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
30	„Боинг-25"	1	Подводная лодка в точке ш=69°34′ норд, д=34°31′ ост (11 миль севернее острова Кильдин)	8 ПЛАБ-100	Экипаж наблюдал выделение масла и воздушных пузырей	Потерь нет
30	„Каталина"	1	Подводная лодка в точке ш=69°53′ норд, д=34°55′ ост (38 миль севернее острова Малый Олений)	8 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
30	„Каталина"	1	Подводная лодка в точке ш=69°28′ норд, д=34°18′ ост (6 миль севернее острова Кильдин)	8 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
30	„Каталина"	1	Подводная лодка в точке ш=69°36′ норд, д=34°08′ ост (15 миль севернее острова Кильдин)	8 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет
30	„Каталина"	1	Подводная лодка в точке ш=70°15′ норд, д=32°30′ ост (20 миль севернее Вайтолахти)	4 ПЛАБ-100	Результат не установлен	Потерь нет

Итого за апрель 21 налет, в которых участвовали 30 самолетов.

Всего с 1 января по 9 мая 1945 г. было произведено 26 налетов с участием в них 60 самолетов.

Приложение 9

МЕСТА УДАРОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ОБЪЕКТАМ ПРОТИВНИКА С 1 ЯНВАРЯ ПО 9 МАЯ 1945 г.



Приложение 10

ГРАФИК ДЕЙСТВИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 1 ЯНВАРЯ ПО 4 ФЕВРАЛЯ 1945 г.

	Январь																															Февраль			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4
„В-2"				1																								2							
„В-3"																													3			2	3		

Позиции лодок:

№1-район мыс Вайтолахти-мыс Цып-Наволок

№2-район Териберка-мыс Гавриловский.

№3-район Семь Островов

Приложение 12

СХЕМА КОРАБЕЛЬНЫХ ДОЗОРОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ И БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ С 1 ЯНВАРЯ ПО 30 ИЮНЯ 1945 г.



ГРАФИК КОРАБЕЛЬНЫХ ДОЗОРОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ЯНВАРЯ ПО 30 ИЮНЯ 1945 г.

Операц. зона	№№ дозоров	Линии дозоров	Январь (1–31)	Февраль (1–28)	Март (1–31)
Дозоры ГБ СФ		о. Торос–м. Летинский (о. Седловатый–г. Большая Волоковая)	„Т-39", „Т-107", „Т-121", „Т-107"	„Т-121", „Т-122", „Т-107", „Т-121"	„Т-122", „Т-107", „Т-121", „Т-107", „Т-121"
Дозоры ПВ МБ		В заливе Петсамонвуоно	„КАТЩ-439", „ПК-194", „СКА-519", „ПК-194", „КАТЩ-415", „КАТЩ-439"	„МО-431", „ПК-194", „МО-432", „МО-431", „ПК-194", „МО-432", „СКА-519", „ПК-194", „КАТЩ-415", „ПК-194"	„КАТЩ-415", „ПК-194", „КАТЩ-415", „ПК-194", „КАТЩ-415", „ПК-194"
Дозоры БФ	3	м. Инцы–Пулонга	„СКА-514"		
Дозоры БФ	5	Острые Лудки–банка Орловская	„СКА-46", „СКР-80", „СКР-20"	„СКР-74", „СКР-77"	
Дозоры БФ	7	м. Канин Нос–м. Святой Нос	„СКР-20", „ТЩ-32"		
Дозоры БФ	8	м. Святой Нос–м. Черный	„СКА-514", „СКА-518"		

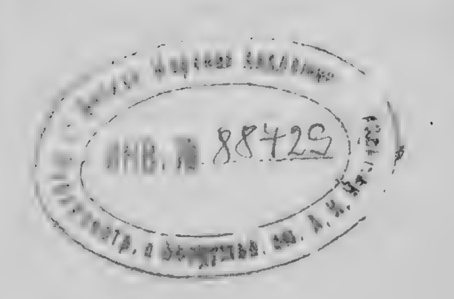
Операц. зона	№№ дозоров	Линии дозоров	Апрель (1–30)	Май (1–31)	Июнь (1–30)
Дозоры Ко МОР	ГБ СФ	о. Седловатый–г. Большая Волоковая (о. Торос–м. Летинский)	„Т-121", „Т-107", „Т-121", „Т-107", „Т-121"	„Т-107", „Т-112", „Т-107"	„МО-430", „Т-107", „Т-104", „БО-246", „БО-236"
Дозоры Ко МОР	ПВ МБ	В заливе Петсамонвуоно	„ПК-193", „КАТЩ-415", „ПК-193", „БО-217", „МО-426", „СКА-523", „КАТЩ-415", „БО-217", „СКА-523", „БО-214", „БО-217", „СКА-523", „МО-424", „СКА-523"	„БО-214", „БО-217", „МО-431", „БО-217", „МО-431", „БО-217", „МО-431", „БО-214", „ПК-193", „БО-214", „ПК-193", „БО-214", „БО-217", „ПК-193"	„МО-431", „ПК-193", „ПК-193", „МО-431", „БО-214", „БО-217", „БО-217", „МО-431", „ПК-194", „ПК-194", „ПК-193", „ПК-94", „ПК-193", „ПК-194", „ПК-193", „БО-235"
Дозоры БФ (БЕ МОР)	5	Острые Лудки–банка Орловская			„СКР-20", „СКА-622"
Дозоры БФ (БЕ МОР)	7	м. Канин Нос–м. Святой Нос		„СКР-20"	„СКА-619", „СКА-509"
Дозоры БФ (БЕ МОР)	8	м. Святой Нос–м. Черный		„СКА-619"	„СКА-622"

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Корабли, несшие дозор в заливах Кольский и Петсамонвуоно, иногда сходили с линии дозоров для выполнения задач, не связанных с дозорной службой и не заменялись другими кораблями. На темное время суток дозорные корабли переходили с линии о. Торос — м. Летинский на линию о. Седловатый — губа Б. Волоковая. С 6 апреля дозор стали нести только на линии о. Седловатый — губа Б. Волоковая, а с 30 мая — только на линии о. Торос — м. Летинский.

2. Вследствие большой угрозы со стороны неприятельских подводных лодок корабли типа РТ, несшие дозор на линии № 7, в темное время суток укрывались в Иоканке. В течение полярных дней корабельный дозор на этой линии почти не выставлялся.

3. В марте и апреле 1945 г. дозоры в операционной зоне Беломорской флотилии не выставлялись. (Дело 18888, л. 1—181; дело 16918, л. 12, 16, 38; дело 15162, л. 8, 28—30; дело 14953, л. 2; дело 17680, л. 57.)


ИНВ. № 88429

Приложение 13

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТОВ АНГЛО-АМЕРИКАНСКИХ КОНВОЕВ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ 1941—1945 гг.

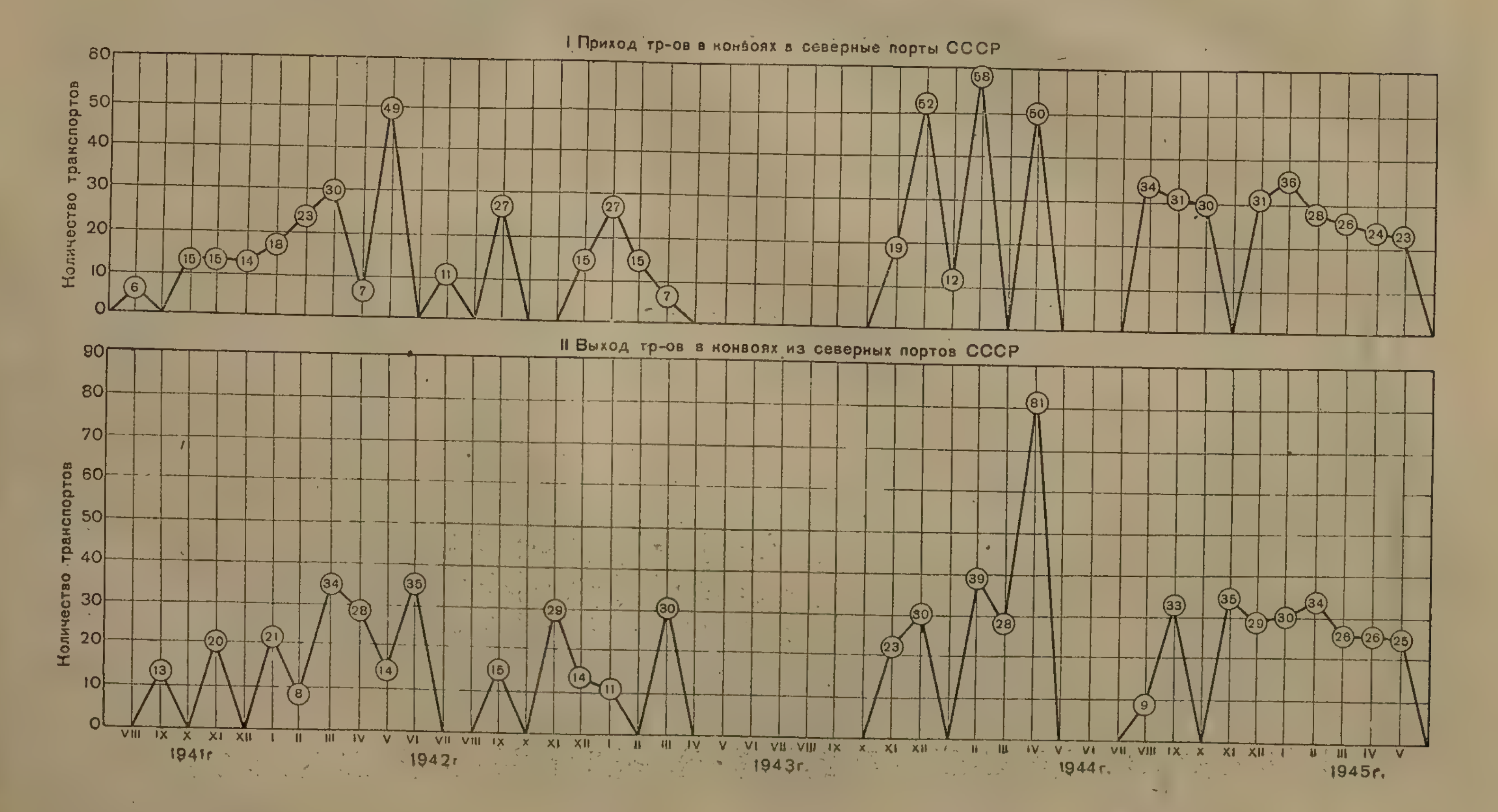


ТАБЛИЦА КОРАБЕЛЬНОГО СОСТАВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА В 1941—1945 гг. (ПО ГОДАМ)

Класс кораблей	На 22.6.41	На 1.1.42	На 1.1.43	На 1.1.44	На 1.1.45	На 9.5.45
Линейные корабли	—	—	—	—	1	1
Крейсера	—	—	—	—	1	1
Лидеры	—	—	1	1	1	1
Эскадренные миноносцы .	8	7	8	8	17	16
Подводные лодки	15	21	22	23	22	22
Сторожевые корабли . . .	6	27	22	19	12	6
Большие охотники	—	—	—	9	30	45
Сторожевые катера	15	67	76	62	59	51
Торпедные катера	2	6	6	15	40	56
Тральщики	2	32	46	46	37	26
Катера-тральщики	—	21	33	30	27	17
Минные и сетевые заградители	1	5	3	3	3	3
Пловучие базы	2	5	4	4	4	4
Десантные баржи	—	—	—	—	—	4
Ледоколы	—	8	2	2	—	—
Итого	51	199	223	222	254	253

(Дело 17814, кн. 4, л. 2—8.)

БОЕВОЙ СОСТАВ АВИАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В 1941—1945 гг. (ПО ГОДАМ)

Тип самолетов	На 22.6.41		На 22.6.42		На 1.7.43		На 1.7.44		Н 1.1.45	
	всего	исправных	всего	исправных	всего	исправных	всего	исправных	всего	исправных
И-16	4	3	11	8	5	5	—	—	1	1
И-153	17	16	9	5	8	7	7	6	11	3
И-15бис	28	20	9	7	11	10	16	15	2	1
СБ	11	9	7	6	—	—	—	—	1	1
МБР-2	49	44	24	24	34	30	24	18	19	12
ГСТ	7	5	2	2	—	—	—	—	—	—
У-2	—	—	4	3	—	—	2	2	2	2
„Харрикейн"	—	—	65	31	59	45	3	2	18	14
„Томагаук"	—	—	12	10	—	—	—	—	—	—
МИГ-3	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—
ДБ-3ф	—	—	9	8	6	3	—	—	—	—
Пе-2	—	—	3	1	32	28	—	—	4	4
Пе-3	—	—	13	10	18	13	20	18	16	11
„Бостон"	—	—	—	—	11	10	62	52	46	39
„Хемпден"	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
Як-3	—	—	—	—	31	28	20	14	69	62
ЛАГГ-3	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—
„Аэрокобра"	—	—	—	—	20	10	113	95	146	129
„Киттихаук"	—	—	—	—	2	1	83	74	93	77
„Спитфайр"	—	—	—	—	1	1	2	1	3	3
Ил-2	—	—	—	—	25	19	50	41	62	54
Ил-4	—	—	—	—	—	—	14	9	43	40
Б-25 („Боинг-25")	—	—	—	—	—	—	2	2	2	1
„Каталина"	—	—	—	—	—	—	24	23	26	20
„Тандерболт"	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Итого	116	97	172	116	269	215	442	372	566	475

(Дело 17883, л. 6, 8—10; дело 17814, л. 16—19.)

ПОТЕРИ КОРАБЛЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Класс кораблей	Причины гибели						Итого	
	от ВВС	от надводных кораблей	от подводных лодок	от БА	на минах	разные причины	количество	Тоннаж
Эскадренные миноносцы	1	—	1	—	—	1	3	5600
Подводные лодки	1	—	—	—	1	20	22	14902,5
Сторожевые корабли	5	2	4	—	1	3	15	13867
Тральщики	2	—	9	—	1	1	13	11693
Большие охотники	—	—	2	—	—	1	3	324
Катера МО	3	—	—	—	—	—	3	169
Торпедные катера	2	6	—	—	1	2	11	575,5
Сторожевые катера	8	—	—	1	—	1	10	732
Катера-тральщики	—	—	—	—	—	1	1	35
Большие вспомогательные суда	1	—	1	—	1	—	3	2780
Малые вспомогательные суда	14	1	—	2	1	17	35	7593
Итого	37	9	17	3	6	47	119	58271,0

За время войны повреждены: один эскадренный миноносец, 2 сторожевых корабля и 2 тральщика.

Примечание. В графу „Разные причины" включена гибель кораблей от шторма, своей авиации, навигационных аварий и неустановленных причин.

(Дело 17814, кн. 4, л. 34.)

ПОТЕРИ СУДОВ ГРАЖДАНСКИХ НАРКОМАТОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Тип судов	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.	Итого	Из них поднято
Транспорты	2	20	7	3	1	33	4
Ледоколы	1	—	—	—	—	1	—
Буксиры	1	3	—	—	—	4	2
Рыболовные траулеры	5	6	—	1	1	13	7
Паровые шаланды	2	—	—	—	—	2	—
Дрифтерботы	4	—	3	1	—	8	1
Мотоботы и мотокатера	11	10	10	10	—	41	15
Парусники	—	4	3	—	1	8	7
Лихтеры	—	—	1	—	—	1	—
Баржи	—	5	1	—	—	6	—
Дебаркадеры	—	1	—	—	—	1	—
Пловучие краны	—	1	—	—	—	1	1
Итого	26	50	25	15	3	119	37
Водоизмещение (*т*)	21 180	157 130	56 358	16 630	4 370	255 668	25 120

Повреждено транспортов: в 1943 г. — 2
в 1944 г. — 3
в 1945 г. — 1

Итого . . . . 6 транспортов

(Дело 17814, кн. 4, л. 38.)

ПРИЧИНЫ ПОТЕРЬ СУДОВ ГРАЖДАНСКИХ НАРКОМАТОВ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Причина гибели / Тип судов	1941 г.						1942 г.						1943 г.					
	подводные лодки	мины	артогонь	авиация	шторм	неизвестные причины	подводные лодки	мины	артогонь	авиация	шторм	неизвестные причины	подводные лодки	мины	артогонь	авиация	шторм	неизвестные причины
Транспорты	1	1	—	—	—	—	6	2	3	6	—	3	2	2	—	1	—	2
Ледоколы	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Буксиры	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Паровые шаланды	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рыболовные траулеры	2	—	—	2	1	—	2	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
Дрифтерботы	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Мотоботы	—	—	—	7	3	1	—	—	—	2	7	—	—	—	2	1	7	—
Парусники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	2	—
Пловучие краны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Лихтеры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Мотокатера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Дебаркадеры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Баржи	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Итого	3	1	—	15	6	1	8	2	9	19	9	3	2	2	3	6	10	2

Причина гибели / Тип судов	1944 г.						1945 г.						Всего						Итого
	подводные лодки	мины	артогонь	авиация	шторм	неизвестные причины	подводные лодки	мины	артогонь	авиация	шторм	неизвестные причины	подводные лодки	мины	артогонь	авиация	шторм	неизвестные причины	
Транспорты	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	5	3	7	—	5	33
Ледоколы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Буксиры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	4
Паровые шаланды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Рыболовные траулеры	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	5	3	1	13
Дрифтерботы	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	6	—	—	8
Мотоботы	—	—	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	25	1	40
Парусники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	3	—	8
Пловучие краны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Лихтеры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Мотокатера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Дебаркадеры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Баржи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	6
Итого	4	—	2	—	9	—	1	—	—	—	1	1	18	5	14	40	35	7	119
													15,1%	4,2%	11,7%	33,7%	29,4%	5,9%	100%

(Дело 17814, кн. 4, л. 39.)

Приложение 19

ПОТЕРИ ФЛОТА ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ВОЙНУ 1941—1945 гг. (ДАННЫЕ ТРЕБУЮТ УТОЧНЕНИЯ)

Годы	Военные корабли		Транспорты и танкеры		Мелкие суда		Всего	
	количество	тоннаж	количество	тоннаж	количество	тоннаж	количество	тоннаж
1941 г.	14	11 120	44	215 140	1	150	59	226 410
1942 г.	30	24 841	88	570 369	9	2 250	127	597 460
1943 г.	56	37 470	128	887 500	27	10 029	211	934 999
1944 г.	151	62 000	96	446 820	220	31 774	467	540 594
1945 г.	3	1 500	—	—	—	—	3	1 500
Итого	254	136 931	356	2 119 829	257	44 203	867	2 300 963

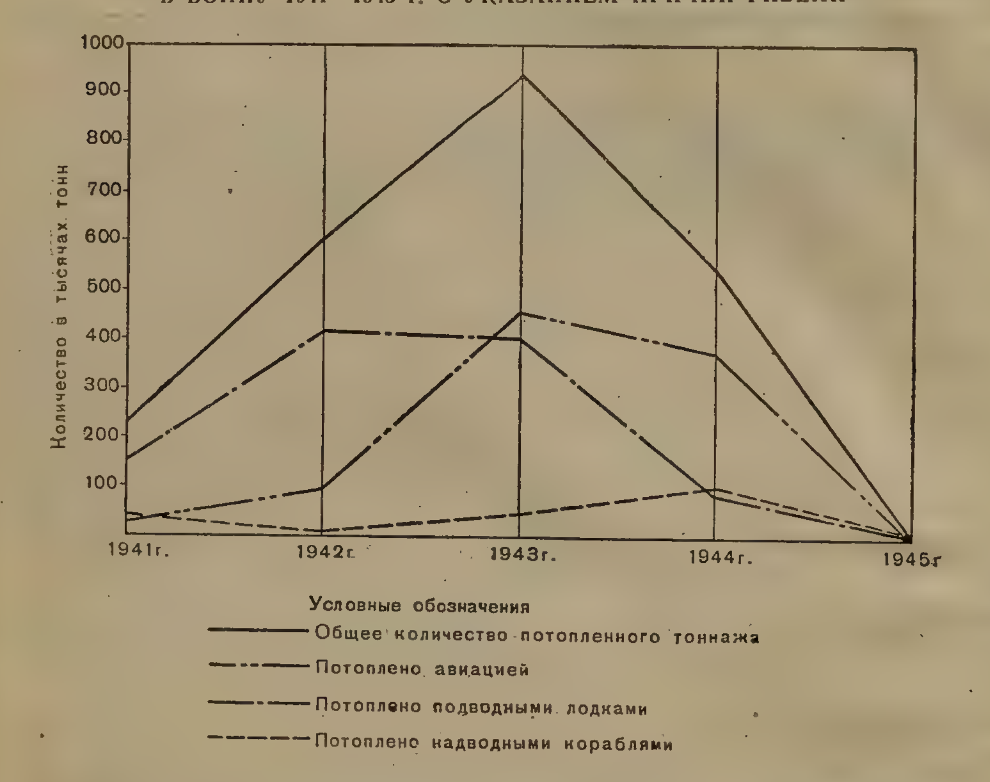
В числе потопленных военных судов:

Подводных лодок 25
Миноносцев 17
Минных заградителей 2
Сторожевых кораблей 95
Тральщиков 42
Катеров (СКА и КАТЩ) 73

(Дело 17814, кн. 4, л. 52.)

Приложение 20

ГРАФИК ПОТЕРЬ ФЛОТА ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ВОЙНУ 1941—1945 г. С УКАЗАНИЕМ ПРИЧИН ГИБЕЛИ



Приложение 21

ПОТЕРИ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Общие потери противника составляют 1308 самолетов, из них по типам:

Ю-88	194	До-24	3
Ю-87	108	БФ-138	8
Хе-111	13	ФВ-200	1
Ме-110	101	ФВ-189	5
Ме-109	595	Хш-126	10
ФВ-190	119	Ю-52	15
Хе-113	1	Неустановленных типов	124
Хе-115	11		

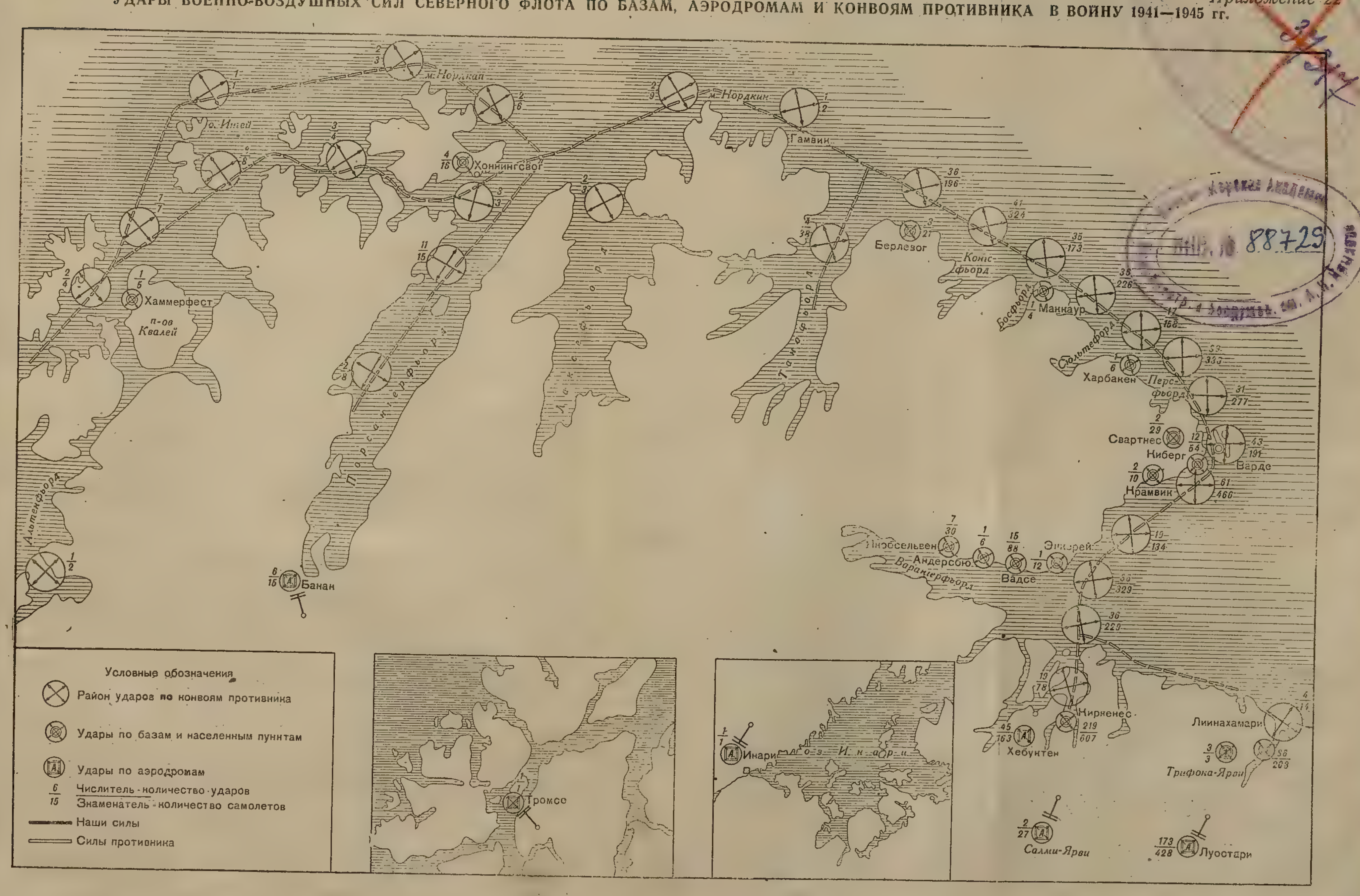
По годам потери распределяются:

1941 г.	206
1942 г.	365
1943 г.	455
1944 г.	282
Итого	1308

(Дело 17814, кн. 4, л. 55.)

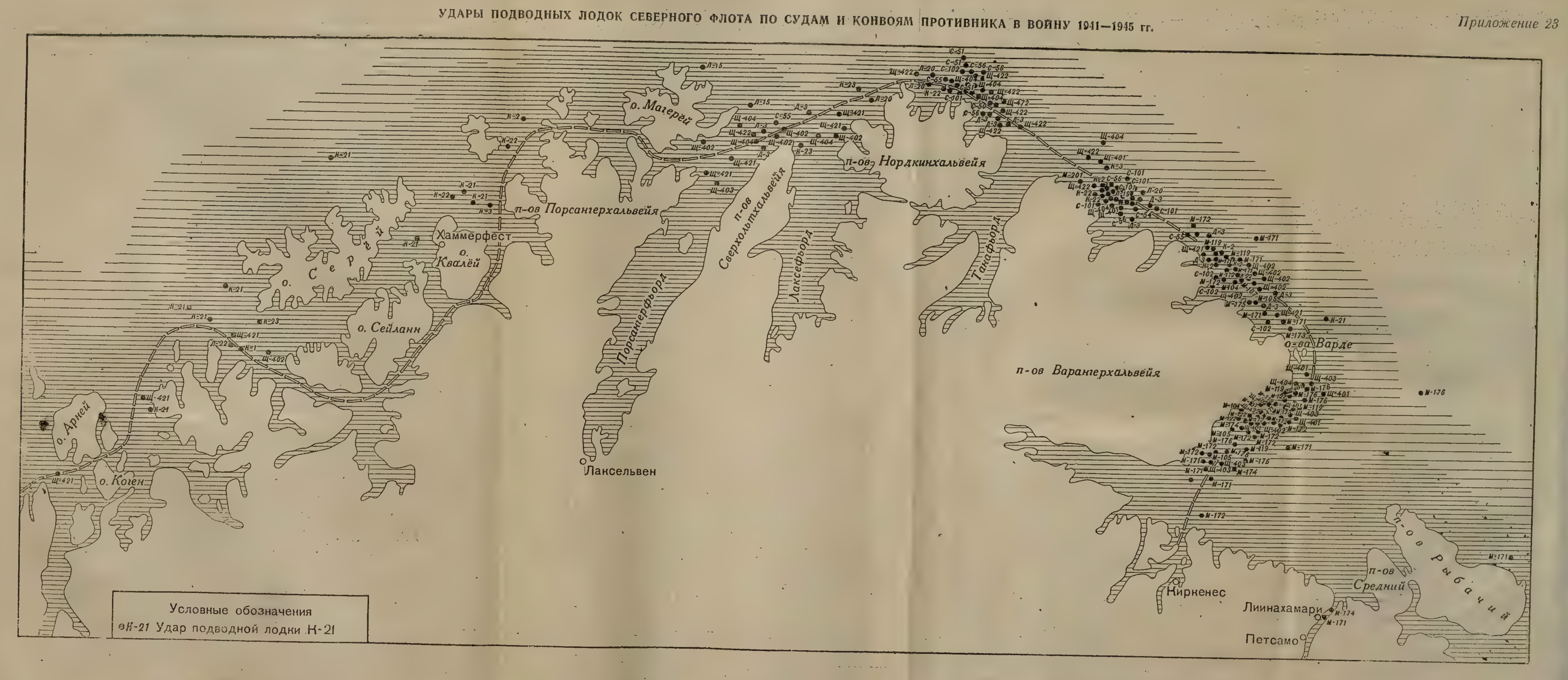
Приложение 22

УДАРЫ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО БАЗАМ, АЭРОДРОМАМ И КОНВОЯМ ПРОТИВНИКА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.



Приложение 23

УДАРЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО СУДАМ И КОНВОЯМ ПРОТИВНИКА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.



БОЕВОЕ СОПРИКОСНОВЕНИЕ В ОПЕРАЦИОННОЙ ЗОНЕ БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ С КОРАБЛЯМИ И АВИАЦИЕЙ ПРОТИВНИКА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

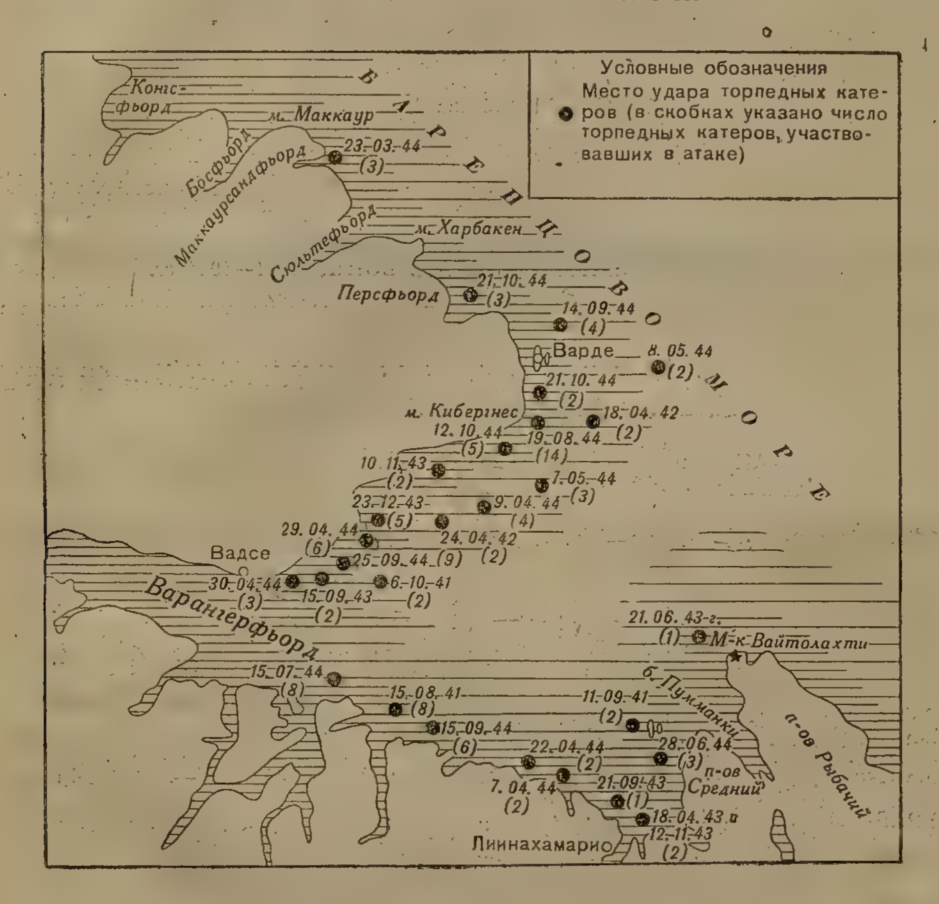
Приложение 25





Приложение 24

УДАРЫ ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО СУДАМ И КОНВОЯМ ПРОТИВНИКА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.



Приложение 26

КОЛИЧЕСТВО САМОЛЕТО-ВЫЛЕТОВ И НАЛЕТОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Год	Самолето-вылетов	Налетов
1941	9 945	13 447
1942	14 856	18 886
1943	13 660	20 921
1944	16 740	29 555
1945	1 949	5 355
Итого...	57 150	88 164

(Дело 17 814, кн. 4, л. 64.)

Приложение 27

БОЕВОЙ РАСХОД БОЕПРИПАСОВ, ПРОИЗВЕДЕННЫЙ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Номенклатура	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.	Итого с 22 июня 1941 г. по 9 мая 1945 г.
Торпеды 45-36-АН	—	20	129	146	—	295
„ 45-36-АВА	—	15	5	58	—	78
„ М-12	—	1	19	11	—	31
Мины АМГ-1	—	18	2	91	—	111
ФАБ-1000	—	—	—	134	—	134
ФАБ-500	14	19	4	674	—	711
ФАБ-250	277	341	283	1 623	—	2 524
ФАБ-100	3 737	1 957	2 391	12 925	2 169	25 179
ФАБ-50	1 862	1 724	92	145	—	4 113
БРАБ-220	—	6	98	4	—	108
ПЛАБ-100	17	39	37	71	335	499
АО-25	126	205	261	3 470	—	4 062
АО-20	—	53	59	27	—	139
АО-15	362	506	84	12	—	964
АО-10	200	254	2 394	6	—	2 854
АО-8	1 995	219	208	41	—	2 463
АО-2,5	7 757	7 154	2 637	283	—	17 831
РРАБ-2	—	12	—	—	—	12

Номенклатура	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.	Итого с 22 июня 1941 г. по 9 мая 1945 г.
РРАБ-3	235	95	12	88	—	430
ЗАБ-500—300тш	—	—	—	24	—	24
ЗАБ-100—65тш	—	—	18	53	—	71
ЗАБ-100цк	—	—	191	1 291	—	1 482
ЗАБ-50	599	495	261	39	—	1 394
ЗАБ-10	169	62	29	—	—	260
ЗАБ-2,5	142	4 318	3 764	1 686	—	9 910
ЗАБ-1э	286	227	—	—	—	513
САБ-100—55	—	—	45	278	4	327
САБ-50—15	—	2	4	130	—	136
САБ-25	24	—	—	—	—	24
САБ-15	64	8	—	34	—	106
САБ-5	—	—	4	—	—	4
САБ-3м	—	—	—	—	2	2
ФОТАБ-35	2	2	—	57	—	61
ВАП-250	—	—	34	19	—	53
ВАП-6м	—	—	—	—	—	—
РС-132	—	51	224	409	—	684
РС-82	462	1 104	692	1 839	—	4 097
Гранаты АГ-2	—	—	133	30	—	163
„ АЖ-2	—	1 352	2 047	—	—	3 399
Снаряды „Испано“	—	277	21 415	5 189	10	26 791
„ ВЯ	—	—	11 121	123 861	—	134 982
„ ОКБ-16	—	—	—	11 007	—	11 007
„ М-6	—	—	—	6 354	—	6 354
„ ШВАК	4 217	31 995	59 952	28 917	219	125 300
Патроны „Кольт-Браунинг“	70 960	479 917	118 162	677 934	36 474	1 383 446
Патроны БС	17 080	21 061	73 135	110 846	950	223 072
„ ШКАС	335 830	214 550	124 765	366 955	—	1 042 100
„ ПВ-1	80 546	10 170	10 000	111	—	100 827

(Дело 17814, кн. 4, л. 95, 96.)

Приложение 28

РАСХОДОВАНИЕ АВИАБОМБ ЧАСТЯМИ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО МЕСЯЦАМ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Месяцы	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.	Итого в войну
	в тоннах					
Январь	—	106,1	39,6	248,4	4,0	398,1
Февраль	—	90,8	28,5	141,8	77,9	339,0
Март	—	46,0	47,7	481,4	103,6	678,7
Апрель	—	41,7	3,9	139,6	63,5	248,7
Май	—	13,9	4,5	83,2	1,6	103,2
Июнь	232,7	34,3	13,2	385,7	—	433,2
Июль	—	35,1	30,0	131,2	—	429,0
Август	67,7	1,6	23,9	124,3	—	217,5
Сентябрь	103,6	7,9	51,3	258,5	—	421,3
Октябрь	106,3	2,3	16,5	413,9	—	539,0
Ноябрь	37,3	14,1	90,1	0,8	—	142,3
Декабрь	125,4	69,8	112,5	10,4	—	318,1
Итого	673,0	463,6	461,7	2419,2	250,6	4268,0

(Дело 17814, кн. 4, л. 97.)

Приложение 29

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Год	Количество боевых выходов	Количество торпедных атак						Количество выходов на минные постановки	
		всего	из них						
			кораблей, шедших с охранением	кораблей, шедших без охранения	кораблей, стоявших в гавани или у берега	в темное время	успешных	всего	выставлено мин
1941	88	53	30	18	5	11	32	8	147
1942	121	76	66	9	1	9	69	15	292
1943	109	81	75	3	3	12	80	14	276
1944	81	50	40	3	7	13	39	9	173
1945	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	402	260	211	33	16	45	220	46	888

(Дело 17814, кн. 4, л. 72 в.)

см. приложение №31 (стр 197)

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТОРПЕДНЫХ КАТЕРОВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Год	Поиск и атака кораблей на коммуникациях противника			Минные постановки	Обеспечение минных постановок	Высадка десантов и разведка	Спасение летчиков	Конвоирование	Поиск подводных лодок	Итого
	по развед-данным	„Свободная охота"	всего							
1941—43 . . .	17/30	60/120	77/150	—	11/40	Нет данных	7/12	—	—	95/202
1944	37/152	64/183	101/335	12/41	3/9	26/85	17/36	7/16	12/23	178/545
1945	—	—	—	—	—	—	—	22/75	24/55	46/130
Итого. .	54/182	124/303	178/485	12/41	14/49	26/85	24/48	29/91	36/78	319/877

Примечание. В числителе показано количество проведенных операций, в знаменателе — число катеро-выходов.

Год	Поиск и атаки кораблей противника						Катеро-атак	
	всего	встреч с кораблями противника	из них				всего	успешных
			днем	ночью	с радиолокаторами	успешных		
1941—43	77	10	1	9	—	8	18	15
1944	101	19	8	11	4	18	74	67
Итого. . .	178	29	9	20	4	26	92	82

(Дело 17814, кн. 4, л. 72 а.)

Приложение 31

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОРПЕДНОГО ОРУЖИЯ КОРАБЛЯМИ И АВИАЦИЕЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Год	Кем использовано	Количество торпедных атак			Израсходовано торпед		
		всего	успешных	% успешных атак	всего	попало в цель	% попадания
1941	Подводными лодками .	53	32	70,7	95	45	47,0
	Торпедными катерами .	5	5	100	9	5	55,5
	Самолетами	—	—	—	—	—	—
	Итого	58	37	85,3	104	50	48,0
1942	Подводными лодками .	76	69	94,0	189	118	64,3
	Торпедными катерами .	2	1	50,0	4	2	50,0
	Самолетами	15/21	4/9	26,6 42,8	37	13	27,2 33,3
	Итого	114	83	72,8	230	133	57,6
1943	Эскадренными миноносцами	1	1	100,0	4	2	50,0
	Подводными лодками .	81	80	98,7	261	160	60,0
	Торпедными катерами .	11	9	81,0	15	13	84,7
	Самолетами	5/128	1/79	20/69	143	80	20/59
	Итого	226	170	79,6	423	255	60,7
1944	Подводными лодками .	50	39	80,0	129	72	57,0
	Торпедными катерами	74	67	82,6	135	86	63,7
	Самолетами	55/1:36	16/63	29,0 46,3	201	79	29/38
	Итого	315	185	65,4	465	237	50/5
1945	Подводными лодками .	260	220	86,1	674	396	58,6
	Торпедными катерами .	92	82	89,0	163	105	64,4
	Самолетами	75/285	21/151	30/60	381	172	28/50
	Эскадренными миноносцами	1	1	100	4	2	50,0
	Итого по флоту	713	475	65,5	1222	675	55,0

Примечание. В числителе показано высотное торпедометание, в знаменателе низкое. (Дело 17814, кн. 4 л. 80.)

не [illegible] с приложением № 29 (стр 196)

КОЛИЧЕСТВО МИННЫХ ПОСТАНОВОК НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ ПО ГОДАМ

Наименование заграждения и кто его ставил	Всего за войну		В том числе									
			1941 г.		1942 г.		1943 г.		1944 г.		1945 г.	
	количество постановок	поставлено мин	количество постановок	поставлено мин	количество постановок	поставлено мин	количество постановок	поставлено мин	количество постановок	поставлено мин	количество постановок	поставлено мин
I. Оборонительные заграждения												
а) в Белом море	2	463	2	463	—	—	—	—	—	—	—	—
б) в Баренцовом море	5	702	4	426	—	—	—	—	—	—	1	276
Итого	7	1165	6	889	—	—	—	—	—	—	1	276
II. Активные заграждения												
Поставлено подводными лодками	46	886	8	147	14	292	15	276	9	171	—	—
Поставлено катерами МО	26	207	1	4	5	68	16	112	4	23	—	—
Поставлено торпедными катерами	12	80	—	—	—	—	—	—	12	80	—	—
Поставлено авиацией	124	111	—	—	20	18	2	2	102	91	—	—
Итого	208	1284	9	151	39	378	33	390	127	365	—	—
Всего за войну по всем заграждениям	215	2449	15	1040	39	378	33	390	127	365	1	276
III. В числе активных заграждений поставлено подводными лодками маневренных заграждений	4	78	—	—	—	—	1	20	3	58	—	—

(Дело 17814, кн., 4, л. 72.)

Приложение 33

КОЛИЧЕСТВО МИН, ПОСТАВЛЕННЫХ СЕВЕРНЫМ ФЛОТОМ В ТЕЧЕНИЕ ВОЙНЫ 1941—1945 гг. (ПО ТИПАМ МИН)

Средства постановки	Поставлено боевых мин												Примечание
	КБ	М-08	ЭП	ЭПГ	ПЛТ	ПЛТТ	ПЛТ-2	АМГ-1	АМД-1 000	МК-17	ГМЗ	итого	
Минные заградители	120	74	—	—	—	—	—	—	—	156	—	350	Мины МК-17 были поставлены в зоне Северного флота английскими кораблями
Миноносцы	570	125	—	—	—	—	—	—	—	120	—	815	
Подводные лодки . .	—	—	379	20	276	133	78	—	—	—	—	886	
Торпедные катера . .	68	—	—	—	—	—	—	—	4	—	8	80	
Катера МО	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	207	
Авиация	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	111	
Итого . . .	960	199	379	20	276	133	78	111	4	276	13	2449	

Надводными кораблями поставлено 1452 мины — 59,4%
Подводными лодками „ 886 мин — 36,1%
Авиацией „ 111 мин — 4,5%

(Дело 17814, кн. 4, л. 71.)

Приложение 34

РАСХОДОВАНИЕ ГЛУБИННЫХ БОМБ СЕВЕРНЫМ ФЛОТОМ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Тип бомб	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.	Всего
Глубинные бомбы Б-1 .	144	212	251	1 514	1 239	3 360
Глубинные бомбы М-1 .	351	297	365	3 342	3 003	7 358
Глубинные бомбы М-6, 7, 8, 11	2	134	87	1 246	1 234	2 703
РПМ-10	—	—	—	1 535	767	2 302
РПМ-20	—	—	—	263	57	320
Итого	497	643	703	7 900	6 300	16 043

(Дело 17814, кн. 4, л. 87.)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАЛОВ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Годы войны	1941 г. (с 22 июня)					1942					1943					1944					1945 (по май включительно)					Всего				
Образцы тралов	пройдено с тралами миль	затрачено часов	затралено			пройдено с тралами миль	затрачено часов	затралено			пройдено с тралами миль	затрачено часов	затралено			пройдено с тралами миль	затрачено часов	затралено			пройдено с тралами миль	затрачено часов	затралено			пройдено с тралами миль	затрачено часов	затралено		
			мин	МЗ				мин	МЗ				мин	МЗ				мин	МЗ				мин	МЗ				мин	МЗ	
Контактные тралы	10 719	1 759	—	—		27 773	3 927	8	—		30 850	5 011	3	2		27 775	4 347	345	40		3 367	524	11	—		100474	16 189	367	42	
Неконтактные тралы	4 210	1 403	—	—		25 261	9 709	10	—		37 928	8 321	55	—		46 132	9 828	—	—		122	14	—	—		113653	28 645	65	—	
Итого . . .	14 929	3 162	—	—		53 034	13 636	18	—		68 778	13 332	58	2		73 907	14 175	345	40		3 489	538	11	—		214127	44 834	432	42	

(Дело 17814, кн. 4, л. 85.)

Приложение 36

КОЛИЧЕСТВО БОМБО-ШТУРМОВЫХ УДАРОВ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА ПО ОБЪЕКТАМ СЕВЕРНОГО ФЛОТА В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Наименование объекта	Количество ударов
Фронт	124
Мурманск	80
Аэродромы	80
Полярное	27
Батареи	20
Полуостров Рыбачий	96
Корабли в Кольском заливе	48
Корабли на переходе	98
Остров Кильдин	1
Роста	13
Базы Северного флота	24
Ваенга	16
Армия	40
Итого по Северному флоту	967

(Дело 17814, кн. 4, л. 40.)

Приложение 37

ДВИЖЕНИЕ КОНВОЕВ НА ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Наименование коммуникации	Число конвоев и транспортов					Всего
	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.	
Кольский залив — порты Белого моря	14/17	65/98	73/140 (83)	113/251 (142)	10/60 (54)	275/566
Кольский залив — губы Мотовского залива	8/9	48/50	126/340	11/13	30/42	223/454
Порты Белого моря, Арктика	43/113	79/162	66/90	76/130	—	264/495
Внутри Белого моря — (включая Иоканку)	54/74	123/198	99/120	102/128	—	378/520
Внутри Карского моря	—	—	27/55	32/59	—	59/114
В юго-восточной части Баренцова моря	10/31	38/54	15/23	10/17	—	73/125
Кольский залив — Арктика	1/3	32/44	2/2	2/3	—	37/52
Кольский залив — Лиинахамари	—	—	—	46/79	25/44	71/123
Кольский залив — восточное побережье Кольского полуострова (включая Иоканку)	5/13	42/44	24/26	15/27	5/9	91/119
Итого	135/260	427/650	432/796 (83)	407/707 (142)	70/155 (54)	1471/2568

Примечания: 1. В числителе показано количество конвоев, в знаменателе — число транспортов.

2. В скобках показано количество иностранных транспортов внутренних конвоев.

(Дело 17814, кн. 4, л. 63.)

Приложение 38

ОБЪЕМ МОРСКИХ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА МОРСКОГО ФЛОТА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Род груза	Перевезено					Всего
	1941 г. (с 22 июня)	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г. (по 9 мая)	
Людей . . . . (единиц)	25 123	78 500	103 572	131 188	36 491	374 874
Лошадей . . . . „	17	2 060	619	525	207	3 428
Скота . . . . „	876	376	866	1 017	10	3 145
Обоза . . . . „	29	1 031	377	510	206	2 153
Орудий . . . . „	28	145	171	260	178	782
Автомашин . „	104	273	217	257	202	1 053
Тракторов . . . „	6	56	28	64	36	190
Танков . . „	6	—	10	13	9	38
Самолетов . . „	—	14	22	35	1	72
Продфуража . . . . (*т*)	4 545	17 618	29 428	19 861	3 441	74 393
Разного груза . . . „	4 434	8 084	16 850	25 215	6 404	60 987
Боезапаса . . . . . „	3 404	5 766	12 096	9 596	2 394	33 256
Горючего . . . . . „	765	2 312	61 059	53 151	2 466	119 753
Угля . . . . „	8 906	69 794	34 613	43 164	4 582	161 069
Строительных грузов „	—	5 688	7 808	6 919	670	21 085
Леса (*куб. м*)	8 405	82 180	124 239	46 062	629	261 515
Дров (*куб. м*)	62 266	89 737	140 426	125 044	4 704	424 177
Итого . . . (*т*)	72 100	255 012	394 078	281 488	26 024	1 028 702

Примечание. Перевозки всех грузов, в том числе и людского состава, для показания в итоговой графе переведены в весовые единицы — тонны.

(Дело 17814, кн. 4, л. 108.)

Приложение 39

ОБЪЕМ МОРСКИХ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Род груза	Перевезено					Всего
	1941 г. (с 22 июня)	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г. (по 9 мая)	
Людей . . . . (единиц)	60 118	12 953	3 716	19 379	1 319	97 486
Лошадей . . „	6 296	226	265	309	4	7 100
Скота . . . . „	570	5	—	2	—	577
Обоза . . . . „	2 653	1 349	468	1 982	3	6 455
Орудий . . . „	479	64	86	259	34	922
Автомашин . „	342	103	66	326	24	861
Тракторов . . „	15	22	5	132	4	178
Танков . . . „	—	—	—	51	31	82
Самолетов . . „	—	—	—	—	—	—
Продфуража . . . . (*т*)	16 800	21 348	18 117	24 128	20 406	100 799
Разного груза . . . „	2 536	5 577	2 631	8 327	1 350	20 421
Боезапаса . . . . . „	3 251	2 140	1 953	5 088	475	12 907
Горючего . . . . . „	3 316	855	84	1 139	874	6 268
Угля . . . . „	—	4	—	—	—	4
Строительных грузов „	—	393	631	12	100	1 136
Дров (*куб. м*)	28 860	15 356	34 747	4 253	20	83 236
Леса (*куб. м*)	11 746	11 959	19 389	355	490	43 939
Итого . . . (*т*)	65 000	54 209	71 700	47 846	25 206	263 961

Примечание. Перевозки всех грузов, в том числе и людского состава, для показания в итоговой графе переведены в весовые единицы — тонны.

(Дело 17814, кн. 4, л. 109.)

РОСТ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА И БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ В 1941—1945 гг.

Месяцы / Годы	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Всего
I. Северный флот													
а) Прием в кандидаты ВКП(б)													
1941	21	22	23	34	37	42	294	250	89	185	156	188	1 341
1942	194	258	293	339	297	509	536	872	1129	1323	1251	1154	8 155
1943	1001	917	833	717	496	369	397	367	450	449	403	411	6 810
1944	395	351	397	492	474	374	471	366	488	593	505	380	5 286
1945	215	236	253	279	222	182	220	142	125	264	173	160	2 471
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 063
б) Прием в члены ВКП(б)													
1941	33	62	42	59	53	54	188	128	64	81	43	71	878
1942	61	94	109	162	130	191	248	318	480	451	434	446	3 124
1943	613	484	431	434	309	332	321	328	458	449	452	547	5 158
1944	629	547	677	675	630	508	573	447	473	585	415	430	6 589
1945	334	294	332	392	325	332	336	293	276	500	227	257	3 898
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 647
II. Беломорская флотилия													
а) Прием в кандидаты ВКП(б)													
1941	6	2	2	3	2	7	7	10	47	52	35	58	231
1942	35	80	77	117	103	152	262	272	305	412	304	326	2 445
1943	276	220	290	195	170	176	152	172	166	187	129	165	2 298
1944	164	129	134	166	144	92	136	135	151	135	116	86	1 588
1945	99	81	72	102	66	62	94	64	61	43	19	25	788
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 350
б) Прием в члены ВКП(б)													
1941	10	10	3	3	5	8	10	7	18	28	21	36	159
1942	32	42	41	57	39	48	94	95	103	106	83	99	839
1943	61	49	84	68	54	65	120	143	143	169	180	228	1 364
1944	201	132	178	228	167	141	142	147	163	108	103	107	1 817
1945	95	98	90	115	65	90	107	70	114	93	66	55	1 058
Итого	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	5 237

(Дело 24698, л. 1—5.)

Приложение 40

ОБЪЕМ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ НА ПЕРЕПРАВЕ ЧЕРЕЗ КОЛЬСКИЙ ЗАЛИВ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Род груза	Перевезено					Всего
	1941 г. (с 22 июня)	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г. (по 9 мая)	
Людей . . . . (единиц)	94 586	181 318	159 704	198 532	65 602	699 742
Лошадей . . . „	11 373	10 250	4 696	932	924	28 175
Скота . . . . „	1 268	120	674	174	318	2 554
Обоза . . . . „	5 583	8 364	2 132	1 641	1 260	18 980
Орудий . . . „	555	773	255	452	124	2 159
Автомашин . „	2 591	2 480	1 361	2 270	1 406	10 108
Тракторов . . „	297	281	157	397	44	1 176
Танков . . . „	62	45	5	146	2	260
Самолетов . . „	—	13	2	1	—	16
Продфуража . . . . (*т*)	15 739	26 334	31 578	29 768	3 873	107 292
Разного груза . . . „	8 483	10 486	9 620	14 289	4 908	47 786
Боезапаса . . . . . „	4 280	4 585	3 476	13 650	167	26 158
Горючего . . . . . „	3 026	3 728	3 204	6 363	2 769	19 090
Угля . . . . „	—	—	—	—	—	—
Строительных грузов „	—	964	1 636	581	150	3 331
Дров (*куб. м*)	5 404	12 446	4 284	540	290	22 964
Леса (*куб. м*)	10 124	26 345	14 721	5 901	154	57 246
Итого . . . . (*т*)	75 000	111 557	82 138	92 410	19 860	380 965

Примечание. Перевозки всех грузов, в том числе и людского состава, для показания в итоговой графе переведены в весовые единицы — тонны.

(Дело 17814, кн. 4, л. 110.)

Приложение 41

ОБЩИЙ ОБЪЕМ МОРСКИХ ВОИНСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ В ВОЙНУ 1941—1945 гг.

Род груза	Перевезено					Всего
	1941 г. (с 22 июня)	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г. (по 9 мая)	
Людей . . . . (единиц)	179 827	272 771	266 992	349 099	103 412	1 172 101
Лошадей . . . „	17 686	12 536	5 580	1 766	1 135	38 703
Скота . . . . „	2 714	501	1 540	1 193	328	6 276
Обоза . . . . „	8 265	10 744	2 977	4 133	1 469	27 588
Орудий . . . „	1 062	982	512	971	336	3 863
Автомашин . „	3 037	2 856	1 644	2 853	1 632	12 022
Тракторов . . „	318	359	190	593	84	1 544
Танков . . . „	68	45	15	210	42	380
Самолетов . . „	—	27	24	36	1	88
Продфуража . . . . (*т*)	37 084	65 300	79 123	73 757	27 720	282 984
Разного груза . . . „	15 453	24 147	29 101	47 831	12 662	129 194
Боезапаса . . . . . „	10 935	12 491	17 525	28 334	3 036	72 321
Горючего . . . . . „	7 107	6 895	64 347	60 653	6 109	145 111
Угля . . . . „	8 906	69 798	34 613	43 164	4 582	161 063
Строительных грузов „	—	7 045	10 075	7 512	920	25 552
Дров (*куб. м*)	98 530	117 539	179 457	129 837	5 014	530 377
Леса (*куб. м*)	30 275	120 484	158 349	52 319	1 273	362 700
Итого . . . (*т*)	212 100	420 778	547 916	421 744	71 090	1 673 628

Примечание. Перевозки всех грузов, в том числе и людского состава, для показания в итоговой графе переведены в весовые единицы — тонны.

(Дело 17814, кн. 4, л. 111.)

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА БЕЛОМОРСКОЙ ФЛОТИЛИИ И ИНОСТРАННЫХ, УПОМИНАЕМЫХ В НАСТОЯЩЕМ ВЫПУСКЕ «ХРОНИКИ»

Примечание: Корабли, соединения и части, отмеченные одной звездочкой — английские, американские и норвежские; двумя звездочками — неприятельские.

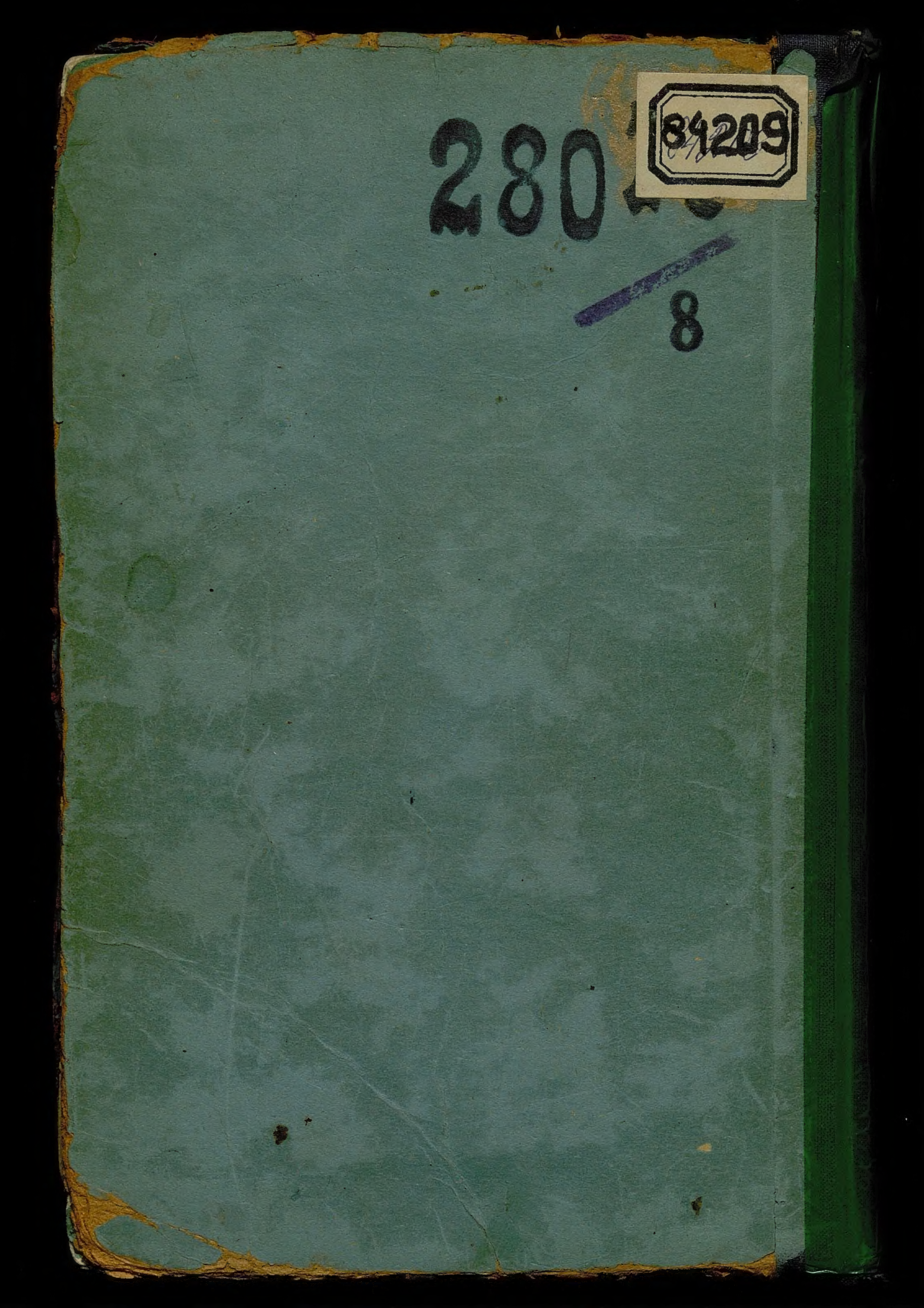
ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр

+ 6 вкл.

Редактор капитан 3 ранга *Шаталов А. П.*
Технический редактор *Зубакова Т. П.* Корректор *Яблонская Л. К.*

Изд. № 7/755с Подписано к печати 23.VIII.49 г. Объем 13,5 п. л. Зак. № 2523


84209
280
8